Załącznik do wniosku o wpis do RLUN

**Charakterystyka techniczna LUN**

**Automatyczny system pomiarowy parametrów meteorologicznych (AWOS)**

**………………………………………………………..**

*(Nazwa i typ LUN, miejsce zainstalowania)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Kategoria AWOS**1** | System AWOS (Automated Weather Observing System) dla lotnisk z drogami startowymi przeznaczonymi do operacji przyrządowych podejść i lądowań w kategoriach I–III, o których mowa w pkt 4.1.5 oraz 4.1.6 Załącznika 3 do Konwencji |  |
| System AWOS przeznaczony dla operacji nieprecyzyjnych podejść i lądowań |  |
|  | Wykaz czujników pomiarowych wchodzących w skład systemu AWOS, ilość, typ i numery wraz ze współrzędnymi miejsca zainstalowania**2** |
| Czujniki | Ilość | Typ i producent | Numery fabryczne | Współrzędne geograficzne [WGS 84] | Wysokość pomiaru[Kronsztad 86] | Wysokość pomiaru [m n.p.t] |
| Wiatromierz |  |  |  |  |  |  |
| Widzialnościomierz |  |  |  |  |  |  |
| Miernik jasności tła |  |  |  |  |  |  |
| Detektor pogody bieżącej |  |  |  |  |  |  |
| Ceilometr |  |  |  |  |  |  |
| Barometr |  |  |  |  |  |  |
| Sonda temperatury i wilgotności |  |  |  |  |  |  |
| Detektor wyładowań |  |  |  |  |  |  |
| Inne |  |  |  |  |  |  |
|  | Odległości położenia poszczególnych czujników systemu AWOS względem progu i osi drogi startowej podać na schemacie lokalizacji urządzeń *(dokument poz. 13.3 wniosku o wpis do Rejestru Lotniczych Urządzeń Naziemnych (MET))* |
|  | Wysokość (w układzie współrzędnych pionowych Kronsztad 86) poziomu pomiaru ciśnienia atmosferycznego wprowadzona w systemie AWOS do obliczeń ciśnienia QFE i QNH |  |
|  | Wyszczególnienie części składowych (oprogramowanie, transmisja danych, sprzęt IT, inne)3 |
| Oprogramowanie AWOS | *Nazwa i numer wersji oprogramowania, ilość* |
| System operacyjny | *Nazwa, ilość* |
| Połączenie z innymi systemami, sieciami**1** | ATIS |  | AFTN |  | LAN/WAN |  | Inne |  |
| Sprzęt IT | Serwery | Stacje robocze(Terminale) | Routery | Modemy |
| Ilość |  |  |  |  |
| Inne |  |
|  | Dostępne standardy sygnałów wyjściowych |  |
|  | Sposób transmisji danych z czujników do wskaźników |  |
|  | Sposób i miejsce archiwizacji danych |  |
|  | Sposób i miejsce prezentacji danych z AWOS w służbach żeglugi powietrznej oraz dostępu do danych z AWOS w innych operacyjnie wykorzystywanych systemach. |
| Miejsce prezentacji1 | Sposób prezentacji | Ilość |
| MET (LSM/LBM/BPM/MBN) |  |  |  |
| TWR |  |  |  |
| APP |  |  |  |
| AFIS |  |  |  |
| Inne |  |  |  |
|  | Parametry mierzone i/lub wyliczane przez system AWOS z wyszczególnieniem okresów uśredniania, dokładności i rozdzielczości pomiarów oraz zapis w komunikatach meteorologicznych (zapewniane przez producenta systemu zgodnie z wymaganiami Rozdział 4, Dodatek 3, Tabela A3-4, Tabela A3-5 i Załącznik A Załącznika 3 oraz publikacje WMO Nr 8 i WMO Nr 306) |
| Parametr1 | Okres uśredniania | Dokładność | Rozdzielczość | Zapis w komunikatach MET wg zasad kodowania WMO/ICAO**1** |
| Średni kierunek wiatru przyziemnego |  |  |  |  | TAK |  |
| NIE |  |
| Średnia prędkość wiatru przyziemnego |  |  |  |  | TAK |  |
| NIE |  |
| Porywy wiatru |  |  |  |  | TAK |  |
| NIE |  |
| Znaczące zmiany prędkości wiatru |  |  |  |  | TAK |  |
| NIE |  |
| Znaczące zmiany kierunku wiatru |  |  |  |  | TAK |  |
| NIE |  |
| Widzialność przeważająca lub minimalna |  |  |  |  | TAK |  |
| NIE |  |
| Widzialność minimalna i jej kierunek |  |  |  |  | TAK |  |
| NIE |  |
| Zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR) z lub bez tendencji jej zmiany |  |  |  |  | TAK |  |
| NIE |  |
| Wysokość podstawy chmur lub widzialność pionowa |  |  |  |  | TAK |  |
| NIE |  |
| Wielkość zachmurzenia i ilość warstw chmur, rodzaj chmur CB, TCU |  |  | N/D | N/D | TAK |  |
| NIE |  |
| Temperatura powietrzaTemperatura punktu rosy |  |  |  |  | TAK |  |
| NIE |  |
| Wilgotność względna powietrza |  |  |  |  | TAK |  |
| NIE |  |
| Ciśnienie atmosferyczne |  |  |  |  | TAK |  |
| NIE |  |
| Ciśnienie QNH, QFE |  |  |  |  | TAK |  |
| NIE |  |
| Pogoda bieżąca |  |  | N/D | N/D | TAK |  |
| NIE |  |
| Intensywność lub bliskość zjawisk pogody bieżącej. Charakterystyka i typ pogody bieżącej. |  | N/D | N/D | N/D | TAK |  |
| NIE |  |
| CAVOK |  | N/D | N/D | N/D | TAK |  |
| NIE |  |
| Inne |  |  |  |  | TAK |  |
| NIE |  |
|  | Metodyka obliczania wartości ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do elewacji lotniska lub progu drogi startowej (QFE) i ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do średniego poziomu morza (MSL) przy wykorzystaniu standardowego profilu atmosfery ICAO (QNH)**3** |  |

1 Zaznaczyć właściwy kwadrat.

2 Jeśli potrzeba - dostarczyć jako oddzielny dokument. Gdy używane oznaczenia skrótowe to należy je stosować zgodnie z Doc 8400 Procedures for Air Navigation Services – IACO Abbreviations and Codes, PANS-ABC

3 Jeżeli wymagane informacje są zawarte w dokumentach dołączanych do wniosku to można się na nie powołać.

**Zgodność powyższych danych ze stanem faktycznym stwierdzam:**

|  |  |
| --- | --- |
| ……………………………………..……*(Pieczątka i czytelny podpis osoby uprawnionej)* | …………………………………….*(Miejscowość, data)* |