

ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 28.01.2020 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Nr SP-0001-2020-A

- 1. Przedmiot (wyrób/ model, wyposażenie, numery):** Śmigłowce PZL W-3 objęte rejestrem cywilnych statków powietrznych prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub rejestrem obcego państwa.

Subject (product / model, equipment, numbers): PZL W-3 helicopters entered into the civil aircraft registry managed by the President of the Civil Aviation Authority of Poland or a foreign state register.

- 2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia (Nazwa Nadzoru):** Świadectwo Typu BC-165.

Certificate / Type Certificate Number (Authority): Type Certificate BC-165.

- 3. Dotyczy (opis usterki, rysunek części):**

Sprawdzenia stanu połączenia wspornika P/N 39.30.205.03.01 albo 39.30.213.00.00 mocowania dźwigu pokładowego z wciągarką elektryczną typu 76378 do struktury kadłuba śmigłowca PZL W-3.

Applies (description of the defect, part's drawing):

Checking the condition of the P / N 39.30.205.03.01 or 39.30.213.00.00 bracket connection crane with the 76378 electric hoist to the fuselage's structure of the PZL W-3 helicopter.

- 4. Przyczyna wydania (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta):**

W eksploatacji podczas wykorzystywania dźwigu pokładowego z wciągarką elektryczną typu 76378 został zidentyfikowany przypadek pęknięcia 2 z 4 śrub typu 3003A-8-28-4 mocujących wspornik P/N 39.30.213.00.00 do struktury kadłuba. Producent określił przyczynę pęknięcia jako poluzowanie się połączenia śrub mocujących wspornik z uwagi na niewłaściwe przyleganie łbów śrub do płaszczyzny duralowego wspornika umiejscowionego pod płytą sufitową płatowca.

W związku z powyższym wprowadza się działania korygujące określone w pkt. 5 niniejszej Dyrektywy Zdatności.

Reason for issuing (for imported products, refer to CAA's AD of the State of manufacturer):

During operations of helicopter's crane with electrical hoist type 76378 it has been discovered that 2 of 4 bolts 3003A-8-28-4 fixing the bracket P/N 39.30.213.00.0 to fuselage structure were broken.

The manufacturer defined the cause of the cracks as loosening of the connection of bolts fixing the bracket due to improper adhesion of the bolt heads to the surface of the duraluminium bracket located under the airframe ceiling plate.

With reference to the above, the following corrective actions, as specified in point 5 of this Airworthiness Directive, are introduced.

- 5. Działania korygujące (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt. 6):**

Na śmigłowcach PZL W-3 z zabudowanym lub przystosowanym do zabudowy dźwigu pokładowego z wciągarką typu 76378 należy wykonać sprawdzenie stanu połączenia wspornika P/N 39.30.213.00.00 lub 39.30.205.03.01 do struktury kadłuba oraz zrealizować działania zapobiegawcze w oparciu o wytyczne Biuletynu Obowiązkowego Nr BO-30-19-134.

Prace należy wykonać przed pierwszym lotem od wejścia w życie Dyrektywy Zdatności oraz wykonywać w trakcie eksploatacji śmigłowców zgodnie z pkt. 5 rozdziału II pkt A w/w biuletynu.

Corrective actions (for imported products enter "as in AD" point 6):

On the PZL W-3 helicopters with rescue hoist type 76378 installed or adapted for it installation it is required to check the condition of bracket P/N 39.30.213.00.00 or 39.30.205.03.01 connection to fuselage structure and carry out of preventive actions according to Mandatory Bulletin BO-30-19-134.

These tasks have to be implemented before first flight after AD enters into force and have to be done according of point 5 Chapter II point A a/m bulletin during operation of helicopter.

6. Corrective actions (for imported products „as in AD” para. 6): N/A

Name of Aviation Authority issuing the AD (for foreign AD state the reference and date of issue): N/A

7. Dokumentacja związana (Biuletyn Obowiązkowy): Biuletyn Obowiązkowy Nr BO-30-19-134.

Ref. publications (Mandatory Bulletin): Mandatory bulletin BO-30-19-134.

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: zatwierdzenia

/ Effectivity date of this AD: (day/month/year):/ date of approval

**Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego**

*Under the authority of the President
Civil Aviation Authority*

**DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej**


Andrzej Korwica

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
DEPARTAMENT TECHNIKI LOTNICZEJ
ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

ULC/LTT-3/0001/2020/AD

Warszawa, dn. 28.01.2020 r.

Według rozdzielnika
According to the mailing list

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatności

Concerns: The issuance of the Airworthiness Directive

Zatwierdzam i wprowadzam **Dyrektywę Zdatności Nr SP-0001-2020-A** z dnia 28.01.2020 r.

I approve and introduce the Airworthiness Directive No SP-0001-2020-A of January 28, 2020 r.

Dyrektywa Zdatności dotyczy:

- Śmigłowców PZL W-3 będących w rejestrze cywilnych statków powietrznych, prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- Śmigłowców PZL W-3 będących w rejestrach obcych państw.

The Airworthiness Directive applies to:

- *PZL W-3 helicopters entered on the register of civil aircraft, managed by the President of the Civil Aviation Authority of Poland.*
- *PZL W-3 helicopters on foreign state registers.*

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności:

W eksploatacji podczas wykorzystywania dźwigu pokładowego z wciągarką elektryczną typu 76378 został zidentyfikowany przypadek pęknięcia 2 z 4 śrub typu 3003A-8-28-4 mocujących wspornik P/N 39.30.213.00.00 do struktury kadłuba. Producent określił przyczynę pęknięcia jako poluzowanie się połączenia śrub mocujących wspornik z uwagi na niewłaściwe przyleganie łbów śrub do płaszczyzny duralowego wspornika umiejscowionego pod płytą sufitową płatowca.

W związku z powyższym wprowadza się działania korygujące określone w pkt. 5 niniejszej Dyrektywy Zdatności SP-0001-2020-A.

Reason for implementing the Airworthiness Directive:

During operations of helicopter's crane with electrical hoist type 76378 it has been discovered that 2 of 4 bolts 3003A-8-28-4 fixing the bracket P/N 39.30.213.00.0 to fuselage structure were broken.

The manufacturer defined the cause of the cracks as loosening of the connection of bolts fixing the bracket due to improper adhesion of the bolt heads to the surface of the duraluminium bracket located under the airframe ceiling plate.

With reference to the above, the following corrective actions, as specified in point 5 of this Airworthiness Directive SP-0001-2020-A, are introduced.

Załączniki: Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-0001-2020-A.

Enclosure: Airworthiness Directive SP-0001-2020-A

Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
*Under the authority of the President
Civil Aviation Authority*

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej


Andrzej Kowicka

Rozdzielnik:

- **Użytkownik sprzętu:** - Zarząd Lotnictwa Policji GSP;
- **Producent** - PZL-Świdnik S.A.
- **Komórki organizacyjne ULC d/w** - LBB
 - LTT-1
 - LTT-4
 - LTT-3 a/a
- **Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL)**