



BIULETYN BEZPIECZEŃSTWA nr 2

Pracownicy Portu Lotniczego Lublin S.A.!

Zarząd Portu Lotniczego Lublin S.A. oddaje w Państwa ręce Biuletyn Bezpieczeństwa nr 2.

Tematem wiodącym biuletynu są „**Zagrożenia ze strony ptaków w Porcie Lotniczym Lublin**”. Celem działań skierowanych na problem zagrożenia ze strony ptaków jest zmniejszenie prawdopodobieństwa zderzenia ptaków ze statkiem powietrznym. Kolizja statku powietrznego w nomenklaturze lotniczej to tzw. **birdstrike**. Zderzenie statku powietrznego z ptakiem może prowadzić do wielu groźnych konsekwencji począwszy od uszkodzenia poszy-

-cia lub elementów sterujących, a skończywszy na zassaniu ptaka lub stada ptaków przez silnik i w konsekwencji doprowadzić do wypadku lotniczego.

Przykładem może być spektakularne wodosadzenie Airbusa 320 na rzece Hudson 15 stycznia 2009 roku spowodowanego (zderzeniem się) zassaniem przez oba silniki stada dzikich gęsi.

Dlatego też w codziennej operacyjnej działalności lotniska niezmiernie ważne są:

- ✓ ciągły monitoring otoczenia i terenu lotniska pod kątem ptactwa żywego jak i martwego prowadzony przez wszystkich pracowników, a przede wszystkim: SOLu, Utrzymania, DOPL, Follow,);



Fot. Maaarten Visser
(Creative Commons)

- ✓ zwracanie uwagi przez pracowników Follow, Handling na ewentualne ślady na statku powietrznym po kolizji z ptakiem
- ✓ efektywne odstraszenie ptactwa przez pracowników DOPL i SOL środkami biosonicznymi oraz pirotechnicznymi;
- ✓ natychmiastowe zgłaszanie do Dyżurnego Operacyjnego zauważonej aktywności ptaków w okolicy lotniska.
- ✓ raportowanie;

W PLL za formalne zgłoszenie zdarzeń **birdstrike** odpowiada Dyżurny Operacyjny. Prezes powołał *Koordynatora ds. zarządzania środowiskiem biotycznym w PLL*, który współpracuje z Safety Managerem i zajmuje się generalnie problematyką związaną z zagrożeniami wynikającymi z aktywności dzikich zwierząt w rejonie lotniska. Osoba ta odpowiedzialna jest także za zbieranie informacji o martwych ptakach znalezionych w rejonie lotniska. „Znalezisko” jest dokumentowane w formie fotografii oraz możliwie jak najdokładniejszych szczegółów dot. zdarzenia:

- gatunek i wiek ptaka;
- wysokość na jakiej miało miejsce zdarzenie;
- uszkodzenie statku powietrznego;



-i wiele innych danych, na podstawie których Zarządzający może podejmować działania właściwe dla powstałych zagrożeń bezpieczeństwa lotniczego.

Mamy nadzieję, że dzięki ścisłej współpracy wszystkich Pracowników Portu będziemy mogli nadal widnieć w rankingach dotyczących zderzeń statków powietrznych z ptakami w towarzystwie cyferki „0”.