

## Zasady rejestracji

### **1. Pierwsza rejestracja statku powietrznego.**

Właściciel / użytkownik sprzętu lotniczego, zamierzający dokonać wpisu statku powietrznego do rejestru, w pierwszej kolejności powinien zarezerwować znak rozpoznawczy, podając typ, nr fabryczny, cel użytkowania i miejsce jego bazowania. Następnie, należy wystąpić do Wydziału Rejestru Cywilnych Statków Powietrznych ULC z pisemnym zgłoszeniem, które powinno zawierać:

- nazwisko lub nazwę (firmę) oraz miejsce stałego pobytu (siedzibę) właściciela oraz innego użytkownika statku powietrznego,
- nazwisko lub nazwę (firmę) oraz miejsce stałego pobytu (siedzibę) osoby faktycznie władającej statkiem powietrznym na podstawie umowy z użytkownikiem,
- dane o typie statku powietrznego, numer fabryczny i aktualne podstawowe dane techniczne statku powietrznego pozwalające określić jego rodzaj i charakterystykę,
- fotografie statku powietrznego lub ich zapis cyfrowy.

Do zgłoszenia należy dołączyć :

1. oświadczenie, że statek powietrzny nie jest zarejestrowany w rejestrze innego państwa,
2. dokumenty potwierdzające istnienie wobec statku powietrznego prawa własności i ograniczonych praw rzeczowych,
3. świadectwo hałasu,
4. pozwolenie radiowe na używanie pokładowej stacji lotniczej (wydane przez UKE),
5. dokument odprawy celnej SAD (dla statków sprowadzanych spoza UE).

#### **Podstawa prawna:**

- 1. art. 37 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183 z późn. zm.).**
- 2. §2 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 czerwca 2013 r. w sprawie rejestru cywilnych statków powietrznych oraz znaków i napisów na statkach powietrznych wpisanych do tego rejestru (Dz.U. z 2015 r. poz. 1617).**

#### Informacje uzupełniające:

Art.37 ust. 2 pkt. 5 ustawy – Prawo lotnicze nakładał na podmioty wnioskujące o rejestrację obowiązek przedstawienia zaświadczenia wydanego przez właściwy organ potwierdzającego uiszczenie podatku od towarów i usług od statków powietrznych sprowadzanych z państw członkowskich Unii Europejskiej lub potwierdzającego brak takiego obowiązku. Powyższy przepis przestał obowiązywać z uwagi na fakt uchylecia art. 105 ustawy o VAT, co spowodowało sytuację, że Ustawodawca odszedł od obowiązku uzyskiwania zaświadczenia z urzędu skarbowego dla potrzeb rejestracji środków transportu. Art. 105 ustawy o VAT utracił moc z dniem 01/01/2015 (ustawą Dz.U.2014.312).

Zgłoszenie oraz dokumenty wymienione w punkcie 2 powinny być złożone w oryginałach kopiach albo uwierzytelnionych notarialnie lub urzędowo odpisach, kopiach (art. 37 ust. 5 ustawy – Prawo lotnicze). Poświadczenie zgodności z oryginałem na podstawie pkt. 4 cz. II załącznika do Ustawy o Opłacie Skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.) jest odpłatne w wysokości 5 zł od każdej pełnej lub zaczętej strony

poświadczanego dokumentu. Opłatę za poświadczenie zgodności należy wnieść na rachunek:

Dzielnica Włochy m. st. Warszawy  
al. Krakowska 257  
02-133 Warszawa  
**77 10301508 0000 0005 5003 5049**

z dopiskiem: opłata skarbową za poświadczenie zgodności

lub gotówką w kasie Urzędu Dzielnicy Włochy (adres jak wyżej).

Potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej należy przedstawić w Wydziale Rejestru Cywilnych Statków Powietrznych.

Rezerwacja znaku rozpoznawczego ważna tylko przez 3 miesiące od daty przyznania. Opłata lotnicza z tytułu rezerwacji znaku wynosi 35 zł., za przedłużenie znaku rozpoznawczego – 24 zł.

Opłaty lotnicze za czynności urzędowe związane z wydaniem świadectwa rejestracji lub świadectwa ewidencji wynoszą odpowiednio:

- balony, motolotnie, parolotnie, motolotnie - 56 zł;
- szybowce, motoszybowce i statki powietrzne kategorii specjalnej - 78 zł oraz
- samoloty i śmigłowce, w zależności maksymalnej masy startowej: do 1000 kg - 110 zł, od 1000 do 5700 kg - 328 zł, od 5700 do 20.000 kg - 869 zł, powyżej 20.000 kg - 2170 zł).

W przypadku jednoczesnego ujawnienia przy pierwszej rejestracji umowy oddania w użytkowanie statku powietrznego podmiotowi innemu niż właściciel należy również uiścić opłatę lotniczą w wysokości 110 zł z tytułu „zaakceptowanie umowy użytkowania statku powietrznego”. Użytkownik statku powietrznego inny niż właściciel zostaje ujawniony w Świadectwie Rejestracji.

Opłaty lotnicze proszę wpłacać na rachunek: Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Flisa 2, 02-247 Warszawa, **31 1010 1010 0022 9322 3100 0000**

Potwierdzenie dokonania opłaty lotniczej należy przedstawić w Wydziale Rejestru Cywilnych Statków Powietrznych.

**Podstawa prawna: Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 lutego 2019 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2019 r. stawek opłat lotniczych (Monitor Polski 2019r. poz. 177).**

## **2. Zmiana danych wpisanych do rejestru.**

Zmiana danych wpisanych nie wymaga uprzedniego złożenia wniosku o rezerwację znaku rozpoznawczego.

Zgłaszając zmianę danych rejestrowych, składa się oryginalne świadectwo rejestracji oraz pisemne zgłoszenie o dokonanie zmiany.

W przypadku **zmiany właściciela lub wpisu użytkownika statku powietrznego**, zgłaszając zmianę danych rejestrowych, składa się również dokument potwierdzający własność, ograniczone prawo rzeczowe do statku powietrznego lub umowę z użytkownikiem potwierdzającą faktyczne władanie statkiem powietrznym.

W przypadku **zmiany danych technicznych statku powietrznego** zawartych w świadectwie zdatności do lotu, zgłaszając zmianę danych rejestrowych, składa się również dokument potwierdzający, że zmiana ta została zatwierdzona przez Prezesa

Urzędu albo Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego, jeżeli zmiana wymaga takiego zatwierdzenia.

Użytkownik statku powietrznego inny niż właściciel, zgłaszając zmianę danych rejestrowych, składa również pisemną zgodę właściciela statku powietrznego na zgłoszenie zmiany.

**Podstawa prawna: §5 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 czerwca 2013 r. w sprawie rejestru cywilnych statków powietrznych oraz znaków i napisów na statkach powietrznych wpisanych do tego rejestru (Dz.U. z 2015 r. poz. 1617).**

Dokumenty potwierdzające zmianę danych powinny być dołączone do zgłoszenia w oryginałach kopiach albo uwierzytelnionych notarialnie lub urzędowo odpisach, kopiach (art. 37 ust. 5 ustawy – Prawo lotnicze). Poświadczenie zgodności z oryginałem na podstawie pkt. 4 cz. II załącznika do Ustawy o Opłacie Skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.) jest odpłatne w wysokości 5 zł od każdej pełnej lub zaczętej stronicy poświadczanego dokumentu. Opłatę za poświadczenie zgodności należy wnieść na rachunek:

Dzielnica Włochy m. st. Warszawy  
al. Krakowska 257  
02-133 Warszawa  
**77 10301508 0000 0005 5003 5049**  
z dopiskiem: opłata skarbową za poświadczenie zgodności

lub gotówką w kasie Urzędu Dzielnicy Włochy (adres jak wyżej).

Potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej należy przedstawić w Wydziale Rejestru Cywilnych Statków Powietrznych.

Za dokonanie zmiany danych wpisanych do rejestru należy uiścić opłatę lotniczą w wysokości 35 zł z tytułu „wymiana świadectwa rejestracji”.

Zaakceptowanie umowy właściciela z użytkownikiem statku powietrznego wraz z wpisem użytkownika do Świadectwa Rejestracji wymaga uiszczenia opłaty w wysokości 110 zł z tytułu „zaakceptowanie umowy użytkownika statku powietrznego”

Opłaty lotnicze proszę wpłacać na rachunek: Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Flisa 2, 02-247 Warszawa, **31 1010 1010 0022 9322 3100 0000**

Potwierdzenie dokonania opłaty lotniczej należy przedstawić w Wydziale Rejestru Cywilnych Statków Powietrznych.

### **3. Wykreślenie statku powietrznego.**

Wykreślenie statku powietrznego z rejestru następuje na wniosek właściciela lub z urzędu, jeżeli:

- 1) statek powietrzny przestał spełniać warunki, o których mowa w art. 35 ust. 1 i 2;
- 2) statek powietrzny zaginął i w ciągu 3 miesięcy nie został odnaleziony lub został odnaleziony, lecz znajduje się w miejscu niedostępnym;
- 3) statek powietrzny uległ zniszczeniu lub utracił trwale zdolność do lotów;
- 4) statek podlega wpisowi do obcego rejestru;
- 5) mimo zaistnienia odpowiednich okoliczności nie obowiązuje porozumienie, o którym mowa w art. 32 ust. 1 lub 2 ustawy – Prawo lotnicze.

Wykreślenie statku powietrznego następuje w drodze decyzji administracyjnej.

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowo zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru w języku polskim/angielskim należy uiścić opłatę lotniczą w wysokości 56 zł.

Potwierdzenie dokonania opłaty lotniczej należy przedstawić w Wydziale Rejestru Cywilnych Statków Powietrznych.

**Podstawa prawna: art. 40 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183 z późn. zm.).**

### **Zasady rozmieszczania znaków rozpoznawczych**

Statek powietrzny podczas rejestracji w Polsce otrzymuje znak przynależności państwowej (litery SP) oraz znak rejestracyjny będący grupą liter lub cyfr.

Trzy litery otrzymują:

- samoloty,
- śmigłowce,
- sterowce
- balony
- bezzałogowe statki powietrzne

Cztery cyfry otrzymują:

- szybowce
- motoszybowce.

Znak rejestracyjny składający się z liter nie może zaczynać się od litery Q oraz tworzyć grupy liter sygnału bezpieczeństwa SOS lub podobnych ważnych sygnałów, a w szczególności XXX, PAN, TTT oraz zawierać następujących liter: J, Ł, A, Ę, Ñ, Ó, Ż, Ż, Ś, Ć.

Znaki rozpoznawcze nanosi się na statkach powietrznych w sposób trwały, zapewniający czytelność i umożliwiający ich łatwą identyfikację. Znaki te powinny być zawsze widoczne. Wysokość znaków zależna jest od typu sprzętu lotniczego, miejsca nanoszenia i wynosi nie mniej niż:

- 50 cm - na skrzydłach statków powietrznych lub czaszy balonu,
- 30 cm - na kadłubie statku powietrznego oraz
- 2 cm - na pokrowcu spadochronu.

Zasady i miejsca rozmieszczania znaków uzależnione są od typu sprzętu i przedstawiają się następująco:

- na balonie kulistym umieszcza się poziomo, po obu przeciwległych miejscach, w pobliżu największego obwodu poziomego;
- na balonie niekulistym umieszcza się poziomo, po obu przeciwległych miejscach, w pobliżu linii maksymalnego przekroju poprzecznego, bezpośrednio nad pasem podwieszenia kosza;
- na sterowcach nanosi się na korpusie (na płaszczyznach bocznych z obu stron oraz na górnej powierzchni wzdłuż osi symetrii) lub na powierzchniach stateczników pionowym i poziomym;
- na samolotach, szybowcach i motoszybowcach umieszcza się na powierzchni skrzydła w jednakowej odległości od krawędzi natarcia i spływu, na dolnej powierzchni konstrukcji lewego skrzydła. Górna część liter zwrócona ku krawędzi natarcia. Ponadto, umieszcza się na każdym boku kadłuba pomiędzy skrzydłem i usterzeniem lub na samym usterzeniu;
- na śmigłowcach po obu stronach belki ogonowej.

Szerokość każdej litery lub cyfry znaku rozpoznawczego (oprócz litery I, M, W i cyfry 1) powinna stanowić  $\frac{4}{6}$  wysokości i być oddzielona od poprzedniej odstępem nie mniejszym niż  $\frac{1}{4}$  szerokości litery. Litery powinny być proste (bez ozdób), wykonane pełną linią i posiadające kolor wyraźnie kontrastujący z tłem. Grubość linii powinna wynosić  $\frac{1}{6}$  wysokości.

Ponadto, znak rozpoznawczy powinien znajdować się na tabliczce tożsamości statku powietrznego, wykonanej z materiału ognioodpornego i umieszczanej w pobliżu głównego wejścia, w widocznym miejscu. Napis na tabliczce powinien być wryty do głębokości nie mniejszej niż 1 mm, a jego wysokość nie mniej niż 15 mm.

**Podstawa prawna: Rozdział 3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 czerwca 2013 r. w sprawie rejestru cywilnych statków powietrznych oraz znaków i napisów na statkach powietrznych wpisanych do tego rejestru (Dz.U. z 2015 r. poz. 1617).**