



Urząd Lotnictwa Cywilnego

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Nr sprawy (wypełnia ULC)

Wypełnia ULC

Potwierdzenie wpływu ULC (POK):	Nr kancelaryjny:	Potwierdzenie wpływu LTT:

Inspektor prowadzący:	Opłata lotnicza - kwota:	<input type="checkbox"/> Dotyczy
		<input type="checkbox"/> Wpłynęła (kopia dowodu wpłaty)
	Decyzja nr:	
	Data wydania:	

.....
(nazwa wnioskującego)

.....
(miejsowość, data)

ZGŁOSZENIE

o wpisanie urządzenia latającego)*

do ewidencji statków powietrznych

o dokonanie zmian danych wpisanych)*

.....
imię i nazwisko albo nazwa (firma) właściciela urządzenia latającego

.....
adres zamieszkania albo siedziby i korespondencyjny właściciela urządzenia latającego

.....
imię i nazwisko albo nazwa (firma) osoby faktycznie władającej urządzeniem latającym na podstawie umowy z właścicielem

.....
adres zamieszkania albo siedziby i korespondencyjny osoby faktycznie władającej urządzeniem latającym na podstawie umowy z właścicielem

Wnoszę o:

1. wpisanie do Ewidencji Statków Powietrznych urządzenia latającego:
 - a) Typ, model lub nazwa
 - b) Oznaczenie fabryczne, jeśli jest inne niż w ppkt. a)
 - c) Kategoria/podkategoria – proszę zaznaczyć zgodnie z poniższą tabelą w związku z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych:

Podkategoria (i dodatkowa charakterystyka)	Kategoria					
	K6H.	K6A.	K6R.	K6E.	K4.	K5.
UL-A. Samolot						
UL-G. (E0) Szybowiec (bez napędu)						
UL-G. (E1) Szybowiec (z napędem)						
UL-G. (E2) Szybowiec (z napędem pomocniczym)						
UL-H. Smigłowiec						
UL-AG. Wiatrakowiec						
UL-B. Balon						
UL-AS. Sterowiec						
UL-HG1. Lotnia bez napędu						
UL-HG2. Lotnia z napędem						
UL-PHG. Motolotnia						
UL-PG. Paralotnia bez napędu						
UL-PPG. Parolotnia z napędem						
UL-PPGG. Motoparalotnia						
UL-GG. Wiroszybowiec						
UL-O. Skrzydłowiec						
UL-HP. Mięśniolot						
UL-M1. Hybryda bez napędu						
UL-M2. Hybryda z napędem						
UL-70. Jednoosobowe bez napędu						
UL-115. Jednoosobowe z napędem						

Oznaczenie kategorii: K6H. Historyczna, K6A. Amatorska, K6R. Replika, K6E. Eksperymentalna, K4. Kwalifikowana, K5. Niekwalifikowana

Uwaga: Zaznaczając właściwą podkategorię i kategorię urządzenia latającego należy zgodnie z rozporządzeniem o klasyfikacji statków powietrznych uwzględnić warunki włączenia do kategorii/podkategorii oraz dodatkową charakterystykę, określone w tabelach 1, 2 i 3 rozporządzenia o klasyfikacji statków powietrznych, w tym między innymi ograniczenia masowe, prędkość, ilość miejsc, sposób wykorzystania i przeznaczenie. Przykładowo szybowiec w kategorii kwalifikowanej jednoosobowy może mieć masę własną 80 kg, natomiast w kategorii eksperymentalnej lub amatorskiej MTOM do 600 kg, a urządzenie latające UL-115. może być zaznaczone tylko w kategorii K5. i mieć masę własną nie większą niż 115 kg i być jednoosobowe. W przypadku kategorii amatorskiej, statek powietrzny powinien być zbudowany w co najmniej 51% przez amatora lub stowarzyszenie amatorów nienastawione na zysk, na ich własny użytek, nie w celach zarobkowych. Należy też mieć na uwadze aby zgodnie z odrębnymi przepisami statek powietrzny nie podlegał nadzorowi EASA, czyli spełniał warunki wyłącznie z mających zastosowanie przepisów UE.

- d) Producent urządzenia latającego – imię i nazwisko albo nazwa i adres
- e) Seria i numer fabryczny
- f) Rok produkcji
- g) Aktualne podstawowe dane techniczne urządzenia latającego pozwalające określić jego rodzaj i charakterystykę, np.:
 - masa własna lub maksymalna masa do startu (MTOM)**
 - rodzaj napędu
 - rodzaj konstrukcji
 - liczbę miejsc
 - inne

2. Wydanie świadectwa ewidencji.

3. Dokonanie zmiany danych wpisanych do ewidencji statków powietrznych:

Rodzaj zmiany:

W związku z realizacją obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 w związku z art. 5 ust. 1 pkt a oraz art. 5 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), oświadczam że zostałem/am poinformowany że:

1. Administratorem moich danych jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Warszawie (02-247) przy ul. Marcina Flisa 2 Tel. +48225207200 E-mail kancelaria@ulc.gov.pl
2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogę się skontaktować w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania moich danych poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres daneosobowe@ulc.gov.pl
3. Urząd Lotnictwa Cywilnego przetwarza moje dane w celu rozpoznania złożonego przeze mnie wniosku.
4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie zamierza przekazywać moich danych osobowych do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych.
5. Moje dane osobowe przechowywane w Ewidencji Cywilnych Statków Powietrznych nie będą niszczone, natomiast dokumenty z postępowań administracyjnych będą przetwarzane przez okres 50 lat od zakończenia postępowania.
6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, przysługuje mi prawo do żądania od administratora:
 - a. dostępu do moich danych osobowych,
 - b. sprostowania moich danych osobowych,
 - c. usunięcia moich danych osobowych,
 - d. ograniczenia przetwarzania moich danych osobowych,
 - e. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania moich danych osobowych,
 - f. cofnięcia zgody na przetwarzanie moich danych, które podałem/am dobrowolnie.
7. Przysługuje mi prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie danych osobowych wynika z przepisów prawa oraz mojej zgody na przetwarzanie.
9. Przekazane przeze mnie dane osobowe nie będą służyć do przetwarzania polegającego na zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Do niniejszego zgłoszenia załączam :

1.
2.
3.
4.
5.

.....
Data i podpis

* - *niepotrzebne skreślić*