|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego** | |
| Nr sprawy *(wypełnia ULC):* | |
| **Wypełnia ULC** |  | |
| Potwierdzenie wpływu ULC (POK): | Nr kancelaryjny: | Potwierdzenie wpływu LTT: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dekretacja** | *Inspektor prowadzący:* |  |
| **Wysłanie AutoCAW** | *Data:* | *Podpis:* |

**WNIOSEK**

**o wydanie eksportowego świadectwa zdatności do lotu** **statku powietrznego**

**1. Imię i nazwisko albo nazwa, adres właściciela statku powietrznego**

|  |
| --- |
|  |

**2. Imię i nazwisko albo nazwa, adres upoważnionego użytkownika statku powietrznego (***o ile dotyczy***)**

|  |
| --- |
|  |

**3.Dane statku powietrznego:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| a. Numer certyfikatu typu, wydany przez:  (*nazwa Nadzoru Lotniczego)* | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b. Odstępstwa od certyfikatu typu (*jeżeli występują)* | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c. Dotychczasowy znak rozpoznawczy **(***o ile dotyczy***)** | | | | | | | | d. Numer rejestru **(***o ile dotyczy***)** | | | | | | | | e. Świadectwo zdatności do lotu ważne:\* | | | | | | | | | | |
| **SP-** | | | | |  | | |  | | | | | | |  | od | |  | | | do | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| f. Stan statku powietrznego: | | | | | | | Nowy | | |  | | Po naprawie głównej | | | | | | |  | Używany | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4. Opis statku powietrznego:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a. Typ | |  | | Numer seryjny | | | | | | | | | Nazwa producenta / nr POA\*\* | | | | | | | | | Data produkcji | | | | |
|  |  | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b. Czas pracy: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Od wyprodukowania: | | | | | |  | | | | | Po naprawie głównej: | | | | | |  | | | | Pozostaje**:** | | | |  | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| c. Dane silników (*o ile dotyczy*): | | d. Czas/ilość cykli\*\*\* pracy silnika: | | |
| **Typ** | **Numer seryjny** | Od wyprodukowania | Po ostatniej naprawie głównej | Pozostaje: |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

(\*) Dla statków powietrznych z wydanym ARC ważność świadectwa zdatności określa ważność ARC.

(\*\*) Nr POA (Production Organisations Approvals) - nr certyfikatu podmiotu produkującego wyroby, części i akcesoria; dotyczy nowych statków powietrznych   
 eksportowanych do USA.

(\*\*\*) Niewłaściwe skreślić.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| e. Dane śmigieł (*o ile dotyczy*)\*\*\*\*: | | | f. Czas pracy śmigła: | | | |
| **Typ** | | **Numer seryjny** | Od wyprodukowania | | Po ostatniej naprawie głównej | Pozostaje: |
|  | |  |  | |  |  |
|  | |  |  | |  |  |
|  | |  |  | |  |  |
| (\*\*\*\*) W przypadku śmigłowców należy podać dane zespołów nośnych.  **5. ZAŁĄCZNIKI DO WNIOSKU** | | | | | | |
| **Nr** | **Nazwa załącznika** | | | | | |
|  | Sprawozdanie z ważenia i wyznaczania środka ciężkości | | | | | |
|  | Oświadczenia o zgodności – dotyczy nowych statków powietrznych | | | | | |
|  | Aktualny status obsługi technicznej | | | | | |
|  | Odstępstwa od standardów budowy | | | | | |
|  | Status wykonanych poważnych napraw / modyfikacji | | | | | |
|  | Status wykonania dyrektyw zdatności | | | | | |
|  | Status wykonania dyrektyw zdatności dla silników | | | | | |
|  | Status wykonania dyrektyw zdatności dla śmigieł / wirników | | | | | |
|  | Status wykonania dyrektyw zdatności dla części i akcesoriów | | | | | |
|  | Status wymagań obowiązkowych | | | | | |
|  | Status wykonania biuletynów serwisowych | | | | | |
|  | Oświadczenie władzy lotniczej państwa importu o specjalnych wymaganiach państwa importującego | | | | | |
|  | Potwierdzenie wniesienia opłaty lotniczej | | | | | |
| **6. Imię i nazwisko (nazwa), adres odbiorcy, przewidywana data przejęcia** | | | | | **7. Kraj eksportu:** | |
|  | | | |  |  | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Proponowana data i miejsce przeglądu** |  |

|  |
| --- |
| **OŚWIADCZENIE**  Ja niżej podpisany(a) oświadczam, że dane zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Imię i nazwisko** | **Podpis** | **Data** |
|  |  |  |

**Klauzula informacyjna związana z** **przetwarzaniem danych osobowych**

|  |  |
| --- | --- |
| W związku z realizacją obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 w związku z art. 5 ust. 1 pkt a oraz art. 5 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), informuję że:  1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Warszawie (02-247) przy ul. Marcina Flisa 2, tel. +48225207200, adres e-mail: kancelaria@ulc.gov.pl;  2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym Pani/Pan może się skontaktować w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania Pani/Pana danych poprzez wysłanie wiadomości na adres e-mail: daneosobowe@ulc.gov.pl lub listownie na podany powyżej adres z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych”;  3. Urząd Lotnictwa Cywilnego przetwarza Pani/Pana dane w celu rozpatrzenia wniosku przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;  4. Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) w związku z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 03.07.2002 r. – Prawo lotnicze;  5. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być:  a. Sądy administracyjne,  b. Naczelny Sąd Administracyjny, | c. Minister właściwy ds. transportu,  d. podmioty dokonujące przetwarzania w imieniu Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na podstawie umów powierzenia przetwarzania danych,  e. inne podmioty uprawnione na podstawie przepisów szczegółowych;  6. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych osobowych do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych;  7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 2 lat od zakończenia postępowania, a następnie – w przypadkach, w których wymagają tego przepisy ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), przez czas określony w tych przepisach;  8. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo do żądania od administratora:  a. dostępu do Pani/Pana danych osobowych,  b. sprostowania Pani/Pana danych osobowych,  c. usunięcia Pani/Pana danych osobowych,  9. Przysługuje Pani/Panu prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą w Warszawie (00-193) przy ul. Stawki 2;  10. Podanie danych osobowych jest obowiązkiem ustawowym. Ich nie podanie może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania lub wydłużeniem czasu jego trwania;  11. Przekazane przeze Panią/Pana dane osobowe nie będą służyć do przetwarzania polegającego na zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu. |