

Tabela nr 3. Podział statków powietrznych klasy urzędzenia latające kategorii kwalifikowanej ze względu na ograniczenia w zakresie masy, prędkości i liczby miejsc dla poszczególnych podkategorii

OGRANICZENIA <sup>1)</sup>	STATKI POWIETRZNE <sup>2)</sup>													
	UL-A. Samoloty UL-H. Śmigłowce UL-PHG. Motolotnie UL-G.E1. Szybowce z napędem UL-MG. Motoszybowce UL-HG2. Lotnie z napędem UL-M2. Hybrydy z napędem UL-O. Skrzydłowce (ornitoptery)		UL-B. Balony UL-AS. Sterowce		UL-GG. Wirozsybowce UL-HG1. Lotnie bez napędu UL-PG. Paralotnie bez napędu UL-G.E0. Szybowce bez napędu UL-G.E2. Szybowce z napędem pomocniczym		UM-150. Bezałogowy statek powietrzny	UL-AG. Wiatrakowce	UL-PPG. Motoparalotnie z napędem UL-P1. Spadochrony osobowe (R/J1/J2)		UL-P2. Spadochronowe systemy ratownicze UL-P3. Spadochrony towarowe			
Liczba osób/miejsc	lądowe		amfibia lub wodne		1		2		nie dotyczy	1 lub 2	nie dotyczy	1 lub 2	nie dotyczy	
	1	2	1	2	80 <sup>4)</sup>		100 <sup>4)</sup>		150	560	nie dotyczy			
MTOM (kg) <sup>3)</sup> ≤	300		450		330		495		70 <sup>4)</sup>	495	150	560	nie dotyczy	
MTOM (kg) <sup>5)</sup> ≤	315		472,5		nie dotyczy		nie dotyczy		nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	
Prędkość <sup>6)</sup> ≤	65 km/h (35 węzłów)		65 km/h (35 węzłów)		65 km/h (35 węzłów)		65 km/h (35 węzłów)		65 km/h (35 węzłów)	65 km/h (35 węzłów)	65 km/h (35 węzłów)	65 km/h (35 węzłów)	65 km/h (35 węzłów)	

<sup>1)</sup> Ograniczenia w zakresie prędkości i liczby miejsc nie dotyczą statków powietrznych o maksymalnej masie własnej, łącznie z paliwem, nieprzekraczającej 70 kg.

<sup>2)</sup> Ujęte w tabeli ograniczenia dla statków powietrznych wyposażonych w napęd dotyczą zarówno statków powietrznych wyposażonych w napęd mechaniczny, jak i statków powietrznych napędzanych siłą mięśni pilota lub załogi (mieśnolotów; UL-HP).

<sup>3)</sup> W przypadku użytkowania statku powietrznego wodnego i lądowego jego masa nie przekracza odpowiednio obu limitów.

<sup>4)</sup> Dla tych statków powietrznych zamiast MTOM określa się maksymalną masę własną łącznie z paliwem.

<sup>5)</sup> MTOM ze spadochronowym systemem ratowniczym – dotyczy samolotów, motolotni, szybowców z napędem, motoszybowców i lotni z napędem oraz hybryd posiadających cechy co najmniej jednego z tych statków powietrznych.

<sup>6)</sup> Prędkość (CAS – Calibrated Air Speed) przeciągnięcia lub prędkość minimalna w locie ustalonym w konfiguracji do lądowania nie większa niż podana w tabeli.