**Urząd Lotnictwa Cywilnego**

**ul. Marcina Flisa 2**

**02-247 Warszawa**

1. **Nazwa rejestrowa instytucji**

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. **Nazwa handlowa (jeśli jest inna niż rejestrowa)**

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. **Adres do korespondencji**

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

Tel.…………………………………………………………………………………………….………….

Fax. ……………………………………………………………….……………………………………...

E-mail …………………………………………………………………….………………………………

1. **Wniosek o**

|  |  |
| --- | --- |
|  | wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo wznowienie ważności certyfikatu,  który był nieważny albo zawieszony dłużej niż przez 12 miesięcy; |
|  |
|  |
|  | wznowienie ważności certyfikatu, który był nieważny albo zawieszony nie dłużej niż przez 12  miesięcy |
|  | przedłużenie ważności certyfikatu |
|  | rozszerzenie, ograniczenie lub zmiana zakresu uprawnień nadanych w certyfikacie; |
|  |
|  | zawieszenie ważności certyfikatu lub ważności uprawnień; |
|  |
|  | cofnięcie certyfikatu. |

1. **Służby o certyfikację których wnioskuje instytucja, zgodnie z Rozporządzeniem (UE) 2017/373.**

ATS ATFM ASM CNS AIS MET

     

1. **Imię i nazwisko osoby upoważnionej**

……………………………………………………………………………………………………..

…………………………… ……………………….

1. **Podpis osoby upoważnionej 8**. **Miejscowość i data**
2. **Ograniczony zakres certyfikatu** (jeśli dotyczy)

do uzupełnienia jedynie wtedy, gdy instytucja wnioskuje o certyfikat w ograniczonym zakresie, zgodnie z wymaganiem ATM/ANS.OR.A.010 rozporządzenia (UE) 2017/373 oraz gdy takie odstępstwa zostały uznane za właściwe przez państwową władzę nadzorującą:

(*zaznaczyć właściwe kwadraty*)

 Instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej jest świadoma, że nie dotyczy postanowień o możliwości świadczenia usług transgranicznych i nie będzie korzystała z prawa do wzajemnego uznawania w ramach Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej,

 Instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej zamierza zapewniać służby ATS tylko w odniesieniu do poniższych kategorii:

 prace lotnicze;

 lotnictwo ogólne;

 zarobkowy transport lotniczy ograniczony do statków powietrznych o maksymalnej

masie startowej mniejszej niż 10 ton lub statków powietrznych z mniej niż 20 miejscami

pasażerskimi;

 zarobkowy transport lotniczy przy mniej niż 10 000 lotów rocznie, niezależnie od

maksymalnej masy startowej i liczby miejsc pasażerskich w statku powietrznym, przy

lotach liczonych jako suma startów i lądowań oraz obliczanych jako średnia z ubiegłych

trzech lat.

 Instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej jest podmiotem nie będącym instytucją zapewniającą służby ruchu lotniczego i posiada roczny obrót brutto z tytułu świadczonych usług lub usług, które planuje świadczyć do wysokości 1 000 000 EUR.

 Instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej zapewnia lub zamierza zapewniać

lotnicze służby informacji powietrznej przez regularną obsługę nie więcej niż jednego

stanowiska pracy na jakimkolwiek lotnisku, na którym ta służba jest zapewniana.

* Instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej posiada udokumentowane dowody na powyższe ograniczenia w opisie struktury organizacyjnej.

Wykaz wymagań rozporządzenia (UE) 2017/373, od których instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej chce mieć przyznane odstępstwo:

*(podać wymogi, z zastrzeżeniem, o którym mowa w pkt. ATM/ANS.OR.A.010 lit. c) rozporządzenia (UE) 2017/373)*

1. **Szczegółowy opis służb, o których certyfikację wnioskuje instytucja.**
2. należy zastosować tyle stron ile jest konieczne do uzupełnienia tabeli.
3. należy zastosować nazwy rodzaju służb, ich części oraz części składowych, które są określone przez państwową władzę nadzorującą w poniższej tabeli do opisu służb, o których certyfikację się wnioskuje lub dla których certyfikat może być wydany.
4. należy uzupełnić części tabeli mające znaczenie dla danego wniosku o certyfikację.
5. warunki proponowane przez instytucję składającą wniosek powinny zawierać wszystkie wymagania i ograniczenia określone przez instytucję w odniesieniu do służb, o których certyfikację się wnioskuje. Proponowane warunki powinny być jasno sformułowane i należeć do kategorii możliwych warunków dołączonych do certyfikatu zgodnie z załącznikiem II rozporządzenia (WE) nr 550/2004.
6. warunki mogą być opisane z powołaniem się na dokumenty dołączone do wniosku o certyfikację lub inne właściwe dokumenty.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Służby** | **Rodzaj zapewnianej służby** | **Zakres**  **zapewnianej**  **służby** | **Warunki proponowane przez instytucję zapewniającą ATM/ANS** |
| Służby Ruchu Lotniczego  (ATS) | Kontrola Ruchu Lotniczego  (ATC) | Służba Kontroli Obszaru  (ACC) |  |
| Służba Kontroli Zbliżania  (APP) |  |
| Służba Kontroli Lotniska  (TWR) |  |
| Służba Informacji Powietrznej  (FIS) | Lotniskowa Służba Informacji Powietrznej (AFIS) |  |
| Służba informacji powietrznej trasowej  (En-route FIS) |  |
| Służba Alarmowa |  |  |
| Biura Odpraw Załóg |  |  |
| Zarządzanie przepływem ruchu lotniczego  (ATFM) | ATFM | Zapewnianie lokalnego ATFM |  |
| Zarządzanie przestrzenią powietrzną  (ASM) | ASM | Zapewnianie lokalnego ASM na poziomie taktycznym  ASM 3 |  |
| Służby CNS | Łączność | Lotnicza Służba Ruchoma (łączność powietrze-ziemia) |  |
| Lotnicza Służba Stała (łączność ziemia-ziemia) |  |
| Nawigacja | Zapewnianie sygnału NDB  w przestrzeni |  |
| Zapewnianie sygnału D/VOR w przestrzeni |  |
| Zapewnianie sygnału DME  w przestrzeni |  |
| Zapewnianie sygnału ILS  w przestrzeni |  |
| Zapewnianie usług GNSS  w przestrzeni |  |
| Dozorowanie | Zapewnianie danych z pierwotnego dozorowania (PS) |  |
| Zapewnianie danych z wtórnego dozorowania  (SS) |  |
| Służby Informacji Lotniczej (AIS) | AIS | Zapewnianie służb AIS |  |
| Służby Meteorologiczne (MET) | MET | Meteorologiczne biuro nadzoru |  |
| Lotniskowe biura meteorologiczne |  |
| Lotniskowe stacje meteorologiczna |  |