

ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 10.07.2018 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE Nr SP-0003-2018-A

1. **Przedmiot** (*wyrób/ model, wyposażenie, numery*): Śmigłowce PZL W-3 objęte rejestrem cywilnych statków powietrznych prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub rejestrem obcego państwa.

2. **Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia** (*Nazwa Nadzoru*): Świadectwo Typu BC-165.

3. **Dotyczy** (*opis usterki, rysunek części*):

Kadłuby przekładni głównych WR-3 zabudowanych na śmigłowcach PZL W-3. Wykonanie przeglądu kadłubów P/N 64.22.0105 i P/N 64.22.0161 przekładni głównych P/N 64.21.3000 i P/N 64.21.4000 wg biuletynu obowiązkowego Nr BO-30-18-128.

4. **Przyczyna wydania** (*dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta*):

W eksploatacji został zidentyfikowany przypadek pęknięcia kadłuba P/N 64.22.0161 przekładni głównej WR-3 P/N 64.21.4000, S/N 316433006M. Z uwagi na prowadzone analizy i badania zaistniałego przypadku przez Producenta przekładni niniejsza Dyrektywa Zdatności wprowadza cykliczne przeglądy kadłubów przekładni głównej WR-3 wg biuletynu obowiązkowego BO-30-18-128.

W związku z powyższym wprowadza się działania korygujące określone w pkt. 5 niniejszej Dyrektywy Zdatności.

5. **Działania korygujące** (*dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt. 6*):

Nakazuje się wszystkim właścicielom / użytkownikom śmigłowców PZL W-3 wykonać przegląd kadłubów P/N 64.22.0105 oraz P/N 64.22.0161 przekładni WR-3 wg załączonych w biuletynie BO-30-18-128 metodyk:

- 1) Nie później niż po 5 godzinach lotu po dacie wejścia w życie niniejszej Dyrektywy Zdatności wykonać pierwszy przegląd.
- 2) Nie później niż po 25 godzinach nalotu od ostatniego przeglądu po wymianie przekładni na śmigłowcu.
- 3) Nie później niż po 25 godzinach nalotu po zabudowie nowej przekładni na śmigłowcu.
- 4) Przed następnym lotem w przypadku zabudowy przekładni z nalotem, na której nie wykonano przeglądu.
- 5) Kolejne przeglądy kadłubów P/N 64.22.0105 oraz P/N 64.22.0161 wszystkich przekładni wykonywać cyklicznie co 25 godzin nalotu.

Przekładnię, na której stwierdzono pęknięcia kadłuba, nie dopuszcza się do dalszej eksploatacji.

O wykrytych pęknięciach kadłubów podczas realizacji zaleceń wg pkt. 5 niniejszej Dyrektywy Zdatności należy poinformować pisemnie Departament Techniki Lotniczej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Zgodnie z wymaganiami biuletynu informacje przekazywać do PZL-Świdnik S.A.

6. **Corrective actions** (*for imported products „as in AD” para. 6*): N/A

Name of Aviation Authority issuing the AD (*for foreign AD state the reference and date of issue*): N/A

7. **Dokumentacja związana** (*Biuletyn Obowiązkowy*): Biuletyn Obowiązkowy Nr BO-30-18-128.

Ref. publications (*Mandatory Bulletin*): Mandatory bulletin BO-30-18-128.

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: zgodnie z pkt.5 po wejściu w życie niniejszej Dyrektywy.

/ Effectivity date of this AD: (*day/month/year*):/ Acc.to point 5 after effective days of this AD.

Dyrektor
Departamentu Techniki Lotniczej

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej

Andrzej Kotwica

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
DEPARTAMENT TECHNIKI LOTNICZEJ
ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 10.07.2018 r.

ULC/LTT-3/0002/2018/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatości

Zatwierdzam i wprowadzam, jako obowiązującą z chwilą otrzymania **Dyrektywę Zdatości Nr SP-0003-2018-A** z dnia 10.07.2018 r.

Dyrektywa Zdatości dotyczy:

- Śmigłowców PZL W-3 będących w rejestrze cywilnych statków powietrznych, prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- Śmigłowców PZL W-3 będących w rejestrach obcych państw.

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatości:

Zidentyfikowanie w eksploatacji przypadku pęknięcia kadłuba P/N 64.22.0161 przekładni głównej WR-3 śmigłowca PZL W-3

Niniejszym informujemy wszystkich użytkowników tych śmigłowców o obowiązku zastosowania się do zaleceń oraz działań korekcyjnych podanych w pkt. 5. Dyrektywy Zdatości SP-0003-2018-A.

Załączniki: 1. Dyrektywa Zdatości AD Nr SP-0003-2018-A oraz biuletyn obowiązkowy Nr BO-30-18-128 do dyrektywy z dnia 10.07.2018 r.

Dyrektor
Departamentu Techniki Lotniczej


Andrzej Kotwica

Rozdzielnik:

Użytkownicy sprzętu: - Zarząd Lotnictwa Policji GSP;
- PZL-Świdnik S.A.

Komórki organizacyjne ULC d/w - ULC/J.T. Łódź
- ULC/DLG, Gdańsk;
- ULC/ J.T. Poznań
- ULC/ J.T. Szczecin-Goleniów
- ULC/DLW Wrocław;
- ULC/ J.T. Kraków
- ULC/ J.T. Bielsko-Biała;
- ULC/DLR Rzeszów
- ULC/ J.T. Mielec
- ULC/ J.T. Świdnik
- LBB
- LTT-1
- LTT-3
- LTT-4.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL)