|  |  |
| --- | --- |
| **Urząd Lotnictwa Cywilnego** | RAPORT**PI-G-ARC-PF-ELA1(GA)** |
|  |
| Nazwisko, imię, adres, tel kontaktowy: | Numer upoważnienia – nadany przez ULC:**ULC-ELA1/ARC901g/ \_\_ \_\_ \_\_** |
|  |
| Temat: | **Raport z oględzin fizycznych – przegląd zdatności do lotu SP ELA1 zgodny z M.A.901(g) – dotyczy SP innych niż balony** |
| Procedura: | **PI-E-I-10 (ARC ELA1)** |
|  |
| Nazwa typu SP: | Data rozpoczęcia: | Data zakończenia: |
| Numer seryjny SP: | Znaki rozpoznawcze: |
|  |
| **KRE** | **Kontrolowane zagadnienia** | **Spr.** | **Niezg.** | **Notatki** |
| **OGLĘDZINY FIZYCZNE - STATKI POWIETRZNE INNE NIŻ BALONY** |
| **B.6** | **Stan techniczny / Zarządzenie usterkami** |
|  | Wykonać „walk around” zgodnie z aktualną IUL. |  |  |  |
|  | Sprawdzić zgodność SP z wykazem odłożonych usterek. |  |  |  |
|  | Czy odłożone usterki są oznakowane zgodnie MEL (jeśli dotyczy). |  |  |  |
| **A.1** | **Projekt typu** |
|  | Konfiguracja SP – sprawdzić czy jest zgodna z aktualnym projektem typu.*Sprawdzenia należy dokonać w oparciu o zweryfikowaną wcześniej IUL oraz IOT, IPC. KRE: A.1.1, Wymagania: M.A.304* |  |  |  |
| 1. Silnik
 |  |  |  |
| 1. Śmigło
 |  |  |  |
| 1. Tablica przyrządów
 |  |  |  |
| 1. Luki z wyposażeniem awionicznym
 |  |  |  |
|  | Sprawdzić konfiguracje kabiny – sprawdzić na zgodność z dokumentacją*KRE: A.1.4, Wymagania: M.A.305* |  |  |  |
| **A.1** | **Modyfikacje** |
|  | Sprawdzić zgodność SP ze statusem modyfikacji. *KRE: A.1.1, Wymagania: M.A.304, M.A.305* |  |  |  |
| **C.3** | **Naprawy** |
|  | Porównać status napraw ze stanem faktycznym naprawionego statku powietrznego/silnika(ów)/śmigieł w celu potwierdzenia poprawności statusu napraw. |  |  |  |
| **A.3** | **Dyrektywy Zdatności** |
|  | AD sprawdzone podczas oględzin fizycznych(np. zmiany P/N, S/N podzespołów, modyfikacje). *KRE: A.3.6, Wymagania: M.A.303*Sprawdzone AD (podać numery AD): |  |  |  |
|  |
|  |
| **B.4** | **Oznakowania i tabliczki** |  |  |  |
|  | Obowiązkowe oznaczenia i tabliczki odpowiednio wg IUL, IOT, STC - wewnętrzne |  |  |  |
|  | Obowiązkowe oznaczenia i tabliczki odpowiednio wg IUL, IOT, STC - zewnętrze |  |  |  |
|  | Instrukcje i tabliczki dla pasażerów - j. polski (dotyczy AOC) |  |  |  |
|  | Busola magnetyczna – karta dewiacji |  |  |  |
|  | Żaroodporna tabliczka identyfikacyjna ze znakami rozpoznawczymi |  |  |  |
|  | Znaki rozpoznawcze |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **B.5** | **Wyposażenie operacyjne** |  |  |  |
|  | Wyposażenie operacyjne – sprawdzić czy jest zainstalowane i sprawne*(Np. gaśnica, apteczka, ELT, itd.)**KRE: B.5.2, B.5.3. Wymagania: M.A.201(a)(2)* |  |  |  |
| **PRÓBY FUNKCJONALNE** |
| Próby funkcjonalne wykonywane są: * przez odpowiedni personel poświadczający Part-66 pod nadzorem inspektora ULC oraz
* zgodnie z aktualnymi danymi obsługowymi.
 |
|  | Oświetlenie zewnętrzne - reflektory kołowania, lądowania, światła pozycyjne |  |  |  |
|  | Oświetlenie wewnętrzne  |  |  |  |
|  | Podświetlenie przyrządów pokładowych |  |  |  |
|  | Działanie układu starowania – lotki, ster wysokości, ster kierunku. |  |  |  |
|  | Mechanizacja skrzydła – klapy, sloty, hamulce aerodynamiczne |  |  |  |
|  | Próba wypuszczania podwozia (normalne i awaryjne) |  |  |  |
|  | Drzwi kabiny – otwieranie i zamykanie, blokowanie zamka w stanie zamkniętym |  |  |  |
|  | Sprawdzenie działania urządzeń radiowo – nawigacyjnych |  |  |  |
|  | Próba silnika – zgodnie z IUL lub IOT |  |  |  |
|  | **Inne** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **LOT PRÓBNY** |
|  | Dotyczy: * SP importowanych spoza UE (wydanie pierwszego ARC)
* Przegląd zdatności wykonywany jest zgodnie z M.A.901 (h) (okoliczności wskazują na istnienie potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa).
* Weryfikacja zdatności statków powietrznych wyłączonych z eksploatacji jako zakonserwowanych lub niesprawnych, dla których nie wykonywano przeglądów lub przedłużeń poświadczeń zdatności do lotu, przed przywróceniem ich do ponownej eksploatacji.
 |  |  |  |
|  | Program lotu próbnego-kontrolnego (pozyskać, uzgodnić) |  |  |  |
|  | Raport z lotu próbnego-kontrolnegoZweryfikować czy realizowano próby zgodnie z uzgodnionym programem. |  |  |  |
|  | Czy poświadczono wszystkie usterki stwierdzone podczas lotu. |  |  |  |
| **Miejsce na notatki:** |
| Data | Nazwisko i imię, numer licencji personelu Part-66 wykonującego przeglądPodpis |