|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Urząd Lotnictwa Cywilnego** | | | | | | **Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **WNIOSEK**  **o wykonanie przeglądu zdatności do lotu i wydanie poświadczenia przeglądu zdatności do lotu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1. Nazwa, adres, numer telefonu kontaktowego, e-mail**  **Właściciela /  Użytkownikastatku powietrznego** (*właściwe zaznaczyć*)**:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1a. Nazwa, adres, numer telefonu kontaktowego, e-mail Przedstawiciela upoważnionego do wnioskowania   przez Właściciela / Użytkownika:** (*jeżeli dotyczy*)  Pełnomocnictwo  Opłata skarbowa (*zaznaczyć jeżeli zostały załączone*) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2. Nazwa, adres, główne miejsce prowadzenia działalności, numer tel. kontaktowego, numer faksu, e-mail Organizacji zarządzającej ciągłą zdatnością do lotu** (*jeżeli dotyczy*) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **3. Numer certyfikatu:** | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4. Dane statku powietrznego** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Znaki rozpoznawcze: | | | **SP-** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rodzaj użytkowania: | | | operacje zarobkowe:  SPO  ATO/DTO  balonami/szybowcami  CAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Producent / Typ / Model | | | | | | | | Seria | | | | | | | | | | | | Numer fabryczny | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Rok produkcji | | | | | | | | Nr Certyfikatu Typu / SAS EASA | | | | | | | | | | | | Wydanie / data wydania | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | Od budowy | | | | | | | | Od ostatniego ARC | | | | | | | | | | | | W ciągu ostatniego roku | | | | |
| Godziny lotu płatowca (FH) | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| Cykle lotu (FC) | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| **5.Typ silników:** |  | | | | | | | | | |  | | | | **TBO:** | | | Hr: | | | | | | Kalendarz: | | | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |  |
| Numer fabryczny | Od budowy | | | | | | | | | | | | Data ostatniej naprawy głównej | | | | | | | Pozostaje | | | | | | | | | |
| Godziny | | | | | | | Cykle | | | | | Godziny | | | | | | | | | Cykle |
|  |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| **6.Typ śmigieł\*:** | | | | | | | | | | | |  | | | | **TBO:** | Hr: | | | | | Kalendarz: | | | | | | | |
| \* Dla śmigłowca dane wirnika(ów) i śmigiełka ogonowego, zespołów nośnych | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |
| Numer fabryczny | | Od budowy | | | | | | | | | | | | Data ostatniej naprawy głównej | | | | | | | Pozostaje | | | | | | | | |
| Godziny | | | | | Cykle | | | | | | | Godziny | | | | | | | Cykle | |
|  | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | |
|  | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| **7. Sprawozdanie z ważenia i wyznaczania środka ciężkości** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Data ostatniego ważenia | | | |  | | | | | | | | | | Masa pustego SP | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Organizacja wykonująca | | | |  | | | | | | | | | | Nr certyfikatu | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **8. Instrukcja użytkowania w locie** | | | | | | | | | | | | | | Nr instrukcji | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Zmiana | | | |  | | | | | | | | | | Data zmiany | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **9. Program Obsługi Technicznej** | | | | | | | | | | | | | | Nr dokumentu | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Zmiana | | | |  | | | | | | | | | | Data zmiany | | | | | | | | |  | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **10. Załączniki do wniosku** (Załączyć do wniosku w formie plików PDF) | | | |
| **Nr** | **Nazwa załącznika** | | |
|  | Sprawozdanie z ważenia i wyznaczania środka ciężkości | | Załączniki wymagane do przeprowadzenia przeglądu zdatności do lotu |
|  | Status obsługi technicznej | |
|  | Wykaz odłożonych obsług | |
|  | Status wykonania dyrektyw zdatności | |
|  | Status wymagań obowiązkowych (CMR, AWL, FAL, LLP) | |
|  | Status wykonania modyfikacji, napraw, biuletynów serwisowych | |
|  | Instrukcja użytkowania w locie | |
|  | Mające zastosowanie instrukcje w zakresie ciągłej zdatności do lotu wydane przez posiadacza zatwierdzenia projektu | |
|  | Wszystkie szczegółowe zapisy z obsługi technicznej, w tym z obsług nieplanowych, wykonanej od ostatniego przeglądu zdatności | | Dodatkowe załączniki wymagane w przypadku POT zgodnego z ML.A.302 |
|  | Kopia programu obsługi technicznej | |
|  | Kopia potwierdzenia wniesienia opłaty lotniczej | | Załącznik wymagany do wszczęcia postępowania |
| **11. Data / miejsce przeglądu zdatności do lotu** | | | |
| Proponowana data przeglądu | |  | |
| Proponowane miejsce do przeglądu dokumentacji wyposażone w biurko oraz sprzęt do drukowania | |  | |
| Lokalizacja hangaru | |  | |
| Dane licencjonowanego personelu poświadczającego, wyznaczonego do udzielenia wsparcia podczas oględzin fizycznych (wymagane ważne uprawnienia Part-66) | | Imię i Nazwisko:  Nr licencji: | |
| Data ważności aktualnego ARC | |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **12. Oświadczenie** | | |
| Ja niżej podpisany(a) oświadczam, że na danym egzemplarzu statku powietrznego zostały wykonane wszystkie mające zastosowanie dyrektywy zdatności, a cała obsługa techniczna została wykonana zgodnie z zatwierdzonym programem obsługi technicznej. | | |
|  | | |
| **Imię i nazwisko wnioskującego** | **Podpis wnioskującego** | **Data** |
|  |  |  |

**Klauzula informacyjna związana z** **przetwarzaniem danych osobowych**

|  |  |
| --- | --- |
| W związku z realizacją obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 w związku z art. 5 ust. 1 pkt a oraz art. 5 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), informuję że:  1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Warszawie (02-247) przy ul. Marcina Flisa 2, tel. +48225207200, adres e-mail: kancelaria@ulc.gov.pl;  2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym Pani/Pan może się skontaktować w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania Pani/Pana danych poprzez wysłanie wiadomości na adres e-mail: daneosobowe@ulc.gov.pl lub listownie na podany powyżej adres z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych”;  3. Urząd Lotnictwa Cywilnego przetwarza Pani/Pana dane w celu rozpatrzenia wniosku przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;  4. Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) w związku z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 03.07.2002 r. – Prawo lotnicze;  5. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być:  a. Sądy administracyjne,  b. Naczelny Sąd Administracyjny, | c. Minister właściwy ds. transportu,  d. podmioty dokonujące przetwarzania w imieniu Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na podstawie umów powierzenia przetwarzania danych,  e. inne podmioty uprawnione na podstawie przepisów szczegółowych;  6. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych osobowych do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych;  7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 2 lat od zakończenia postępowania, a następnie – w przypadkach, w których wymagają tego przepisy ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), przez czas określony w tych przepisach;  8. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo do żądania od administratora:  a. dostępu do Pani/Pana danych osobowych,  b. sprostowania Pani/Pana danych osobowych,  c. usunięcia Pani/Pana danych osobowych,  9. Przysługuje Pani/Panu prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą w Warszawie (00-193) przy ul. Stawki 2;  10. Podanie danych osobowych jest obowiązkiem ustawowym. Ich nie podanie może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania lub wydłużeniem czasu jego trwania;  11. Przekazane przeze Panią/Pana dane osobowe nie będą służyć do przetwarzania polegającego na zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu. |