

## **Zasady dotyczące dokonania wpisu, zmiany danych wpisanych do ewidencji statków powietrznych oraz wykreślenia urządzeń latających z ewidencji.**

### **1. Pierwszy wpis do ewidencji urządzenia latającego.**

Właściciel/użytkownik sprzętu lotniczego, zamierzający dokonać wpisu urządzenia latającego do ewidencji, w pierwszej kolejności powinien zarezerwować znak rozpoznawczy, podając dane niezbędne do właściwej kwalifikacji urządzenia latającego.

Do korespondencji z ULC w przedmiotowej sprawie należy skorzystać z formularza zamieszczonego na stronie:

[https://ulc.gov.pl/download/ltt/Rejestr-Cyw\\_Stat\\_Pow/wniosek\\_o\\_rezerw.docx](https://ulc.gov.pl/download/ltt/Rejestr-Cyw_Stat_Pow/wniosek_o_rezerw.docx)

**Uwaga:** Rezerwacja znaku rozpoznawczego nie upoważnia do wykonywania lotów statkiem powietrznym. **Dokonując rezerwacji znaku dla określonego statku powietrznego Prezes Urzędu nie weryfikuje merytorycznie podanych przez wnioskodawcę danych dotyczących statku powietrznego. W szczególności Prezes Urzędu nie weryfikuje poprawności zadeklarowanej przez wnioskodawcę klasy czy kategorii/podkategorii statku powietrznego. Powyższe badane jest dopiero w postępowaniu o wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych lub ewidencji statków powietrznych. Rezerwacja znaku nie przesądza zatem o rozstrzygnięciu ewentualnego wniosku o wpis i nie stanowi gwarancji uzyskania takiego wpisu.**

Po otrzymaniu informacji o rezerwacji znaku rozpoznawczego należy wystąpić do Wydziału Rejestru Cywilnych Statków Powietrznych ULC z pisemnym zgłoszeniem (którego wzór znajduje się na stronie ULC: [https://ulc.gov.pl/download/ltt/Rejestr-Cyw\\_Stat\\_Pow/Zg%C5%82oszenie\\_Ewidencja.docx](https://ulc.gov.pl/download/ltt/Rejestr-Cyw_Stat_Pow/Zg%C5%82oszenie_Ewidencja.docx)), które powinno zawierać m.in:

- imię i nazwisko albo nazwę (firmę) oraz adres zamieszkania albo siedziby i korespondencyjny właściciela urządzenia latającego,
- imię i nazwisko albo nazwę (firmę) oraz adres zamieszkania albo siedziby i korespondencyjny osoby faktycznie władającej urządzeniem latającym na podstawie umowy z właścicielem,
- dane urządzenia latającego obejmujące:
  - typ, model lub nazwę;
  - oznaczenie fabryczne (jeżeli jest inne niż określone w typie, modelu lub nazwie);
  - podkategorię i kategorię;
  - numer seryjny;
  - zatwierdzenie typu, wydane przez właściwy organ państwa projektu albo innego państwa UE, poświadczającego jakie wymagania techniczne urządzenie latające spełnia,
- producenta urządzenia latającego:
  - imię i nazwisko albo nazwę i adres,
- aktualne podstawowe dane techniczne urządzenia latającego pozwalające określić jego rodzaj i charakterystykę, np.:
  - masę własną lub maksymalną masę do startu (MTOM);
  - rodzaj napędu;
  - rodzaj konstrukcji;
  - liczbę miejsc;
  - dane dotyczące silnika i śmigła.

Do zgłoszenia należy dołączyć:

a) Dla motolotni oraz lotni, parolotni i motoparalotni:

- fotografie urządzenia latającego (z przodu i z boku) o wymiarach **10×15 cm** lub ich zapis cyfrowy.

**Uwaga:** motolotnie objęte są obowiązkiem wpisu do ewidencji, natomiast lotnie, parolotnie oraz motoparalotnie mogą być do ewidencji wpisane na wniosek właściciela).

b) Dla pozostałych urządzeń latających objętych obowiązkiem wpisu do ewidencji:

- 2 fotografie urządzenia latającego (z przodu i z boku) o wymiarach **10×15 cm** lub ich zapis cyfrowy (widok od przodu i od tyłu przedstawiający obie strony UL z widocznymi naniesionymi znakami rozpoznawczymi) spełniającymi warunki określone w Załączniku Nr 8, Rozdział 2-4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo Lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2019 r., poz. 1497, dalej jako „rozporządzenie wyłączające”),
- dokumenty potwierdzające istnienie wobec urządzenia latającego prawa własności i ograniczonych praw rzeczowych, a także umowę z użytkownikiem innym niż właściciel, jeśli urządzenie latające jest przedmiotem takiej umowy;
- w przypadku importowanego urządzenia latającego zaświadczenie właściwego organu państwa importu, że dany egzemplarz został wykreślony z rejestru albo że nigdy nie był wpisany do rejestru państwa importu.

Jednym z warunków dokonania wpisu urządzenia latającego do ewidencji jest również przedstawienie przez wnioskującego dokumentów, stanowiących dowody na spełnienie kryteriów umożliwiających włączenie urządzenia latającego do wnioskowanej kategorii, o których mowa w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 25, dalej jako „rozporządzenie w sprawie klasyfikacji”). Tekst rozporządzenia dostępny jest na stronie: <https://dziennikustaw.gov.pl/DU/2023/25>

Do zgłoszenia o wpis w kategorii kwalifikowana (**K4**) należy dołączyć dokumenty potwierdzające możliwość włączenia danego egzemplarza do wnioskowanej kategorii, w tym:

- deklarację zgodności wydaną dla zgłaszanego egzemplarza, o której mowa w rozdziale 2, pkt. 2 ppkt. 2 załącznika nr 5a do rozporządzenia wyłączającego,
- kopię instrukcji użytkowania wydaną dla tego zgłaszanego egzemplarza,
- zdjęcie tabliczki znamionowej samolotu, o której mowa w rozdziale 4, pkt 4.1 ppkt 4 rozporządzenia wyłączającego,
- zdjęcia tabliczek informacyjnych, o których mowa w załączniku 5a do rozporządzenia wyłączającego (np. w rozdziale 4, pkt 4.1 pkt 10),

**Uwaga:** Załogowy statek powietrzny o MTOM>300 kg, który na mocy przepisów rozporządzenia w sprawie klasyfikacji podlega wpisowi do ewidencji statków powietrznych prowadzonej przez Prezesa Urzędu, aby mógł zostać wpisany do tej ewidencji w kategorii kwalifikowana (**K4**), musi być objęty wydanym zatwierdzeniem typu, który jest wpisany na listę typów zatwierdzonych (**LTZ**), którą prowadzi Prezes Urzędu. Więcej informacji na temat uzyskania wpisu na listę typów zatwierdzonych znajduje się na stronie Urzędu:

<https://ulc.gov.pl/pl/technika-lotnicza/rejestr-cywilnych-statkow-powietrznych>

Warunki włączenia urządzenia latającego dla kategorii: eksperymentalna (**K6E**) oraz amatorska (**K6A**) wraz z wymaganiami dotyczącymi dokumentowania dowodów na włączenie do kategorii są opisane w:

- Wytycznych Nr 1 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 19 stycznia 2022 r. w sprawie warunków włączenia statków powietrznych klasy urządzenie latające do kategorii Eksperymentalna (**K6E**);
- Wytycznych Nr 8 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 6 czerwca 2022 r. w sprawie warunków włączenia statków powietrznych klasy urządzenie latające do kategorii Amatorska (**K6A**).

Dokumenty potwierdzające możliwość włączenia urządzenia latającego do wnioskowanej kategorii można uzupełnić elektronicznie dołączając je do zgłoszenia na nośniku elektronicznym albo poprzez platformę epuap: /ULCPR/SkrytkaESP.

**Uwaga:** formularz zgłoszenia o wpis/zmianę danych urządzenia latającego do ewidencji oraz wytyczne Prezesa Urzędu w sprawie warunków włączenia do kategorii K6E oraz K6A są dostępne pod adresami:

[https://ulc.gov.pl/download/ltt/Rejestr-Cyw\\_Stat\\_Pow/Zg%C5%82oszenie\\_Ewidencja.docx](https://ulc.gov.pl/download/ltt/Rejestr-Cyw_Stat_Pow/Zg%C5%82oszenie_Ewidencja.docx)

<https://edziennik.ulc.gov.pl/legalact/2022/5/> – wytyczne (K6E)

<https://edziennik.ulc.gov.pl/legalact/2022/36/> – wytyczne (K6A)

Po stwierdzeniu możliwości włączenia urządzenia latającego do wnioskowanej kategorii oraz sprawdzeniu kompletności zgłoszenia oraz wskazanych załączników wydaje się świadectwo ewidencji urządzenia latającego.

Podstawa prawna:

1. Art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846 i 2185).
2. Załącznik nr 5a oraz Załącznik nr 8 do rozporządzenia wyłączającego.

Informacje uzupełniające:

Zgłoszenie oraz dokumenty potwierdzające istnienie wobec urządzenia latającego prawa własności i ograniczonych praw rzeczowych powinny być złożone w oryginałach oraz kopiach do poświadczenia za zgodność przez pracownika Urzędu albo w uwierzytelnionych notarialnie odpisach lub kopiach. Poświadczenie zgodności z oryginałem na podstawie pkt. 4 cz. II załącznika do Ustawy o Opłacie Skarbowej (Dz.U. nr 225, poz. 1635, z późn. zm.) jest odpłatne w wysokości **5 zł** od każdej pełnej lub zaczętej strony poświadczanego dokumentu. Opłatę za poświadczenie zgodności należy wnieść na rachunek Centrum Obsługi Podatnika z dopiskiem: **opłata skarbową za poświadczenie zgodności**.

Potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej należy przedstawić w Wydziale Rejestru Cywilnych Statków Powietrznych.

Informacje dotyczące numerów rachunków bankowych oraz aktualne stawki opłat lotniczych za rezerwację znaku rozpoznawczego, wpis do ewidencji oraz akceptację umowy z użytkownikiem innym niż właściciel są dostępne na stronie internetowej Urzędu:

<https://ulc.gov.pl/pl/opłaty-lotnicze-i-skarbowe>

## 2. Zmiana danych wpisanych do ewidencji.

Zmiana danych wpisanych nie wymaga uprzedniego złożenia wniosku o rezerwację znaku rozpoznawczego. Zgłaszając zmianę danych rejestrowych, składa się oryginalne świadectwo ewidencji oraz pisemne zgłoszenie o dokonanie zmiany.

W przypadku zmiany właściciela lub wpisu użytkownika urządzenia latającego, zgłaszając zmianę danych rejestrowych, składa się również dokument potwierdzający własność, ograniczone prawo rzeczowe do statku powietrznego lub umowę z osobą faktycznie władającą urządzeniem latającym na podstawie umowy z właścicielem.

W przypadku zmiany danych technicznych urządzenia latającego zawartych w świadectwie ewidencji, składa się również dokumenty potwierdzające dokonanie takiej zmiany.

### Podstawa prawna:

Załącznik nr 8 – pkt 1.4.1 do rozporządzenia wyłączonego.

Wyżej wymienione dokumenty potwierdzające zmianę danych powinny być dołączone do zgłoszenia w oryginałach oraz kopiach do poświadczenia za zgodność przez pracownika Urzędu albo uwierzytelnionych notarialnie lub urzędowo odpisach lub kopiach. Poświadczenie zgodności z oryginałem na podstawie pkt. 4 cz. II załącznika do Ustawy o Opłacie Skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.) jest odpłatne w wysokości **5 zł** od każdej pełnej lub zaczętej strony poświadczanego dokumentu. Opłatę za poświadczenie zgodności należy wnieść na rachunek Centrum Obsługi Podatnika z dopiskiem: ***opłata skarbową za poświadczenie zgodności.***

Informacje dotyczące numerów rachunków bankowych oraz aktualne stawki opłat lotniczych za wymianę świadectwa ewidencji oraz akceptację umowy oddania w użytkowanie są dostępne na stronie internetowej Urzędu:

<https://ulc.gov.pl/pl/opłaty-lotnicze-i-skarbowe>

Znaki rozpoznawcze na urządzeniach latających Urządzenia latające podlegające wpisowi do ewidencji otrzymują znak rozpoznawczy złożony z grupy czterech liter. Szczegółowe zasady dotyczące rozmieszczenia, wielkości, rodzaju liter i cyfr umieszczanych na urządzeniach latających zawarte są w Rozdziale 2, 3 oraz 4 Załącznika nr 8 do rozporządzenia wyłączonego.

## 3. Wykreślenie z ewidencji urządzenia latającego.

Wykreślenie urządzenia latającego z ewidencji statków powietrznych następuje:

- a) z urzędu – w przypadku zniszczenia urządzenia latającego lub stałej utraty zdolności do wykonywania lotów;
- b) na wniosek właściciela urządzenia latającego.

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowo zaświadczenia o wykreśleniu urządzenia latającego z ewidencji w wersji dwujęzycznej (polski/angielski) należy uiścić opłatę lotniczą zgodnie z aktualną tabelą opłat lotniczych (tab. 1 cz. III pkt. 5). Potwierdzenie dokonania opłaty lotniczej należy przedstawić w Wydziale Rejestru Cywilnych Statków Powietrznych.

### Podstawa prawna:

§ 5 ust. 4 rozporządzenia wyłączonego.

**Uwaga:** formularz wniosku o wykreślenie z rejestru/ewidencji dostępny jest pod adresem:

[https://ulc.gov.pl/download/ltt/Rejestr-Cyw\\_Stat\\_Pow/Wniosek\\_o\\_wykre%C5%9Blenie.docx](https://ulc.gov.pl/download/ltt/Rejestr-Cyw_Stat_Pow/Wniosek_o_wykre%C5%9Blenie.docx)