

ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 10.07.2018 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE Nr SP-0002-2018-A

1. **Przedmiot** (*wyrób/ model, wyposażenie, numery*): Śmigłowce PZL W-3 objęte rejestrem cywilnych statków powietrznych prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub rejestrem obcego państwa.

2. **Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia** (*Nazwa Nadzoru*): Świadectwo Typu BC-165.

3. **Dotyczy** (*opis usterki, rysunek części*):

Zespół wahacza podwozia przedniego śmigłowca PZL W-3 - Wykonanie przeglądu wahacza kompletnego P/N 30.42.010.00.00 wg biuletynu obowiązkowego Nr BO-30-18-126.

4. **Przyczyna wydania** (*dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta*):

W eksploatacji został zidentyfikowany przypadek pęknięcia wahacza kompletnego P/N 30.42.010.00.00 podwozia przedniego śmigłowca PZL W-3. Przeprowadzona analiza zaistniałego przypadku wykazała, że pęknięcie spowodowane było zmniejszeniem grubości ścianki wahacza podczas procesu produkcyjnego. Ten stan, jeżeli nie będzie zidentyfikowany w eksploatacji i nie zostanie usunięty, może doprowadzić do złamania wahacza podwozia, a w konsekwencji do uszkodzenia śmigłowca i ewentualnie spowodowanie uszkodzenia osób znajdujących się na pokładzie śmigłowca.

Wskazując ten stan jako niebezpieczny („unsafe”) Producent - Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego PZL-Świdnik S.A., wydał biuletyn obowiązkowy Nr BO-30-18-126 z zawartymi metodykami przeglądu. Ponieważ została określona przyczyna niesprawności jako niesprawność produkcyjna, więc nie zachodzi konieczność zmian konstrukcji podwozia przedniego. Mając powyższe na uwadze niniejsza Dyrektywa Zdatności wymaga wykonania jednorazowego przeglądu podwozia przedniego wg biuletynu obowiązkowego Nr BO-30-18-126 i w zależności od wyników przeglądu, wymiany części. Przeglądom również podlegają wahacze kompletne będące częściami zamiennymi.

W związku z powyższym wprowadza się działania korygujące określone w pkt. 5 niniejszej Dyrektywy Zdatności.

5. **Działania korygujące** (*dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt. 6*):

Nakazuje się wszystkim właścicielom / użytkownikom śmigłowców PZL W-3 wykonać następujące czynności:

1) Nie później niż po 5 cyklach lądowań po dacie wejścia w życie niniejszej Dyrektywy Zdatności na śmigłowcach PZL W-3 wykonać jednorazowy przegląd wahacza kompletnego P/N 30.42.010.00.00 wg załączonych w biuletynie BO-30-18-126 metodyk.

2) Po dacie wejścia w życie niniejszej Dyrektywy Zdatności przed montażem na śmigłowiec PZL W-3 wahacza kompletnego P/N 30.42.010.00.00 pochodzącego z części zamiennych wykonać jego przegląd wg metodyki podanej w w/w biuletynie.

W przypadku wykrycia niezgodności wahacz kompletny wymienić na nowy.

O wykrytych niezgodnościach podczas realizacji zaleceń wg pkt. 5. pp.1 oraz 5. pp.2 niniejszej Dyrektywy Zdatności należy poinformować pisemnie Departament Techniki Lotniczej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

O innych problemach związanych z realizacją niniejszej dyrektywy i biuletynu poinformować PZL-Świdnik S.A. na adres mailowy PL-CustomerSupport.AW@leonardocompany.com.

6. **Corrective actions** (*for imported products „as in AD” para. 6*): N/A

Name of Aviation Authority issuing the AD (*for foreign AD state the reference and date of issue*): N/A

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
DEPARTAMENT TECHNIKI LOTNICZEJ
ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 10.07.2018 r.

ULC/LTT-3/0002/2018/AD

Według rozdzielnika

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatości

Zatwierdzam i wprowadzam, jako obowiązującą z chwilą otrzymania **Dyrektywę Zdatości** Nr SP-0002-2018-A z dnia 10.07.2018 r.

Dyrektywa Zdatości dotyczy:

- Śmigłowców PZL W-3 będących w rejestrze cywilnych statków powietrznych, prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
- Śmigłowców PZL W-3 będących w rejestrach obcych państw.

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatości:

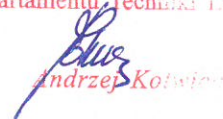
Zidentyfikowanie w eksploatacji przypadku pęknięcia wahacza kompletnego podwozia przedniego P/N 30.42.010.00.00

Niniejszym informujemy wszystkich użytkowników śmigłowców PZL W-3 o obowiązku zastosowania się do zaleceń oraz działań korekcyjnych podanych w pkt. 5. Dyrektywy Zdatości SP-0002-2018-A.

Załączniki: 1. Dyrektywa Zdatości AD Nr SP-0002-2018-A oraz biuletyn obowiązkowy Nr BO-30-18-126 jako załącznik do dyrektywy.

Dyrektor
Departamentu Techniki Lotniczej

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej


Andrzej Kotwica

Rozdzielnik:

Użytkownicy sprzętu:

- Zarząd Lotnictwa Policji GSP;
- PZL-Świdnik S.A.

Komórki organizacyjne ULC d/w

- ULC/J.T. Łódź
- ULC/DLG, Gdańsk;
- ULC/ J.T. Poznań
- ULC/ J.T. Szczecin-Goleniów
- ULC/DLW Wrocław;
- ULC/ J.T. Kraków
- ULC/ J.T. Bielsko-Biała;
- ULC/DLR Rzeszów
- ULC/ J.T. Mielec
- ULC/ J.T. Świdnik
- LBB
- LTT-1
- LTT-3
- LTT-4.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL)