



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

LTT-4.504.2.2020.ULC.1

Wg rozdzielnika



000001753250

DECYZJA

Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Na podstawie art. 104, § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096, z 2019 r., poz. 60) (dalej „KPA”), w związku z art. 21, ust. 2b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2018 poz. 1183, z późn. zm.) oraz art. 71 ust. 1, Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2111/2005, (UE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 552/2004 i (UE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz.U. UE L 212, 22.08.2018, p. 1), (dalej „rozporządzenie 2018/1139”),

1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego udziela odstępstwa od spełnienia wymagań pkt. M.A.901(a), (c), (e) i (f) Załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 (Part-M) oraz pkt. ML.A.901(a) i (c) Załącznika Vb do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 (Part-ML) w terminie:

02.04.2020 r. do 30.11.2020 r.

2. Odstępstwa udziela się na następujących warunkach:

W przypadku gdy Poświadczenie Przeglądu Zdatowności do Lotu (ARC) statku powietrznego zostało już dwukrotnie przedłużone i wygasa przed 31.07.2020 r., dopuszczalne jest dodatkowe przedłużenie okresu ważności o **6 miesięcy**, pod warunkiem że:

- a. personel przeglądu zdatowności do lotu nie jest w stanie przeprowadzić pełnego przeglądu zdatowności do lotu z powodu ograniczeń podróży lub ograniczeń dostępu do statku powietrznego;
- b. statek powietrzny znajduje się w środowisku kontrolowanym określonym w pkt. M.A.901(b) lub pkt. ML.A.901(c) stosownie do przypadku;
- c. pomyślnie został przeprowadzony pełen udokumentowany przegląd dokumentacji statku powietrznego zgodnie z pkt. M.A.901(k) lub pkt. ML.A.903(a) stosownie do przypadku;
- d. nie ma dowodów na to, że statek powietrzny nie jest zdatny do lotu.

3. Zwolnienie jest przyznawane z zastrzeżeniem następujących warunków:

- nową datę wygaśnięcia poświadczenia ARC należy wpisać wyraźnie powyżej poprzedniej daty wygaśnięcia, którą należy skreślić, oraz
- obok nowej daty wygaśnięcia należy odnotować odniesienie do numeru niniejszej decyzji, oraz
- odnotować dane personelu przeglądu zdatowności do lotu, oraz
- kopia tego przedłużenia ARC zostanie wysłana do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w ciągu 10 dni,

Jeżeli pod koniec tego 6-miesięcznego okresu właściwy organ uzna, że powody przyznania niniejszego odstępstwa (zwolnienia) nadal obowiązują, okres ważności ARC może zostać przedłużony o kolejne 6 miesięcy (kolejną decyzją administracyjną) lecz nie dłużej niż do końca stosowania niniejszego odstępstwa, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Niniejsze zwolnienie ma na celu zmniejszenie nasilenia zakłóceń, które w innym przypadku wystąpiłyby z powodu niedostępności personelu dokonującego przeglądu zdatowności do lotu do przeprowadzenia przeglądu fizycznego w imieniu zatwierdzonej organizacji.

Uzasadnienie:

Wybuch epidemii COVID-19 spowodował drastyczne ograniczenia podróży i zamknięcie granic pomiędzy większością Państw.

Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 13.03.2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego (Dz.U. poz. 433, 441, 461 i 478) od 14.03.2020 r. do odwołania ogłoszony został na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stan zagrożenia epidemicznego w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2.

Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz.U. poz. 491, 522, 531 i 565) od dnia 20.03.2020 r. do odwołania ogłoszony został na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stan epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2.

W świetle powyższego Rada Ministrów rozporządzeniem z dnia 13.03.2020 r. w sprawie zakazów w ruchu lotniczym (Dz.U. z 2020 r. 436, 440 i 482) wprowadziła liczne zakazy wykonywania operacji lotniczych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Ponadto zgodnie z zaleceniami Światowej Organizacji Zdrowia należy maksymalnie ograniczyć przemieszczanie się i spotykanie się ludzi.

W ślad za powyższym Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego wystosowała rekomendacje w zakresie stosowania odstępstw od rozporządzeń UE związanych z lotnictwem cywilnym.

Aby móc skorzystać z przedmiotowego odstępstwa (zwolnienia), należy przestrzegać następujących środków łagodzących:

1. Spełnione są warunki do przedłużenia poświadczenia ARC, w zakresie pozostawania SP w środowisku kontrolowanym, zgodnie z pkt. M.A.901(b) i (j) lub ML.A.903(c) stosownie do przypadku.
2. Pomyślnie został przeprowadzony pełen udokumentowany przegląd dokumentacji statku powietrznego, zgodnie z pkt. M.A.901(k) lub pkt. ML.A.903(a) stosownie do przypadku.

Ze względu na wyjątkowe okoliczności wpływające na wszystkie państwa członkowskie UE oraz z uwagi na jego ograniczony czas obowiązywania odstępstwo (zwolnienie) nie ma zakłócającego wpływu na warunki rynkowe, a okoliczności i potrzeby w nim uwzględnione nie mają wpływu na środowisko.

Mając na uwadze powyższe Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego podjął decyzję o udzieleniu tymczasowego zwolnienia na podstawie art. 71, ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 2018/1139, zgodnie z którym państwa członkowskie mogą przyznawać wszelkim osobom fizycznym lub prawnym, podlegającym niniejszemu rozporządzeniu, zwolnienia z wymogów mających zastosowanie do danej osoby zgodnie z rozdziałem III rozporządzenia (UE) nr 2018/1139, innych niż zasadnicze wymogi określone w tym rozdziale, lub zgodnie z aktami delegowanymi lub wykonawczymi przyjętymi na podstawie tego rozdziału, w przypadku pilnych nieprzewidzianych okoliczności mających wpływ na te osoby lub w przypadku potrzeb operacyjnych tych osób, jeżeli spełnione są wszystkie poniższe warunki:


- a) nie ma możliwości odpowiedniego zareagowania na te okoliczności lub potrzeby w sposób zgodny z mającymi zastosowanie wymogami;
- b) bezpieczeństwo, ochrona środowiska oraz zgodność z odpowiednimi zasadniczymi wymogami są zapewnione, w razie konieczności poprzez zastosowanie środków łagodzących;
- c) państwo członkowskie ograniczyło na tyle, na ile to możliwe, wszelkie możliwe zakłócenie warunków rynkowych wynikające z przyznania zwolnienia; oraz
- d) zwolnienie jest ograniczone – pod względem zakresu i okresu obowiązywania – do tego, co jest absolutnie niezbędne, oraz jest stosowane w sposób niedyskryminujący.

W ocenie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zwolnienie udzielone niniejszą decyzją spełnia wszystkie powyższe warunki i nie będzie miało wpływu na poziom bezpieczeństwa z uwagi na to, że opis zakresu zwolnienia i opis podjętych działań gwarantuje zachowanie równoważnego poziomu bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych. Biorąc powyższe pod uwagę Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego orzekł jak w sentencji decyzji.

Na podstawie art.108 KPA Prezes ULC postanawia nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, powyższe argumentuje się tym, że jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego (w przypadku np. operacji HEMS – Helicopter Emergency Medical Service) oraz ze względu na inny interes społeczny, polegający na potrzebie podtrzymania funkcjonowania operacji lotniczych AOC celem m.in. przeprowadzenia operacji powrotnych obywateli RP do kraju.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji, stosownie do art. 127, § 3 i art. 129, § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096), nie służy Stronie odwołanie, jednakże Strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie **14 dni** od dnia jej doręczenia.
2. Nie realizując uprawnienia do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, strona może za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wnieść skargę na niniejszą decyzję do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, ul. Jasna 2/4 w terminie **30 dni** od dnia jej doręczenia w trybie art. 50, § 1, art.52, § 3, art.53, § 1 oraz art.54, § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2018 r., poz. 1302, z późn. zm.).
Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o przyznanie prawa pomocy, obejmującej zwolnienie z kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art.243, § 1 ustawy – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.
3. Zgodnie z art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, o którym mowa w pkt. 1 pouczenia, strona może złożyć Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy wobec. Z dniem doręczenia takiego oświadczenia przez ostatnią ze stron postępowania niniejsza decyzja staje się ostateczna, prawomocna i nie przysługuje od niej prawo do wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.
4. Zgodnie z art. 130, § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego niniejsza decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, ponieważ jest zgodna z żądaniem strony.

PREZES
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej


Andrzej Kotwica

Adresaci wg rozdzielnika:

1. Organizacje Zarządzania Ciągłą Zdatością do Lotu.
2. LSM-Notyfikacja.
3. a/a.

