

PROTOKOŁY KODOWANIA

Morskich nadajników sygnału niebezpieczeństwa – EPIRB 406MHz

Country code	USER PROTOCOLS				LOCATION PROTOCOLS								
	Maritime user		Serial user	Radio call sign	User location			Standard location		National location	RLS (Return Link Service)		
	MMSI	Radio call sign	EPIRB with serial number***	Radio call sign	MMSI	EPIRB with serial number	Radio call sign	MMSI	EPIRB with serial number***	Serial number assigned by competent administration	National RLS Number	TAC & S/N**	RLS MMSI
261	Y	N	Y	N	Y	N	N	Y	Y	N	N	Y	N

Nadajników sygnału niebezpieczeństwa statku powietrznego – ELT 406MHz

Country code	USER PROTOCOLS				LOCATION PROTOCOLS									
	Serial user			Aviation user	User location				Standard location			National location	RLS (Return Link Service)	
	ELT with serial number*	Aircraft operator designator and serial number	Aircraft 24-bit address	Aircraft nationality and registration marking	ELT with serial number*	Aircraft operator designator and serial number	Aircraft 24-bit address	Aircraft nationality and registration marking	ELT with serial number*	Aircraft operator designator and serial number	Aircraft 24-bit address	Serial number assigned by competent administration	National RLS Number	TAC & S/N**
261	Y	N	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	N	Y	N	N	Y

Osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa – PLB 406MHz

Country code	USER PROTOCOLS		LOCATION PROTOCOLS				
	Serial user		User location	Standard location	National location		RLS (Return Link Service)
	PLB with serial number**		PLB with serial number**		Serial number assigned by competent administration	National RLS Number	TAC & S/N**
261	Y		Y		N	N	Y

*** - Numer seryjny nadajnika sygnału niebezpieczeństwa i numer certyfikatu typu COSPAS-SARSAT (C/S No.) – protokół może być stosowany tylko do kodowania ELT (AP) i ELT (S).**

**** - Numer seryjny nadajnika sygnału niebezpieczeństwa i numer certyfikatu typu COSPAS-SARSAT (TAC No.).**

***** - Numer seryjny nadajnika sygnału niebezpieczeństwa i numer certyfikatu typu COSPAS-SARSAT (TAC No.) – protokół może być stosowany tylko do kodowania EPIRB będących na wyposażeniu statków powietrznych.**