|  |  |
| --- | --- |
|  | **Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego** |
| **Zgłoszenie do ewidencji statków powietrznych** |

|  |  |
| --- | --- |
| ...........................................................................  (imię i nazwisko/nazwa wnioskującego)  ...........................................................................  (adres stałego pobytu/siedziby wnioskującego) | ........................................................  (miejscowość, data) |

**Wnoszę o (zaznaczyć właściwy kwadrat oraz uzupełnić dane):**

☐ **wpisanie urządzenia latającego do ewidencji statków powietrznych**

☐ **zmianę danych wpisanych do ewidencji statków powietrznych:**

☐ **zmiana właściciela**

☐ **wpis użytkownika innego niż właściciel**

☐ **wykreślenie użytkownika innego niż właściciel**

☐ **zmiana danych urządzenia latającego**

☐ **inne:** ………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Właściciel**  (imię i nazwisko lub nazwa oraz  adres stałego pobytu / siedziba) | |  |
| **Użytkownik**  (imię i nazwisko lub nazwa oraz  adres stałego pobytu / siedziba) | |  |
| **Urządzenie latające** | | |
|  | znak rozpoznawczy |  |
|  | typ, model lub nazwa[[1]](#endnote-1) |  |
|  | oznaczenie fabryczne1  (jeśli jest inne niż w lit. b) |  |
|  | producent urządzenia latającego1  (nazwa producenta i adres) |  |
|  | seria i numer fabryczny1 |  |
|  | rok produkcji1 |  |
|  | zatwierdzenie typu1 |  |
|  | masa własna lub MTOM  (maksymalna masa do startu) |  |
|  | liczba miejsc |  |
|  | kategoria[[2]](#endnote-2) |  |
|  | podkategoria2 |  |
|  | wózek lub inne miejsce załogi[[3]](#endnote-3)  (typ, model, producent, zatwierdzenie typu) |  |
|  | silnik3  (typ, model, producent) |  |
|  | śmigło3  (typ, model, producent) |  |
|  | inne dane |  |
| **Załączniki** | |  |
|  | fotografie UL lub ich zapis cyfrowy;  (widok od przodu i od tyłu przedstawiający obie strony UL z widocznymi naniesionymi znakami rozpoznawczymi) spełniającymi warunki określone w Załączniku Nr 8, Rozdział 2-4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo Lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2019 r., poz. 1497), | |
|  | zdjęcie tabliczki znamionowej UL, zabudowanego silnika i śmigła; | |
|  | fotografie wymaganych tabliczek i oznaczeń dotyczących sklasyfikowania UL i mających zastosowanie limitów i ograniczeń; | |
|  | dokument o nabyciu prawa własności; | |
|  | umowa potwierdzająca władanie UL przez użytkownika, w przypadku oddania UL do użytkowania; | |
|  | dokument potwierdzający wyrejestrowanie w państwie eksportującym; | |
|  | inne, w tym dokumenty potwierdzające spełnianie przez UL warunków włączenia do wnioskowanej kategorii:  ………………………………………………………………………………………………………………  ………………………………………………………………………………………………………………  ………………………………………………………………………………………………………………  ……………………………………………………………………………………………………………....  ………………………………………………………………………………………………………………  …………………………………………………………………………………………………………….... | |

W związku z realizacją obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 w związku z art. 5 ust. 1 pkt a oraz art. 5 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych dla osób kontaktujących się z Urzędem Lotnictwa Cywilnego znajdują się na stronie Urzędu: <https://www.ulc.gov.pl/pl/publikacje/wiadomosci/499-ochrona-danych/5907-informacje-dotyczace-przetwarzania-danych-osobowych-dla-osob-kontaktujacych-sie-z-urzedem-lotnictwa-cywilnego>.

**………………………………………………**

**Podpis wnioskującego**

1. Dotyczy skrzydła w przypadku motolotni zbudowanej z podzespołów kwalifikowanych oddzielnie. [↑](#endnote-ref-1)
2. Kategorię i podkategorię urządzenia latającego należy określić zgodnie z rozporządzeniem w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1939, 2012) uwzględniając warunki włączenia do kategorii/podkategorii, określone w tabelach 1-3 załącznika do rozporządzenia (<https://www.ulc.gov.pl/pl/prawo/prawo-krajowe/ustawa-prawo-lotnicze-i-akty-wykonawcze/455-akty-wykonawcze/5963-art-33-ust-1-i-4-rozporzadzenie-ministra-infrastruktury-z-dnia-5-sierpnia-2022-r-w-sprawie-klasyfikacji-statkow-powietrznych>). [↑](#endnote-ref-2)
3. Dotyczy motolotni i UL zbudowanych z podzespołów kwalifikowanych oddzielnie. [↑](#endnote-ref-3)