

A faint, dotted world map is visible in the background of the slide. A thick blue horizontal bar is positioned above the main title.

Rozwiązania dla lotnisk - Jeppesen, a Boeing Company

Posiedzenie Krajowego zespołu bezpieczeństwa dróg startowych

Grzegorz Stanny, Software Engineering Manager

Dariusz Kuc, System Architect

26 lutego 2021

Jeppesen, a Boeing Company w Gdańsku

Global Services

Jeppesen to przedsiębiorstwo należące do The Boeing Company, specjalizujące się w systemach nawigacyjnych i geoprzestrzennych oraz systemach wsparcia zarządzania flotą samolotów.

Historia firmy w Gdańsku sięga 1993 roku.

Jeppesen - **Boeing Poland** jest największym oddziałem firmy w Unii Europejskiej, w którym aktualnie pracuje ponad 600 specjalistów (głównie deweloperów oprogramowania, inżynierów oraz analityków danych nawigacyjnych).

Dochód firmy w 2019 roku z tytułu eksportu produktów i usług wyniósł blisko 100 mln zł.



Siedziba firmy w Gdańsku. Arkońska Business Park



Boeing Gdańsk to ponad 600 specjalistów!



Nawigacja lotnicza

- Przygotowanie i dystrybucja danych nawigacyjnych
- Prezentowanie pilotom danych nawigacyjnych i innych wspomagających zorientowanie sytuacyjne
 - Łączenie wielu źródeł danych i dedykowanej logiki biznesowej,
 - Integracje ze źródłami danych np. NOTAM, METAR/TAF, danych pogodowych, i innych.

Wspomaganie operacji linii lotniczych

- Systemy planowania operacji lotniczych i optymalizacji operacji
- Systemy wspomagające pełny cykl operacji – w tym wspomaganie utrzymania technicznego samolotów czy operacji związanych z obsługą samolotu pomiędzy lotami
- Integracje między systemami: samolotowymi i aplikacjami w kokpicie, aplikacjami w kokpicie i aplikacjami biznesowymi,
- Systemy zarządzania dokumentami i zasobami w ramach linii lotniczych np. związanymi z leasingiem w ramach flot.

Od 2019 roku we współpracy z Portem Lotniczym w Gdańsku (EPGD) omawiamy nowe rozwiązania, które usprawniałyby istniejące procesy i operacje naziemne.



Współpracując w konwencji warsztatowej omawiamy zagadnienia związane z pracą lotniska i wyznaczamy obszary, w których możemy wesprzeć naszego partnera.



Ocena stanu drogi startowej



- ✓ Ocena warunków na drodze startowej
- ✓ Raportowanie zgodnie z wymogami
- ✓ Podwyższenie/obniżenie oceny

Publikowanie SNOWTAM



- ✓ Gromadzenie i walidacja SNOWTAM
- ✓ Publikowanie SNOWTAM
- ✓ Cel : Zwiększenie bezpieczeństwa lotu

Raportowanie SNOWTAM



- ✓ Raportowanie zgodnie z wymogami
- ✓ Podwyższenie/obniżenie oceny
- ✓ Przesłanie SNOWTAM do publikacji

Raportowanie hamowania (Piloci, systemy automatyczne samolotu)



- ✓ Otrzymanie SNOWTAM
- ✓ Wzięcie pod uwagę informacji zawartych w SNOWTAM
- ✓ Raportowanie hamowania na drodze startowej

Grzegorz Stanny

grzegorz.stanny@boeing.com

Dariusz Kuc

dariusz.kuc@boeing.com

