



<p><b>Załącznik 1</b></p> <p>do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE EGZAMINATORA</p>	<p><b>FE(B) - BFCL.415</b> pilot egzaminator balonowy</p>
<p><b>1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [BFCL.415]:</b></p>	
<p><b>Spełniam wymagania BFCL.415, posiadam licencję BPL obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie. Wnoszę w zakresie poniższych uprawnień:</b></p> <p><b>symbol uprawnienia:</b> ..... <b>data ważności:</b> .....,                  \odpowiedni symbol uprawnienia instruktora: ..... data ważności: .....</p> <p><b>symbol uprawnienia:</b> ..... <b>data ważności:</b> .....,                  \odpowiedni symbol uprawnienia instruktora: ..... data ważności: .....</p> <p><b>symbol uprawnienia:</b> ..... <b>data ważności:</b> .....,                  \odpowiedni symbol uprawnienia instruktora: ..... data ważności: .....</p>	
<p>Wnoszę w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)</p>	
<p><input type="checkbox"/></p> <p>(a) \BPL</p>	<p>egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie licencji BPL oraz egzaminów praktycznych na potrzeby rozszerzenia przywilejów na inną klasę balonów,                  zaliczyłem(-łam) <input type="text"/> (min.250) godzin czasu lotu jako pilot na balonach,                  w tym <input type="text"/> (min. 50) godzin szkolenia w locie obejmującego pełny program szkolenia na licencję BPL</p>
<p><input type="checkbox"/></p> <p>(b) \op. komercyjne</p>	<p>egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie uprawnienia do wykonywania operacji zarobkowych określonego w pkt BFCL.215, spełniam wymagania dotyczące doświadczenia określone w lit. (a).                  Odbyłem(-łam) odpowiednie szkolenie w tym zakresie podczas kursu standaryzacyjnego na egzaminatora zgodnie z pkt BFCL.430</p>
<p><input type="checkbox"/></p> <p>(c) \FI</p>	<p>ocen kompetencji na potrzeby wydania certyfikatu FI(B).                  wykonałem(-łam) <input type="text"/> (min. 350) godzin czasu lotu jako pilot na balonach,                  w tym przeprowadziłem(-łam) <input type="text"/> (min. 5) godzin szkolenia dla wnioskodawcy ubiegającego się o certyfikat FI(B). Odbyłem(-łam) odpowiednie szkolenie podczas kursu standaryzacyjnego dla egzaminatorów zgodnie z pkt BFCL.430.</p>



<b>2. Wypełnić w przypadku przedłużenia upoważnienia egzaminatora [BFCL.460]:</b>			
<b>PRZEDŁUŻENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA</b>			
1. Liczba egzaminów praktycznych, kontroli umiejętności lub ocen kompetencji przeprowadzonych w okresie ważności certyfikatu.			
Nazwa licencji lub symbol uprawnienia	wydanie	przedłużenie	wznowienie
BPL			
rozszerzenia przywilejów na inną klasę balonów			
uprawnienie do wykonywania operacji zarobkowych			
certyfikat FI(B)			
certyfikat FE(B)			
2. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów FE(B). (musi być odbyte w okresie ważności upoważnienia)			
3. Data pozytywnej oceny kompetencji lub pozytywnej oceny egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Senior Egzaminatora (w ciągu ostatnich 24 miesięcy okresu ważności upoważnienia).			
<b>3. Wypełnić w przypadku wznowienia upoważnienia egzaminatora [BFCL.460]:</b>			
<b>WZNOWIENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA</b>			
1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów FE(B).			
2. Data pozytywnej oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Senior Egzaminatora.			

Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej, z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1444, z późn.zm.) potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej. Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, z art. 272 Kodeksu karnego, oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą.

.....  
 (data, czytelny podpis kandydata na egzaminatora/egzaminatora)

\* niepotrzebne skreślić



<p><b>Załącznik 2</b></p> <p>do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE EGZAMINATORA</p>	<p><b>FE(S) - SFCL.415</b> pilot egzaminator szybowcowy</p>
<p><b>1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [SFCL.415]:</b></p>	
<p>Spełniam wymagania SFCL.415, posiadam licencję SPL obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie. Wnioskuje w zakresie poniższych uprawnień:</p> <p><b>symbol uprawnienia:</b> ..... <b>data ważności:</b> .....,                  \odpowiedni symbol uprawnienia instruktora: ..... data ważności: .....</p> <p><b>symbol uprawnienia:</b> ..... <b>data ważności:</b> .....,                  \odpowiedni symbol uprawnienia instruktora: ..... data ważności: .....</p> <p><b>symbol uprawnienia:</b> ..... <b>data ważności:</b> .....,                  \odpowiedni symbol uprawnienia instruktora: ..... data ważności: .....</p>	
<p>Wnioskuje w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)</p>	
<p><input type="checkbox"/></p> <p>(a) \SPL</p>	<p>egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie licencji SPL, zaliczyłem(-łam) <input type="text"/> (min. 300) godzin czasu lotu jako pilot na szybowcach z wyłączeniem motoszybowców turystycznych, w tym <input type="text"/> (min. 150) godzin lub <input type="text"/> (min. 300) startów w ramach szkolenia w locie</p>
<p><input type="checkbox"/></p> <p>(b) \TMG</p>	<p>egzaminów praktycznych na potrzeby rozszerzenia przywilejów wynikających z licencji SPL na motoszybowce turystyczne zgodnie z pkt SFCL.150 lit. e), zaliczyłem(-łam) <input type="text"/> (min. 300) godzin czasu lotu na szybowcach, w tym <input type="text"/> (min. 50) godzin szkolenia w locie na motoszybowcach turystycznych</p>
<p><input type="checkbox"/></p> <p>(c)(1)(i) \FI/SPL</p>	<p>ocen kompetencji na potrzeby wydawania certyfikatów FI(S) na szybowce, zaliczyłem(-łam) <input type="text"/> (min. 500) godzin czasu lotu jako pilot na szybowcach, w tym, ponieważ będę korzystać z przywilejów wynikających z upoważnienia FE(S) na szybowcach, z wyłączeniem motoszybowców turystycznych, <input type="text"/> (min. 10) godzin lub <input type="text"/> (min. 30) startów w ramach prowadzenia szkolenia dla wnioskodawców ubiegających się o certyfikat FI(S) na szybowce, z wyłączeniem motoszybowców turystycznych.                  Odczyłem(-łam) odpowiednie szkolenie w tym zakresie podczas kursu standaryzacyjnego na egzaminatora zgodnie z pkt SFCL.430</p>
<p><input type="checkbox"/></p> <p>(c)(1)(ii) \FI/SPL</p>	<p>ocen kompetencji na potrzeby wydawania certyfikatów FI(S) na szybowce, zaliczyłem(-łam) <input type="text"/> (min. 500) godzin czasu lotu jako pilot na szybowcach, w tym, ponieważ będę korzystać z przywilejów wynikających z upoważnienia FE(S) na motoszybowcach turystycznych, <input type="text"/> (min. 10) godzin lub <input type="text"/> (min. 30) startów i lądowań w ramach prowadzenia szkolenia dla wnioskodawców ubiegających się o certyfikat FI(S) na motoszybowce turystyczne.                  Odczyłem(-łam) odpowiednie szkolenie w tym zakresie podczas kursu standaryzacyjnego na egzaminatora zgodnie z pkt SFCL.430</p>



<b>2. Wypełnić w przypadku przedłużenia upoważnienia egzaminatora [SFCL.460]:</b>			
<b>PRZEDŁUŻENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA</b>			
1. Liczba egzaminów praktycznych, kontroli umiejętności lub ocen kompetencji przeprowadzonych w okresie ważności certyfikatu.			
Nazwa licencji lub symbol uprawnienia	wydanie	przedłużenie	wznowienie
SPL na szybowcu			
rozszerzenia przywilejów wynikających z licencji SPL bez TMG na motoszybowce turystyczne			
SPL na TMG			
rozszerzenia przywilejów wynikających z licencji SPL z TMG na szybowce			
certyfikat FI(S)			
certyfikat FE(S)			
2. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów FE(S). (musi być odbyte w okresie ważności upoważnienia)			
3. Data pozytywnej oceny kompetencji lub pozytywnej oceny egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Senior Egzaminatora (w ciągu ostatnich 24 miesięcy okresu ważności upoważnienia).			
<b>3. Wypełnić w przypadku wznowienia upoważnienia egzaminatora [SFCL.460]:</b>			
<b>WZNOWIENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA</b>			
1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów FE(S).			
2. Data pozytywnej oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Senior Egzaminatora.			

Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej, z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1444, z późn.zm.) potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej. Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, z art. 272 Kodeksu karnego, oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą.

.....  
 (data, czytelny podpis kandydata na egzaminatora/egzaminatora)

\* niepotrzebne skreślić





**Załącznik 3**

do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE  
 EGZAMINATORA

**FE(A) - FCL.1005.FE(a)**  
 pilot egzaminator samolotowy

**1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.FE(a)]:**

Spełniam wymagania FCL.1000, posiadam licencję nr.

obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie, posiadam uprawnienie FI na odpowiednią kategorię statku powietrznego. Wniosuję w zakresie poniższych uprawnień na klasę lub typ:

symbol uprawnienia	data ważności	Czas lotu		symbol odpowiedniego uprawnienia instruktora	data ważności	Czas lotu	
		całkowity	PIC			statek powietrzny	FSTD

Posiadam warianty, zgodnie z FCL.710:

w klasie SEP -lądowy: .....

.....  
 .....

w klasie SEP - wodny: .....

w klasie MEP -lądowy: .....

.....  
 .....

w klasie MEP -wodny: .....



Wnioskuje w ponizszym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)	
<input type="checkbox"/> (a)(1) PPL(A) /klasa lub typ (SP) SE    ME <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji PPL(A) oraz egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie związanych z nią uprawnień na klasę lub typ z załogą jednoosobową, z wyjątkiem uprawnień na samoloty complex o wysokich osiągnięciach z załogą jednoosobową, posiadam <input type="text"/> (min. 1000) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów lub motoszybowców turystycznych, z czego <input type="text"/> (min. 250) godzin w ramach szkolenia w locie;
<input type="checkbox"/> (a)(2) CPL(A) /klasa lub typ (SP) SE    ME <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji CPL(A) oraz egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie związanych z nią uprawnień na klasę lub typ z załogą jednoosobową, z wyjątkiem uprawnień na samoloty complex o wysokich osiągnięciach z załogą jednoosobową, posiadam <input type="text"/> (min. 2000) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów lub motoszybowców turystycznych, z czego <input type="text"/> (min. 250) godzin w ramach szkolenia w locie
<input type="checkbox"/> (a)(3) LAPL(A)	egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności dotyczących licencji LAPL(A), posiadam <input type="text"/> (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów lub motoszybowców turystycznych, z czego <input type="text"/> (min. 100) godzin w ramach szkolenia w locie
<input type="checkbox"/> (a)(4) Loty w terenie górzystym	egzaminów praktycznych w celu wydania uprawnienia do wykonywania lotów w terenie górzystym, posiadam <input type="text"/> (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów lub motoszybowców turystycznych, w tym <input type="text"/> (min. 500) startów i lądowań w ramach szkolenia w locie do uprawnienia do wykonywania lotów w terenie górzystym



<b>2. Wypełnić w przypadku przedłużenia upoważnienia egzaminatora (FCL.1025):</b>			
<b>PRZEDŁUŻENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA</b>			
1. Liczba egzaminów praktycznych lub kontroli umiejętności przeprowadzonych przed upływem terminu ważności upoważnienia. (w celu przedłużenia musi zostać przeprowadzonych co najmniej sześć).			
Nazwa licencji lub symbol uprawnienia	wydanie	przedłużenie	wznowienie
2. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)			
3. Data pozytywnej oceny kompetencji lub oceny egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Senior Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)			
<b>3. Wypełnić w przypadku wznowienia upoważnienia egzaminatora [FCL.1025]:</b>			
<b>WZNOWIENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA</b>			
1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)			
2. Data pozytywnej oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Senior Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)			

Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej, z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1444, z późn.zm.) potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej. Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, z art. 272 Kodeksu karnego, oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą.

.....  
 (data, czytelny podpis kandydata na egzaminatora/egzaminatora)

\* niepotrzebne skreślić



CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE







Wnioskuję w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)	
<input type="checkbox"/> (b)(1) PPL(H) /typ (SP) SE	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji PPL(H) oraz egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie uprawnień na typ jednosilnikowych śmigłowców z załogą jednoosobową wpisywanych do licencji PPL(H), posiadam <input type="text"/> (min. 1 000) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców, z czego <input type="text"/> (min. 250) godzin w ramach szkolenia w locie
<input type="checkbox"/> (b)(2) CPL(H) /typ (SP) SE	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji CPL(H) oraz egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie uprawnień na typ jednosilnikowych śmigłowców z załogą jednoosobową wpisywanych do licencji CPL(H), posiadam <input type="text"/> (min. 2000) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców, z czego <input type="text"/> (min. 250) godzin w ramach szkolenia w locie;
<input type="checkbox"/> (b)(3) /typ (SP) ME	egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie uprawnień na wielosilnikowe śmigłowce z załogą jednoosobową wpisywanych do licencji PPL(H) lub CPL(H), spełniam wymagania określone odpowiednio w pkt (b)(1)* lub (b)(2)* i posiadam licencję CPL(H)* lub ATPL(H)* oraz, posiadam/nie posiadam*, uprawnienia IR(H);
<input type="checkbox"/> (b)(4) LAPL(H)	egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności dotyczących licencji LAPL(H), posiadam <input type="text"/> (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców, z czego <input type="text"/> (min.150) godzin w ramach szkolenia w locie.





CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE





Wnioskuje w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)	
<input type="checkbox"/> (c) PPL(As), CPL(As), /typ(As)	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji PPL(As) i CPL(As) oraz egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w zakresie związanych z nimi uprawnień na typ sterowca, posiadam <input type="text"/> (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota sterowców, z czego <input type="text"/> (min. 100) godzin w ramach szkolenia w locie

**2. Wypełnić w przypadku przedłużenia upoważnienia egzaminatora (FCL.1025):**

**PRZEDŁUŻENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA**

1. Liczba egzaminów praktycznych lub kontroli umiejętności przeprowadzonych przed upływem terminu ważności upoważnienia (w celu przedłużenia musi zostać przeprowadzonych co najmniej sześć).

Nazwa licencji lub symbol uprawnienia	wydanie	przedłużenie	wznowienie

2. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)

3. Data pozytywnej oceny kompetencji lub oceny egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Senior Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)

**3. Wypełnić w przypadku wznowienia upoważnienia egzaminatora [FCL.1025]:**

**WZNOWIENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA**

1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)

2. Data pozytywnej oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Senior Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)

Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej, z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1444, z późn.zm.) potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej. Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, z art. 272 Kodeksu karnego, oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą.

.....  
 (data, czytelny podpis kandydata na egzaminatora/egzaminatora)

\* niepotrzebne skreślić



Załącznik 6  do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE EGZAMINATORA	<b>TRE(A) - FCL.1005.TRE(a)</b> egzaminator na typ statku powietrznego – typ samolotu
--	---

**1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.TRE(a)]:**

Spełniam wymagania FCL.1000, posiadam licencję CPL\* lub ATPL\* nr.   
 obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie, posiadam uprawnienie TRI na odpowiedni typ statku powietrznego.

Wnioskuje w zakresie poniższych uprawnień na typ:

symbol uprawnień	data ważności	Czas lotu		symbol odpowiedniego uprawnień instruktora	data ważności	Czas lotu	
		całkowity	PIC			statek powietrzny	FSTD

W przypadku samolotów z załogą wieloosobową, posiadam  (min. 1500) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów z załogą wieloosobową, z czego  (min. 500) godzin w charakterze pilota dowódcy.

W przypadku samolotów complex o wysokich osiągnięciach z załogą jednoosobową, posiadam  (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów z załogą jednoosobową, z czego  (min. 200) godzin w charakterze pilota dowódcy.

W przypadku wydawania pierwszego upoważnienia TRE posiadam  (min. 50) godzin czasu lotu jako instruktor TRI, FI lub SFI na odpowiednim typie statku powietrznego lub urządzeniu FSTD tego typu.

Do powyższych 50 godzin czasu lotu jako instruktor można wliczyć wyłącznie godziny lotu podczas prowadzenia szkolenia w zakresie wydawania oraz przedłużania i wznowiania ważności uprawnień na typ oraz czas lotu podczas szkoleń okresowych u operatora [FCL.905.TRI].



Wnioskuje w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)	
<input type="checkbox"/> (a)(1) typ SP    MP <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminów praktycznych w celu pierwszego wydania uprawnień na typ samolotu
<input type="checkbox"/> (a)(2) typ/IR	kontroli umiejętności w celu przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnień na typ oraz IR
<input type="checkbox"/> (a)(3) ATPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji ATPL(A)
<input type="checkbox"/> (a)(4) MPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji MPL, spełniam wymagania określone w FCL.925, zaliczyłem(-łam) szkolenie instruktorskie MPL, posiadam <input type="text"/> godzin całkowitego czasu lotu w operacjach w załodze wieloosobowej. Ukończyłem(-am) wstępne szkolenie z zakresu zarządzania zasobami załogi u operatora zarobkowego transportu lotniczego, nazwa operatora <input type="text"/> , zatwierdzonego zgodnie ze stosownymi wymaganiami dotyczącymi operacji lotniczych
<input type="checkbox"/> (a)(5) TRI, SFI	ocen kompetencji w celu wydania, przedłużenia lub wznowienia upoważnienia TRI lub upoważnienia SFI. Przepracowałem(-am) <input type="text"/> (co najmniej 3) lata w charakterze TRE i przeszedłem(-łam) specjalne szkolenie w zakresie oceny kompetencji zgodnie z pkt FCL.1015 lit. b)





<b>2. Wypełnić w przypadku przedłużenia upoważnienia egzaminatora (FCL.1025):</b>			
<b>PRZEDŁUŻENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA</b>			
1. Liczba egzaminów praktycznych, kontroli umiejętności lub ocen kompetencji przeprowadzonych przed upływem terminu ważności upoważnienia (w celu przedłużenia musi zostać przeprowadzonych co najmniej sześć).			
symbol uprawnienia	wydanie	przedłużenie	wznowienie
2. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)			
3. Data pozytywnej oceny kompetencji lub oceny egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Senior Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)			
<b>3. Wypełnić w przypadku wznowienia upoważnienia egzaminatora [FCL.1025]:</b>			
<b>WZNOWIENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA</b>			
1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)			
2. Data pozytywnej oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Senior Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)			

Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej, z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1444, z późn.zm.) potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej. Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, z art. 272 Kodeksu karnego, oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą.

.....  
 (data, czytelny podpis kandydata na egzaminatora/egzaminatora)

\* niepotrzebne skreślić



CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE



Załącznik 7  do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE EGZAMINATORA	<b>TRE(PL) - FCL.1005.TRE(a)</b> egzaminator na typ statku powietrznego – typ pionowzlotu
--	---

**1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.TRE(a)]:**

Spełniam wymagania FCL.1000, posiadam licencję CPL lub ATPL nr.   
 obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie, posiadam uprawnienie TRI na odpowiedni typ statku powietrznego.

Wnioskuje w zakresie poniższych uprawnień na typ:

symbol uprawnień	data ważności	Czas lotu		symbol odpowiedniego uprawnienia instruktora	data ważności	Czas lotu	
		całkowity	PIC			statek powietrzny	FSTD

W przypadku pionowzlotów z załogą wieloosobową, posiadam  (min. 1500) godzin czasu lotu w charakterze pilota pionowzlotów, z czego  (min. 500) godzin w charakterze pilota dowódcy.

W przypadku pionowzlotów z załogą jednoosobową, posiadam  (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota pionowzlotów z załogą jednoosobową, z czego  (min. 200) godzin w charakterze pilota dowódcy.

W przypadku wydawania pierwszego upoważnienia TRE posiadam:  (min. 50) godzin czasu lotu jako instruktor TRI, FI lub SFI na odpowiednim typie statku powietrznego lub urządzeniu FSTD tego typu.  
 Do powyższych 50 godzin czasu lotu jako instruktor można wliczyć wyłącznie godziny lotu podczas prowadzenia szkolenia w zakresie wydawania oraz przedłużania i wznowiania ważności uprawnień na typ oraz czas lotu podczas szkoleń okresowych u operatora [FCL.905.TRI].



Wnioskuję w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)	
<input type="checkbox"/> (a)(1) typ SP    MP <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminów praktycznych w celu pierwszego wydania uprawnień na typ pionowzlotu
<input type="checkbox"/> (a)(2) typ/IR	kontroli umiejętności w celu przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnień na typ oraz IR
<input type="checkbox"/> (a)(3) ATPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji ATPL(A)
<input type="checkbox"/> (a)(4) MPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji MPL, spełniam wymagania określone w FCL.925. Zaliczyłem(-łam) szkolenie instruktorskie MPL, posiadam <input type="text"/> godzin całkowitego czasu lotu w operacjach w załodze wieloosobowej. Ukończyłem(-am) wstępne szkolenie z zakresu zarządzania zasobami załogi u operatora zarobkowego transportu lotniczego, nazwa operatora <input type="text"/> , zatwierdzonego zgodnie ze stosownymi wymaganiami dotyczącymi operacji lotniczych
<input type="checkbox"/> (a)(5) TRI, SFI	ocen kompetencji w celu wydania, przedłużenia lub wznowienia upoważnienia TRI lub upoważnienia SFI. Przepracowałem(-am) <input type="text"/> (co najmniej 3) lata w charakterze TRE i przeszedłem(-łam) specjalne szkolenie w zakresie oceny kompetencji zgodnie z pkt FCL.1015 lit. b)



<b>2. Wypełnić w przypadku przedłużenia upoważnienia egzaminatora (FCL.1025):</b>			
<b>PRZEDŁUŻENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA</b>			
1. Liczba egzaminów praktycznych, kontroli umiejętności lub ocen kompetencji przeprowadzonych przed upływem terminu ważności upoważnienia (w celu przedłużenia musi zostać przeprowadzonych co najmniej sześć).			
symbol uprawnienia	wydanie	przedłużenie	wznowienie
2. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)			
3. Data pozytywnej oceny kompetencji lub oceny egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Senior Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)			
<b>3. Wypełnić w przypadku wznowienia upoważnienia egzaminatora [FCL.1025]:</b>			
<b>WZNOWIENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA</b>			
1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)			
2. Data pozytywnej oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Senior Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)			

Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej, z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1444, z późn.zm.) potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej. Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, z art. 272 Kodeksu karnego, oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą.

.....  
 (data, czytelny podpis kandydata na egzaminatora/egzaminatora)

\* niepotrzebne skreślić



CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE



Załącznik 8

do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE  
 EGZAMINATORA

**TRE(H) - FCL.1005.TRE(b)**  
 egzaminator na typ statku powietrznego  
 – typ śmigłowca

**1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.TRE(a)]:**

Spełniam wymagania FCL.1000, posiadam licencję CPL(H) lub ATPL(H) nr.   
 obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie, posiadam uprawnienie TRI(H) lub, w przypadku jednosilnikowych śmigłowców z załogą jednoosobową, ważne uprawnienie FI(H) na odpowiedni typ śmigłowca.

Wnioskuje w zakresie poniższych uprawnień na typ:

symbol uprawnień	data ważności	Czas lotu		symbol odpowiedniego uprawnienia instruktora	data ważności	Czas lotu	
		całkowity	PIC			statek powietrzny	FSTD



**W przypadku wydawania pierwszego upoważnienia TRE** posiadam  (min. 50) godzin czasu lotu jako instruktor TRI, FI lub SFI na odpowiednim typie statku powietrznego lub urządzeniu FSTD tego typu.

Do powyższych 50 godzin czasu lotu jako instruktor można wliczyć wyłącznie godziny lotu podczas prowadzenia szkolenia w zakresie wydawania oraz przedłużania i wznowiania ważności uprawnień na typ oraz czas lotu podczas szkoleń okresowych u operatora [FCL.905.TRI].

**W przypadku śmigłowców z załogą wieloosobową**, posiadam licencję CPL(H)\* / ATPL(H)\*, oraz

(min. 1500) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców z załogą wieloosobową, lub ponieważ ubiegam się o pierwsze upoważnienie TRE na śmigłowce wielosilnikowe z załogą wieloosobową, posiadam  (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota dowódcy tego samego typu śmigłowca z załogą wieloosobową, tzn. na typie , oraz

(min. 500) godzin w charakterze pilota dowódcy śmigłowców z załogą wieloosobową.

W przypadku osoby ubiegającej się o pierwsze upoważnienie TRE na śmigłowce wielosilnikowe z załogą wieloosobową, wymaganie dotyczące 1 500 godzin czasu lotu na śmigłowcach z załogą wieloosobową uznaje się za spełnione, jeżeli osoba ta posiada 500 godzin czasu lotu w charakterze pilota dowódcy tego samego typu śmigłowca z załogą wieloosobową

**W przypadku śmigłowców wielosilnikowych z załogą jednoosobową** posiadam:

licencję CPL(H)\* / ATPL(H)\*, w stosownych przypadkach ważne uprawnienie IR(H)\*, oraz

(min. 1000) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców, z czego  (min. 500) godzin w charakterze pilota dowódcy.

**W przypadku śmigłowców jednosilnikowych z załogą jednoosobową** posiadam:

licencję CPL(H)\* / ATPL(H)\*, oraz

(min. 750) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców, z czego  (min. 500) godzin w charakterze pilota dowódcy.

**Aby rozszerzyć przywileje wynikające z TRE(H) z operacji w załodze jednoosobowej na operacje w załodze wieloosobowej** na śmigłowcach tego samego typu, posiadam:

(min. 100) godzin w operacjach w załodze wieloosobowej na śmigłowcach tego typu; lub

(min. 350) godzin w operacjach w załodze wieloosobowej na statkach powietrznych dowolnej kategorii.





Wnioskuje w ponizszym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)	
<input type="checkbox"/> (b)(1) typ SP    MP <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w celu wydania bądź przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnień na typy śmigłowców
<input type="checkbox"/> (b)(2) /IR	kontroli umiejętności w celu przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnień IR, posiadam ważne uprawnienie IR(H): symbol uprawnienia: ..... data ważności: ....., symbol uprawnienia: ..... data ważności: ....., symbol uprawnienia: ..... data ważności: .....
<input type="checkbox"/> (b)(3) ATPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji ATPL(A)
<input type="checkbox"/> (b)(4) TRI, SFI	ocen kompetencji w celu wydania, przedłużenia lub wznowienia upoważnień TRI(H) lub SFI(H). Przepracowałem(-am) <input type="text"/> (co najmniej 3) lata w charakterze TRE i przeszedłem(-łam) specjalne szkolenie w zakresie oceny kompetencji zgodnie z pkt FCL.1015 lit. b)
(Empty cell)	(Empty cell)





**Załącznik 9**

do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE  
 EGZAMINATORA

**CRE - FCL.1005.CRE**  
 egzaminator na klasę samolotu

**1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.CRE]:**

Spełniam wymagania FCL.1000, posiadam licencję nr.

obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie, posiadam upoważnienie CRI lub FI z uprawnieniami instruktorskimi na odpowiednią klasę lub typ. Wniosuję w zakresie poniższych uprawnień na klasę lub typ:

symbol uprawnienia	data ważności	Czas lotu		symbol odpowiedniego uprawnienia instruktora	data ważności	Czas lotu	
		całkowity	PIC			statek powietrzny	FSTD

Posiadam, ważną lub wygasłą, licencję CPL(A)/MPL(A)/ATPL(A)\* z uprawnieniami na samoloty z załogą jednoosobową, oraz posiadam ważną licencję PPL(A)\*.

Posiadam  (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów.

Posiadam warianty, zgodnie z FCL.710:

w klasie SEP -lądowy: .....

.....  
 .....

w klasie SEP - wodny: .....

w klasie MEP -lądowy: .....

.....  
 .....

w klasie MEP -wodny: .....



Wnioskuję w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)	
W odniesieniu do samolotów z załogą jednoosobową, z wyjątkiem samolotów complex o wysokich osiągnięciach z załogą jednoosobową	
<input type="checkbox"/> (a) ST klasa lub typ (SP) SE ME <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminów praktycznych w celu wydania uprawnień na klasę lub typ samolotu
<input type="checkbox"/> (b)(1) PC klasa lub typ (SP) SE ME <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	kontroli umiejętności w celu: przedłużenia lub wznowienia uprawnień na klasę i typ samolotu
<input type="checkbox"/> (b)(2) przedłużenia IR SE ME <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	kontroli umiejętności w celu: przedłużenia ważności uprawnień IR. Zaliczyłem(-łam) <input type="text"/> (min. 1500) godzin jako pilot samolotów oraz <input type="text"/> (min. 450) godzin czasu lotu według przepisów IFR
<input type="checkbox"/> (b)(3) wznowienia IR SE ME <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	kontroli umiejętności w celu: wznowienia uprawnień IR. Spełniam wymagania określone w pkt FCL.1010.IRE lit. a): posiadam upoważnienie IRI(A) data ważności: ....., lub FI(A) z uprawnieniami instruktorskimi na IR(A) data ważności: ..... Mam <input type="text"/> (min. 2 000) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów; oraz <input type="text"/> (min. 450) godzin czasu lotu IFR, z czego <input type="text"/> (min. 250) godzin w charakterze instruktora
<input type="checkbox"/> (b)(4) przedłużania i wznowiania BIR SE ME <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	kontroli umiejętności w celu: przedłużania i wznowiania ważności BIR, zaliczyłem(-łam): <input type="text"/> (min. 1 500) godzin czasu lotu jako pilot samolotów; oraz <input type="text"/> (min. 450) godzin czasu lotu według przepisów IFR
<input type="checkbox"/> (c) klasa/wariant LAPL(A)	egzaminów praktycznych w celu rozszerzenia uprawnień wynikających z licencji LAPL(A) na inną klasę lub wariant samolotu





CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE





Wnioskuje w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)

Przywileje posiadacza uprawnień instruktora szkolenia w locie według wskazań przyrządów (IRE) obejmują przeprowadzanie egzaminów praktycznych na potrzeby wydawania uprawnień BIR i IR oraz kontroli umiejętności na potrzeby przedłużenia lub wznowienia ich ważności.

(a)

IRE(A)

SE ME



upoważnienie IRE na samoloty. Mam:

(min. 2 000) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów, oraz

(min. 450) godzin czasu lotu IFR,

z czego  (min. 250) godzin w charakterze instruktora

(b)

IRE(H)

upoważnienie IRE na śmigłowce. Mam:

(min. 2 000) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców, oraz

(min. 300) godzin czasu lotu według wskazań przyrządów na

śmigłowcach, z czego  (min. 200) godzin w charakterze instruktora.

Typy śmigłowców:



(c)

IRE(As)

SE ME



upoważnienie IRE na sterowce. Mam:

(min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota sterowców, oraz

(min. 100) godzin czasu lotu według wskazań przyrządów na

sterowcach, z czego  (min. 50) godzin w charakterze instruktora

Typy sterowców:

„Czas lotu według przepisów IFR” oznacza cały czas lotu, w którym statek powietrzny jest pilotowany zgodnie z przepisami dla lotów według wskazań przyrządów.

„Czas lotu według wskazań przyrządów” oznacza czas, w którym pilot prowadzi statek powietrzny w locie wyłącznie według wskazań przyrządów.

„Czas ćwiczeń na ziemi według wskazań przyrządów” oznacza czas, w którym pilot odbywa szkolenie w symulowanym locie według wskazań przyrządów na szkoleniowych urządzeniach symulacji lotu (FSTD – Flight Simulation Training Devices).

„Czas według wskazań przyrządów” oznacza czas lotu według wskazań przyrządów lub czas ćwiczeń na ziemi według wskazań przyrządów.







CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE



Załącznik 11  do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE EGZAMINATORA	<b>SFE(A) - FCL.1005.SFE(a)</b> egzaminatorów na urządzeniach syntetycznych – typ samolotu
---	--

**1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.SFE(a)]:**

Spełniam wymagania FCL.1000, w przypadku samolotów z załogą wieloosobową posiadam ważną lub wygasłą licencję ATPL(A) i uprawnienie na typ, a w przypadku samolotów complex o wysokich osiągnięciach z załogą jednoosobową ważną lub wygasłą licencję CPL(A)\* lub ATPL(A)\* i uprawnienie na typ

nr licencji  obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie, posiadam upoważnienie SFI(A) na odpowiedni typ samolotu.

Wnioskuje w zakresie poniższych uprawnień na typ:

symbol uprawnień	data ważności	Czas lotu		symbol odpowiedniego uprawnień instruktora	data ważności	Czas lotu	
		całkowity	PIC			statek powietrzny	FSTD

W przypadku samolotów z załogą wieloosobową, mam  (min. 1500) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów z załogą wieloosobową.

W przypadku samolotów complex o wysokich osiągnięciach z załogą jednoosobową, mam  (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów z załogą jednoosobową.

W przypadku wydawania pierwszego upoważnienia SFE posiadam:  (min. 50) godzin czasu szkolenia w locie na urządzeniach syntetycznych w charakterze instruktora TRI(A) lub SFI(A) na danym typie samolotu.

Do powyższych 50 godzin czasu lotu jako instruktor można wliczyć wyłącznie godziny szkolenia w locie podczas prowadzenia szkolenia w zakresie wydawania oraz przedłużania i wznowiania ważności uprawnień na typ oraz czas szkolenia w locie podczas szkoleń okresowych u operatora [FCL.905.SFI].



Wnioskuję w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)  Egzaminatorzy SFE na samoloty są uprawnieni do przeprowadzania na FFS lub na potrzeby ocen, o których mowa w pkt 5, na odpowiednim FSTD	
<input type="checkbox"/> (a)(1) typ SP    MP <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminów praktycznych oraz kontroli umiejętności w celu wydania bądź przedłużenia lub wznowienia uprawnień na typ samolotów
<input type="checkbox"/> (a)(2) /IR	kontroli umiejętności w celu przedłużenia lub wznowienia uprawnień IR w przypadku połączenia z przedłużeniem lub wznowieniem uprawnień na typ, zaliczyłem(-am) kontrolę umiejętności dla typu statku powietrznego, w tym w zakresie uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów, w ciągu poprzedzającego roku. TR/IR ..... data ważności: ..... TR/IR ..... data ważności: ..... TR/IR ..... data ważności: .....
<input type="checkbox"/> (a)(3) ATPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji ATPL(A)
<input type="checkbox"/> (a)(4) MPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji MPL, spełniam wymagania określone w FCL.925: zaliczyłem(-łam) szkolenie instruktorskie MPL, posiadam <input type="text"/> godzin całkowitego czasu lotu w operacjach w załodze wieloosobowej. Ukończyłem(-am) wstępne szkolenie z zakresu zarządzania zasobami załogi u operatora zarobkowego transportu lotniczego, nazwa operatora <input type="text"/> , zatwierdzonego zgodnie ze stosownymi wymaganiami dotyczącymi operacji lotniczych
<input type="checkbox"/> (a)(5) SFI	ocen kompetencji w celu wydania, przedłużenia lub wznowienia upoważnienia SFI Przepracowałem(-am) <input type="text"/> (co najmniej 3) lata w charakterze SFE(A) i odbyłem(-łam) specjalne szkolenie w zakresie oceny kompetencji zgodnie z pkt FCL.1015 lit. b)



**2. Wypełnić w przypadku przedłużenia upoważnienia egzaminatora (FCL.1025):**

**PRZEDŁUŻENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA**

1. Liczba egzaminów praktycznych, kontroli umiejętności lub ocen kompetencji przeprowadzonych przed upływem terminu ważności upoważnienia  
 (w celu przedłużenia musi zostać przeprowadzonych co najmniej sześć).

symbol uprawnienia	wydanie	przedłużenie	wznowienie

2. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów.  
 (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)

3. Data pozytywnej oceny kompetencji lub oceny egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Senior Egzaminatora.  
 (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)

**3. Wypełnić w przypadku wznowienia upoważnienia egzaminatora [FCL.1025]:**

**WZNOWIENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA**

1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów.  
 (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)

2. Data pozytywnej oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Senior Egzaminatora.  
 (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)

Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej, z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1444, z późn.zm.) potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej. Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, z art. 272 Kodeksu karnego, oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą.

.....  
 (data, czytelny podpis kandydata na egzaminatora/egzaminatora)

\* niepotrzebne skreślić



CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE



<b>Załącznik 12</b>  do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE EGZAMINATORA	<b>SFE(PL) - FCL.1005.SFE(a)</b> egzaminatorów na urządzeniach syntetycznych – typ pionowzlotu
--	--

**1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.SFE(a)]:**

Spełniam wymagania FCL.1000, ważną lub wygasłą licencję CPL\* lub ATPL\* i uprawnienie na typ nr licencji  obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie, posiadam upoważnienie SFI(A) na odpowiedni typ pionowzlotu.

Wnioskuje w zakresie poniższych uprawnień na typ:

symbol uprawnień	data ważności	Czas lotu		symbol odpowiedniego uprawnień instruktora	data ważności	Czas lotu	
		całkowity	PIC			statek powietrzny	FSTD

W przypadku pionowzlotów z załogą wieloosobową, mam  (min. 1500) godzin czasu lotu w charakterze pilota pionowzlotów z załogą wieloosobową.

W przypadku pionowzlotów z załogą jednoosobową, mam  (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota pionowzlotów z załogą jednoosobową.

W przypadku wydawania pierwszego upoważnienia SFE posiadam:  (min. 50) godzin czasu szkolenia w locie na urządzeniach syntetycznych w charakterze instruktora TRI lub SFI na danym typie pionowzlotu.

Do powyższych 50 godzin czasu lotu jako instruktor można wliczyć wyłącznie godziny szkolenia w locie podczas prowadzenia szkolenia w zakresie wydawania oraz przedłużania i wznowiania ważności uprawnień na typ oraz czasu szkolenia w locie podczas szkoleń okresowych u operatora [FCL.905.SFI].



Wnioskuję w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)  Egzaminatorzy SFE na pionowzloty są uprawnieni do przeprowadzania na FFS lub na potrzeby ocen, o których mowa w pkt 5, na odpowiednim FSTD	
<input type="checkbox"/> (a)(1) typ SP    MP <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminów praktycznych w celu pierwszego wydania uprawnień na typ pionowzlotu
<input type="checkbox"/> (a)(2) /IR	kontroli umiejętności w celu przedłużenia lub wznowienia uprawnień IR w przypadku połączenia z przedłużeniem lub wznowieniem uprawnień na typ, zaliczyłem(-am) kontrolę umiejętności dla typu statku powietrznego, w tym w zakresie uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów, w ciągu poprzedzającego roku. TR/IR ..... data ważności: ..... TR/IR ..... data ważności: ..... TR/IR ..... data ważności: .....
<input type="checkbox"/> (a)(3) ATPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji ATPL(A)
<input type="checkbox"/> (a)(4) MPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji MPL, spełniam wymagania określone w FCL.925. Zaliczyłem(-łam) szkolenie instruktorskie MPL, posiadam <input type="text"/> godzin całkowitego czasu lotu w operacjach w załodze wieloosobowej. Ukończyłem(-am) wstępne szkolenie z zakresu zarządzania zasobami załogi u operatora zarobkowego transportu lotniczego, nazwa operatora <input type="text"/> , zatwierdzonego zgodnie ze stosownymi wymaganiami dotyczącymi operacji lotniczych
<input type="checkbox"/> (a)(5) SFI	ocen kompetencji w celu wydania, przedłużenia lub wznowienia upoważnienia SFI Przepracowałem(-am) <input type="text"/> (co najmniej 3) lata w charakterze SFE i przeszedłem(-łam) specjalne szkolenie w zakresie oceny kompetencji zgodnie z pkt FCL.1015 lit. b)





2. Wypełnić w przypadku przedłużenia upoważnienia egzaminatora (FCL.1025):			
PRZEDŁUŻENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA			
1. Liczba egzaminów praktycznych, kontroli umiejętności lub ocen kompetencji przeprowadzonych przed upływem terminu ważności upoważnienia (w celu przedłużenia musi zostać przeprowadzonych co najmniej sześć).			
symbol uprawnienia	wydanie	przedłużenie	wznowienie
2. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)			
3. Data pozytywnej oceny kompetencji lub oceny egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Senior Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających upływ terminu ważności upoważnienia)			
3. Wypełnić w przypadku wznowienia upoważnienia egzaminatora [FCL.1025]:			
WZNOWIENIE UPOWAŻNIENIA EGZAMINATORA			
1. Data ukończonego szkolenia odświeżającego dla egzaminatorów. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)			
2. Data pozytywnej oceny kompetencji przeprowadzonej przez Inspektora ULC lub Senior Egzaminatora. (w okresie 12 miesięcy bezpośrednio poprzedzających złożenie wniosku o wznowienie)			

Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej, z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1444, z późn.zm.) potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej. Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, z art. 272 Kodeksu karnego, oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą.

.....  
 (data, czytelny podpis kandydata na egzaminatora/egzaminatora)

\* niepotrzebne skreślić



CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE



Załącznik 13  do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE EGZAMINATORA	<b>SFE(H) - FCL.1005.SFE(b)</b> egzaminatorów na urządzeniach syntetycznych – typ śmigłowca																																																																												
<b>1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.SFE(b)]:</b>																																																																													
Spełniam wymagania FCL.1000, posiadam ważną lub wygasłą licencję ATPL(H), uprawnienia na typ dla odpowiedniego typu śmigłowca nr licencji <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/> obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie, posiadam uprawnienie TRI(H) lub, w przypadku jednosilnikowych śmigłowców z załogą jednoosobową, ważne upoważnienie SFI(H) na odpowiedni typ śmigłowca.																																																																													
Wnioskuje w zakresie poniższych uprawnień na typ:																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">symbol uprawnień</th> <th rowspan="2">data ważności</th> <th colspan="2">Czas lotu</th> <th rowspan="2">symbol odpowiedniego uprawnień instruktora</th> <th rowspan="2">data ważności</th> <th colspan="2">Czas lotu</th> </tr> <tr> <th>całkowity</th> <th>PIC</th> <th>statek powietrzny</th> <th>FSTD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		symbol uprawnień	data ważności	Czas lotu		symbol odpowiedniego uprawnień instruktora	data ważności	Czas lotu		całkowity	PIC	statek powietrzny	FSTD																																																																
symbol uprawnień	data ważności			Czas lotu				symbol odpowiedniego uprawnień instruktora	data ważności	Czas lotu																																																																			
		całkowity	PIC	statek powietrzny	FSTD																																																																								
W przypadku śmigłowców z załogą wieloosobową, wykonałem(-łam) <input style="width: 80px;" type="text"/> (min. 1000) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców z załogą wieloosobową																																																																													
W przypadku śmigłowców z załogą jednoosobową w operacjach w załodze wieloosobowej wykonałem(-łam) <input style="width: 80px;" type="text"/> (min. 350) godzin w operacjach w załodze wieloosobowej na statkach powietrznych dowolnej kategorii.																																																																													
W przypadku wydawania pierwszego certyfikatu SFE wykonałem(-łam): <input style="width: 80px;" type="text"/> (min. 50) godzin czasu szkolenia w locie na urządzeniach syntetycznych w charakterze instruktora TRI(H) lub SFI(H) na danym typie śmigłowca. Do powyższych 50 godzin czasu lotu jako instruktor można wliczyć wyłącznie godziny szkolenia w locie podczas prowadzenia szkolenia w zakresie wydawania oraz przedłużania i wznowiania ważności uprawnień na typ oraz czas szkolenia w locie podczas szkoleń okresowych u operatora [FCL.905.SFI].																																																																													



Wnioskuje w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)

Egzaminatorzy SFE(H) są uprawnieni do przeprowadzania na FFS lub na potrzeby ocen, o których mowa w pkt 4, na odpowiednim FSTD:

<input type="checkbox"/> (b)(1) typ SP    MP <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	egzaminów praktycznych i kontroli umiejętności w celu wydania bądź przedłużenia oraz wznowienia uprawnień na typy śmigłowców
<input type="checkbox"/> (b)(2) /IR	kontroli umiejętności w celu przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnień IR, jeżeli takie kontrole są połączone z przedłużeniem lub wznowieniem uprawnień na typ, zaliczyłem(-łam) kontrolę umiejętności dla typu statku powietrznego, w tym w zakresie uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów, w ciągu poprzedzającego roku. TR/IR ..... data ważności: ..... TR/IR ..... data ważności: ..... TR/IR ..... data ważności: .....
<input type="checkbox"/> (b)(3) ATPL	egzaminów praktycznych w celu wydania licencji ATPL(H)
<input type="checkbox"/> (b)(4) SFI	ocen kompetencji w celu wydania, przedłużenia lub wznowienia upoważnień SFI(H) Przepracowałem(-am) <input type="text"/> (co najmniej 3) lata w charakterze SFE(H) i przeszedłem(-łam) specjalne szkolenie w zakresie oceny kompetencji zgodnie z pkt FCL.1015 lit. b)





CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE



Załącznik 14

do WNIOSKU UPOWAŻNIENIE  
 EGZAMINATORA

**FIE - FCL.1005.FIE**  
 egzaminator instruktorów

**1. Wypełnić w przypadku pierwszego wydania, wznowienia, rozszerzenia upoważnienia egzaminatora [FCL.1005.FIE]:**

Spełniam wymagania FCL.1000,

posiadam licencje nr

obejmującą przywileje, uprawnienia lub certyfikaty równoważne tym, w zakresie wnioskowanym a także przywileje dotyczące prowadzenia szkolenia w ich zakresie, posiadam odpowiednie ważne uprawnienie instruktorskie FI(A)/CRI(A)/IRI(A)/TRI(A)/FI(H)/IRI(H)/TRI(H)/FI(As)\*.

Wnioskuje w zakresie poniższych uprawnień::

symbol uprawnienia	data ważności	Czas lotu		symbol odpowiedniego uprawnienia instruktora	data ważności	Czas lotu	
		całkowity	PIC			statek powietrzny	FSTD



Wnioskuje w poniższym zakresie (zaznaczyć właściwe X, oraz uzupełnić dane w odpowiednim wierszu)

FIE(A). Egzaminator FIE na samoloty jest upoważniony do przeprowadzania ocen kompetencji w celu wydania bądź przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnień FI(A), CRI(A), IRI(A) i TRI(A) na samoloty z załogą jednoosobową, pod warunkiem posiadania odpowiedniego uprawnienia instruktorskiego

(a)

FIE(A)

Posiadam  (min. 2 000) godzin czasu lotu w charakterze pilota samolotów lub motoszybowców turystycznych; oraz

posiadam  (min. 100) godzin czasu lotu instruktorskiego w szkoleniu kandydatów do uprawnień instruktorskich

FIE(H). Egzaminator FIE na śmigłowce jest upoważniony do przeprowadzania ocen kompetencji w celu wydania bądź przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnień FI(H), IRI(H) i TRI(H) na śmigłowce z załogą jednoosobową, pod warunkiem posiadania odpowiedniego uprawnienia instruktorskiego

(b)

FIE(H)

Posiadam  (min. 2 000) godzin czasu lotu w charakterze pilota śmigłowców; oraz

posiadam  (min. 100) godzin czasu lotu instruktorskiego w szkoleniu kandydatów do uprawnień instruktorskich.

FIE(As). Przywileje egzaminatora FIE na sterowce obejmują przeprowadzanie ocen kompetencji na potrzeby wydawania, przedłużania lub wznowiania uprawnień instruktorskich na sterowce, o ile posiada on odpowiednie uprawnienia instruktorskie.

(c)

FIE(As)

Posiadam  (min. 500) godzin czasu lotu w charakterze pilota sterowców; oraz

posiadam  (min. 20) godzin czasu lotu instruktorskiego w szkoleniu kandydatów do uprawnienia FI(As);







CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE