



CZĘŚĆ 2 OCENA (UWAGA: WYPEŁNIĆ DRUKOWANYMI LITERAMI I DOSTARCZYĆ PO PRZEPROWADZONEJ OCENIE KOMPETENCJI)

NAZWISKO I IMIĘ KANDYDATA NA EGZAMINATORA		NR LICENCJI	
A. OŚWIADCZENIE KANDYDATA NA EGZAMINATORA „kandydat”: osoba egzaminowana lub kontrolowana przez kandydata na egzaminatora			
Oświadczam, że ukończyłem(-am) teoretyczne szkolenie dla egzaminatorów oraz zostałem(-am) poinformowany(-na), że podczas przeprowadzania przeze mnie egzaminu praktycznego zostanie przeprowadzona moja ocena kompetencji. Data Podpis			
B. PROTOKÓŁ Z OCENY KOMPETENCJI EGZAMINATORA wypełnia IULC / SE			
Sekcja 1		ODPRAWA PRZED LOTEM	
		AMC1 FCL.1020/AMC1 BFCL.445/AMC1 SFCL.445 – (d)	
LP	PRZEDSIĘWZIĘCIE	ZAL (wstawić ✓)	NZAL (wstawić ✓)
Uwaga: „Kandydat” powinien mieć czas, miejsce i wyposażenie do przygotowania się do lotu egzaminacyjnego. Odprawa przed lotem powinna obejmować następujące punkty:			
1.	Cel lotu		
2.	Sprawdzenie licencji, jeżeli to konieczne		
3.	Swobodę „kandydata” w zadawaniu pytań		
4.	Procedury operacyjne, jakie należy przestrzegać (np. instrukcja użytkownika w locie)		
5.	Ocenę warunków meteorologicznych		
6.	Zakres czynności „kandydata” i kandydata na egzaminatora		
7.	Cele do zidentyfikowania przez „kandydata”		
8.	Symulowane założenia warunków meteorologicznych (np. prędkość wiatru, widoczność, podstawa chmur)		
9.	Zakres ćwiczeń do wykonania		
10.	Uzgodniona prędkość i parametry pilotażowe (np. prędkości V, kąt przechylenia, minima podejścia do lądowania)		
11.	Role „kandydata” i kandydata na egzaminatora (np. w czasie sytuacji awaryjnych)		
12.	Procedury administracyjne (np. złożenie planu lotu).		
SEKCJA 2		PODCZAS LOTU	
		AMC1 FCL.1020/AMC1 BFCL.445/AMC1 SFCL.445 – (e)	
LP	PRZEDSIĘWZIĘCIE	ZAL (wstawić ✓)	NZAL (wstawić ✓)
Uwaga: Kandydat na egzaminatora powinien utrzymać niezbędny poziom komunikacji z "kandydatem". Kandydat na egzaminatora powinien stosować się do poniższych punktów:			
1.	Potrzeba przekazywania „kandydatowi” zwięzłych poleceń		
2.	Odpowiedzialność za bezpieczne wykonanie lotu		
3.	Interwencja kandydata na egzaminatora, jeżeli jest konieczna		
4.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego		
5.	Wskazywanie 'kandydatowi' wymaganej kolejności zdarzeń (np. po wykonaniu przerwanej lądowania);		
6.	Prowadzenie zwięzłych, rzeczowych i dyskretnych notatek		



NAZWISKO I IMIĘ KANDYDATA NA EGZAMINATORA		NR LICENCJI			
SEKCJA 3		OCENA		AMC1 FCL.1020/AMC1 BFCL.445/AMC1 SFCL.445 – (f)	
LP	PRZEDSIĘWZIĘCIE	ZAL (wstawić ✓)	NZAL (wstawić ✓)	Uwagi	
Uwaga: Kandydat na egzaminator powinien odnieść się do zakresu tolerancji podczas egzaminu praktycznego dla danego egzaminu. Szczególną uwagę należy zwrócić na następujące elementy:					
1.	Pytania zadawane przez „kandydata”				
2.	Przedstawienie powodów niezaliczenia				
3.	Przedstawienie wyników egzaminu i wszystkich niezaliczonych sekcji				
4.	Przedstawienie powodów niezaliczenia				
SEKCJA 4		ODPRAWA PO LOCIE		AMC1 FCL.1020/AMC1 BFCL.445/AMC1 SFCL.445 – (g)	
LP	PRZEDSIĘWZIĘCIE	ZAL (wstawić ✓)	NZAL (wstawić ✓)	Uwagi	
Uwaga: Kandydat na egzaminatora powinien wykazać się przed Inspektorem ULC / SE umiejętnością przeprowadzenia sprawiedliwego, bezstronnego omówienia końcowego „kandydata” (odprawy po locie) w oparciu o łatwe do zidentyfikowania faktyczne dane. Zachowanie równowagi pomiędzy życzliwością a stanowczością powinno być oczywiste. Według uznania kandydata na egzaminatora, należy omówić z „kandydatem” następujące punkty:					
1.	Doradzić kandydatowi w jaki sposób unikać błędów lub je poprawiać				
2.	Wymienić inne zanotowane punkty podlegające krytyce				
3.	Przekazać każdą radę uważaną za pomocną				
SEKCJA 5		DOKUMENTACJA EGZAMINU		AMC1 FCL.1020/AMC1 BFCL.445/AMC1 SFCL.445 – (h)	
LP	PRZEDSIĘWZIĘCIE	ZAL (wstawić ✓)	NZAL (wstawić ✓)	Uwagi	
Uwaga: Kandydat na egzaminatora powinien wykazać się przed Inspektorem / SE umiejętnością poprawnego wypełnienia odpowiedniej dokumentacji. Dokumentacją tą może być:					
1.	Odpowiedni formularz egzaminu lub kontroli				
2.	Wpis w licencji				
3.	W przypadku niezaliczenia egzaminu, opis przyczyny jego niezaliczenia oraz określenie zakresu szkolenia uzupełniającego				
4.	Odpowiednie formularze operatora w przypadku gdy egzaminator został upoważniony do przeprowadzania kontroli umiejętności u operatora.				
SEKCJA 6		SPRAWDZENIE WIEDZY TEORETYCZNEJ		AMC1 FCL.1020/AMC1 BFCL.445/AMC1 SFCL.445 – (i)	
LP	PRZEDSIĘWZIĘCIE	ZAL (wstawić ✓)	NZAL (wstawić ✓)	Uwagi	
1.	Kandydat na egzaminatora powinien wykazać się przed Inspektorem / SE zadowalającym poziomem wiedzy na temat wymogów prawnych dotyczących funkcji egzaminatora.				



C. RAPORT Z PRZEPROWADZONEJ OCENY KOMPETENCJI							wypełnia IULC / SE
Nazwisko i imię kandydata na egzaminatora							
Pilot egzaminowany podczas oceny kompetencji		Nazwisko i imię			Nr licencji		
<input type="checkbox"/> PF	<input type="checkbox"/> PM (jeśli dotyczy)						
Typ / znaki rejestracyjne statku powietrznego, lub typ sp / nr FSTD		/					
czas blokowy, lub czas sesji		start: rozpoczęcie:		lądownie: zakończenie:			
Data		Miejsce					
Egzamin prowadzony przez kandydata na egzaminatora	Rodzaj: (zaznaczyć ✓)	<input type="checkbox"/> ST		<input type="checkbox"/> PC	<input type="checkbox"/> AoC	<input type="checkbox"/> OPC	
	Rodzaj licencji lub uprawnienia:						
<p>Oświadczam, że przeprowadziłem(-am) ocenę kompetencji zgodnie z wymaganiami Part –FCL/BFCL/SFCL.</p> <p>Uwagi z przeprowadzonej oceny kompetencji, w przypadku niezaliczenia opisać powody:</p> 							
Ocena końcowa (zaznaczyć ✓)	<input type="checkbox"/> ZALICZONA	<input type="checkbox"/> NIEZALICZONA					
Nazwisko IULC / SEN (Drukowanymi literami)						
Data i podpis IULC / EGZAMINATORA	Data Podpis						
KANDYDAT NA EGZAMINATORA	Podpis						