

ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 29.05.2015 r.  
Warsaw, day/month/year

**DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE**  
**Nr SP-0001-2015-A**

**1. Przedmiot** (*wyrób/ model, wyposażenie, numery*): Samoloty PZL-101/PZL-101A Gawron, Jak-12A i Jak-12M, objęte rejestrem cywilnych statków powietrznych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

**Applicability** (*product/ model, equipment, numbers*): Aeroplanes PZL-101/PZL-101A Gawron, Jak-12A and Jak-12M, subject to registration on the CAA civil aircraft register.

**2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia** (*Nazwa Nadzoru*): Pozwolenia na wykonywanie lotów w kat. specjalnej.

**Type Certificate/Approval Reference** (*Name of Authority*): Special Category Flight Permit

**3. Dotyczy** (*opis usterki, rysunek części*): **Wprowadzenia ograniczenia na prędkość  $V_{NE}$  - nigdy nieprzekraczalną prędkość w locie do  $V_{NE} = 180$  km/h (CAS).**

**Subject** (*description of defect, drawing of part*):

**4. Przyczyna wydania** (*dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta*):

**Reason for the issuance of this AD** (*for imported products refer to AD of the Aviation Authority of the State of manufacture*)

Z względu na ponad 40 letni okres eksploatacji podobnych konstrukcyjnie ww. typów samolotów, doświadczenie z ich użytkowania, szczególnie z eksploatacji wg stanu technicznego pokrycia powierzchni nośnych z tkaniny, a także użytkowanie samolotów głównie do holowania szybowców, wprowadza się jednakową dla wszystkich samolotów, wymienionych w pkt. 1, maksymalną dopuszczalną w locie prędkość:  $V_{NE} = 180$  km/h - zdefiniowaną jako cechowana (kalibrowana) prędkość nigdy nieprzekraczalna (CAS\*).

W związku z powyższym wymagane jest wprowadzenie działań korygujących podanych w pkt. 5 niniejszej Dyrektywy Zdatności.

**5. Działania korygujące** (*dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt. 6*):

Po otrzymaniu niniejszej dyrektywy przed najbliższym lotem należy wykonać następujące czynności:

- 1) Wprowadzić na prędkościomierzu oznaczenie prędkości  $V_{NE} = 180$  km/h (IAS\*).w postaci czerwonej linii, jako prędkości wskazywanej
- 2) Wprowadzić zmianę do Instrukcji Użytkowania w Locie, ograniczenie: prędkość  $V_{NE} = 180$  km/h

\* - analiza zapisów w instrukcjach Użytkowania w Locie ww. typów samolotów w zakresie ograniczeń prędkości samolotów pozwala na przyjęcie prędkości wskazywanej (IAS) jako prędkości cechowanej (CAS).

O wprowadzeniu zaleceń wg pkt. 5 niniejszej Dyrektywy Zdatności należy poinformować pisemnie właściwą terenowo Delegaturę Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

**6. Corrective actions** (*for imported products „as in AD” para. 6*):

**Name of Aviation Authority issuing the AD** (*for foreign AD state the reference and date of issue*): N/A


**7. Dokumentacja związana** (*Biuletyn Obowiązkowy*): N/A

**Ref. publications** (*Mandatory Bulletin*) N/A

**Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem:** Po otrzymaniu, przed następnym lotem.

**/ Effectivity date of this AD:** (*day/month/year*): / After receiving before next flight

Zygmunt MAZAN



Zastępca Dyrektora  
Departamentu Techniki Lotniczej  
Deputy Director  
Aviation Technical Department