

Nr Dok.	PROGRAM OBSŁUGI TECHNICZNEJ	Nazwa Właściciela lub organizacji
--------------	-----------------------------	--------------------------------------

Instrukcja w sprawie spełnienia wymagań Rozdziału 8 „Obsługa Techniczna Statków Powietrznych” przepisów PL-6

PROGRAM OBSŁUGI
Statków powietrznych typu
z zainstalowanymi silnikami typu
oraz śmigłami typu
Dok. Nr
(wpisać nr z zakładowego rejestru dokumentów)
Egz. Nr

Nazwa i adres właściciela lub organizacji

Na podstawie punktu 8.2.2.2 „Szczegółowych zasad Dotyczących Bezpieczeństwa Eksploatacji Statków Powietrznych Lotnictwa Ogólnego i Usługowego oraz Obowiązków ich Użytkowników (PL-6)” stanowiących załącznik Nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 05 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych (Dz. U. Nr 262, poz. 2609 z dnia 10 grudnia 2004 r.)

**z up. Prezesa ULC
ZATWIERDZAM**

Pismo

z dnia

Uwaga: zaleca się, by dla samolotów tego samego typu z zamontowanymi silnikami i/lub śmigłami różnych producentów tworzyć oddzielne Programy Obsługi Technicznej.

Wydanie Nr Zmiana Nr ..., z dnia (...data...)		Strona ... z ...
---	--	------------------

Nr Dok.	PROGRAM OBSŁUGI TECHNICZNEJ	Nazwa Właściciela lub organizacji
--------------	-----------------------------	--------------------------------------

Rozdział 0 Administrowania dokumentem

0.1 Rozdzielnik

Nr egz.	Posiadacz	
1	Organizacja CAMO	
2	Właściciel / Użytkownik	
3	Urząd Lotnictwa Cywilnego - LTT	Wersja papierowa + wersja PDF
4	Organizacja Obsługowa	

0.2 WYKAZ WPROWADZONYCH ZMIAN DO PROGRAMU OBSŁUGI TECHNICZNEJ

Program Obsługi Technicznej objęty jest systemem zmian. Za opracowanie, uzgodnienie z Urzędem Lotnictwa Cywilnego oraz edycję zmian odpowiedzialny jest Kierownik Zarządzający Ciągłą Zdatnością do Lotu, który prowadzi rejestr wprowadzonych zmian. Zmiany wprowadza się przez wymianę lub (gdy jest to konieczne) dodanie stron w egzemplarzach użytkowych. Zmieniony tekst oznacza się pionową linią na zewnętrznym marginesie strony. Dokonywanie poprawek ręcznie jest niedozwolone. Zmiany odnotowuje się w Wykazie Zmian

Numer zmiany	Data wydania	Podstawa wprowadzenia zmiany (numer pisma wprowadzającego)	Data wprowadzenia	Wprowadzona przez:	
				Imię i nazwisko	Czytelny podpis
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

Wydanie Nr Zmiana Nr ..., z dnia (...data...)		Strona ... z ...
---	--	------------------

0.3 Wykaz obowiązujących stron.

strona	Zmiana	data zmiany	strona	Zmiana	data zmiany

0.4 SPIS TREŚCI

Rozdział		Strona numer
	Strona tytułowa	
0.0	Administrowanie dokumentem	
0.1	Rozdzielnik	
0.2	Wykaz wprowadzonych zmian do Programu Obsługi Technicznej	
0.3	Wykaz obowiązujących stron	
0.4	Spis treści	
1.0	Skład floty statków powietrznych, do których ma zastosowanie Program Obsługi	
2.0	Instrukcje Obsługi Technicznej oraz inne dokumenty wchodzące w skład Programu Obsługi	
2.1	Instrukcje Obsługi Technicznej, katalogi części zamiennych, instrukcje napraw	
2.2	Planowe powtarzalne czynności obsługowe wynikające z Dyrektyw Zdatości, biuletynów serwisowych itp.	
2.3	Ograniczenia czasu użytkowania podzespołów / resursy agregatów różne od resursu płatowca	
2.4	Ograniczenia czasu użytkowania podzespołów	
3.1	Specjalne wymagania krajowe	
3.2	Obsługa planowa: płatowiec, silnik, śmigło.	
3.3	Planowe czynności obsługowe wynikające z wykonanych napraw lub modyfikacji.	
3.4	Obsługa nieplanowa	

Rozdział 1.

Skład floty statków powietrznych, do których ma zastosowanie Program Obsługi – wersja dla samolotów

Kategoria użytkowania statku powietrznego:

-np. do szkolenia, prywatnego użytkowania

- ...

Statek powietrzny nie będzie używany do:

- ...

- ...

L.p.	Statek Powietrzny	Płatowiec			Silnik			Śmigło		
	Znaki rejestracyjne	Producent	Model	S/N	Producent	Model	S/N	Producent	Model	S/N
1										
2										
3										
4										
5										

Oświadczenie właściciela lub kierownika odpowiedzialnego organizacji.

Oświadczam, że w (nazwa Właściciela / Użytkownika) statki powietrzne wymienione w Rozdziale 1. będą poddane obsłudze technicznej zgodnie z niniejszym programem obsługi oraz, że ten program będzie analizowany i aktualizowany zgodnie z wymaganiami autorów Instrukcji Obsługi Technicznej i innych dokumentów wchodzących w skład programu obsługi.

..... (podpis)

Właściciel lub Kierownik Zarządzający Ciągłą Zdatością do Lotu

Rozdział 1.

Skład floty statków powietrznych, do których ma zastosowanie Program Obsługi – wersja dla śmigłowców

Kategoria użytkownika statku powietrznego:

- ...
- ...

Statek powietrzny nie będzie używany do:

- ...
- ...

L.p.	Statek Powietrzny	Płatowiec			Silnik			Wirnik główny / nośny			Śmigielko ogonowe / Wirnik ogonowy		
	Znaki rejestracyjne	Producent	Model	S/N	Producent	Model	S/N	Producent	Model	Numery Fabryczne Łopat	Producent	Model	Numer Fabryczny
1													
2													

Oświadczenie właściciela lub kierownika odpowiedzialnego organizacji.

Oświadczam, że w (*nazwa Właściciela / Użytkownika*) statki powietrzne wymienione w Rozdziale 1. będą poddane obsłudze technicznej zgodnie z niniejszym programem obsługi oraz, że ten program będzie analizowany i aktualizowany zgodnie z wymaganiami autorów Instrukcji Obsługi Technicznej i innych dokumentów wchodzących w skład programu obsługi.

..... (*podpis*)
Właściciel lub Kierownik Zarządzający Ciągłą Zdadnością do Lotu

Rozdział 2.

Instrukcje Obsługi Technicznej oraz inne dokumenty wchodzące w skład programu obsługi

2.1 Instrukcje obsługi technicznej, katalogi części zamiennych, instrukcje napraw itp.

	Oryginalna Nazwa Instrukcji*	Numer dokumentu	Zmiana		Zmiana tymczasowa		Data zatwierdzenia przez ULC	Dotyczy Statku Powietrznego (wpisać znaki rejestracyjne)
			Numer	z dnia	Numer	z dnia		
Płatowiec								
Silnik								
Śmigło								

Uwaga: Liczba wierszy w powyższej Tabeli zależy od ilości instrukcji, wchodzących w skład Programu Obsługi Technicznej. Może być zatem kilka instrukcji na silnik, na przykład: Instrukcja Użytkowania Silnika, Instrukcja Obsługi Technicznej Silnika, Instrukcja Zabudowy Silnika, Instrukcja Przeglądów Silnika.

* Pełna nazwa i oznaczenie Instrukcji Obsługi Technicznej wydanej przez posiadacza certyfikatu typu lub uzupełniającego certyfikatu typu wchodzące w skład programu dla płatowca, silnika i śmigła oraz innych dokumentów zatwierdzonych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zawierających szczegóły czynności obsługowych dotyczące obowiązkowych limitów żywotności, Certyfikacyjnych Wymagań Obsługowych (CMR).

2.2 Planowe powtarzalne czynności obsługowe wynikające z Dyrektyw Zdatności, biuletynów serwisowych itp.

L.p.	Numer Biuletynu / Dyrektywy Zdatności	Data wydania	Temat / Dotyczy	Interwał ¹	Wykonuje ²	Dotyczy statku powietrznego ³		
						SP-...	SP-...	...
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								

2.3 Ograniczenia czasu użytkowania podzespołów / resursy agregatów różne od resursu płatowca

L.p.	Nazwa podzespołu / agregatu / komponentu	Interwał / okres ważności (godzin lub lat)	Uwagi	Dotyczy statku powietrznego ³		
				SP-...	SP-...	...
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

3.1 Specjalne wymagania krajowe (o ile dotyczy).

L.p.	Dokument określający wymagania	Treść	Częstotliwość / interwał	Wykonuje ¹	Uwagi
1	PL-6	Ważenie SP	4 Y	Part-M/F	
2					
3					
4					
5					

3.2 Obsługa planowa: płatowiec, silnik, śmigło.

L.p.	Rodzaj przeglądu	Interwał ¹	Odniesienie do karty zadań Instrukcji Obsługi Technicznej	Wykonuje ²	Uwagi
1					
2					
3					
4					
5					

3.3 Planowe czynności obsługowe wynikające z wykonanych napraw lub modyfikacji (o ile dotyczy)

L.p.	Numer STC / SB	Opis czynności obsługowych	Interwał ¹	Wykonuje	Dotyczy statku powietrznego ³		
					SP-...	SP-...	...
1							
2							
3							
4							
5							

3.4 Obsługa nieplanowa

Wykaz zadań obsługowych po niestandardowych warunkach eksploatacji (np. twarde lądowanie, lądowanie w terenie przygodnym, uderzenie pioruna, itp.)

L.p.	Dotyczy - treść	Dokument odniesienia - wprowadzający	Termin wykonania ¹	Wykonuje ²	Uwagi
1					
2					
3					
4					
5					

¹. FH (Flight Hours) lub FC (Flight Cycles) lub wg. kalendarza / calendar

². Wg. Książki Statku Powietrznego: 1. Pilot – Właściciel

2. Licencjonowany Inżynier Lotniczy [Licensed Aircraft Engineer]

3. Organizacja Obsługowa zatwierdzona zgodnie z Part M Podczęść F

4. Organizacja Obsługowa zatwierdzona zgodnie z Part 145

³ liczba kolumn zależy od ilości statków powietrznych objętych programem; X postawiony w kolumnie danego statku powietrznego oznacza, że dana czynność obsługowa dotyczy tegoż statku powietrznego natomiast puste miejsce oznacza, że dana czynność obsługowa nie dotyczy tego statku powietrznego.