



Wzór 111 (18.08.2014)

P R O T O K Ó Ł N R/...../.....								
EGZAMIN PRAKTYCZNY NA UPRAWNIENIA DO PILOTOWANIA MOTOLOTNI WODNYCH PHG(S).								
1	DANE KANDYDATA							
Nazwisko kandydata				Imię				
Adres:								
Typ i numer ŚK								
Uzyskanie <input type="checkbox"/> Przedłużenie <input type="checkbox"/> Wznowienie <input type="checkbox"/>								
2	DANE O LOCIE							
Typ motolotni			Znaki rejestracyjne					
Miejsce startu			Miejsce docelowe					
2a	PRZEBIEG LOTU							
Data		Czas startu		Czas lądowania		Czas lotu		uwagi
		godz.	min	godz.	min	godz.	min	
3	WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU							
Zaliczony (*)				Niezaliczony (*)				
4	Uwagi							
Uprawnienie		Data ważności		Uprawnienie		Data ważności		
Miejsce i data				Typ i Nr Świadectwa Kwalifikacji Egzaminatora				
Podpis Egzaminatora				Nazwisko egzaminatora (czytelne)				
Podpis kandydata				Nr upoważnienia egzaminatora				

(*) niepotrzebne skreślić

Otrzymują:

1. Sekretariat LKE, 2. Egzaminator a/a. 3. Egzaminowany kandydat



Uwaga: We wszystkich częściach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie: posługiwania się listą kontrolną czynności i wyposażeniem motolotni; obsługi i bieżącej oceny zdatności motolotni i jej wyposażenia; pilotowania motolotni wg zewnętrznych punktów oceny położenia w locie z widocznością.			
CZĘŚĆ 1 USTNY EGZAMIN TEORETYCZNY			
A.	Prawo lotnicze.		
B.	Budowa i wyposażenie motolotni z pływakami.		
C.	Przepisy i procedury poruszania się po akwenach wodnych.		
D.	Zasady wykonywania startów i lądowań na wodzie.		
E.	Czynności pilota motolotni w sytuacjach awaryjnych podczas startów i lądowań z akwenów wodnych.		
CZĘŚĆ 2 CZYNNOŚCI PRZED LOTEK (PRZYGOTOWANIE DO LOTU)		OCENA	PODPIS
A.	Przygotowanie pilota motolotni do lotu - masa i wyważenie motolotni, montaż lub demontaż motolotni. Informacja meteorologiczna NOTAM, wykreślenie trasy lotu, niezbędne obliczenia nawigacyjne, zebranie informacji operacyjnych.		
B.	Praktyczna ocena warunków meteorologicznych i stanu powierzchni wody w miejscu zamierzonego lądowania lub Startu.		
C.	Sprawdzenie motolotni przed lotem (przeгляд, dokumenty).		
D.	Uruchamianie silnika, próby funkcjonalne silnika, instalacji motolotni.		
E.	Kołowanie (przestrzeganie zasad bezpieczeństwa).		
F.	Kołowanie ślizgiem.		
G.	Cumowanie Kotwiczenie Dobijanie do brzegu, pomostu		
H.	Pływanie z wyłączonym silnikiem		
CZĘŚĆ 3 PODSTAWOWE MANEWRY W POWIETRZU		OCENA	PODPIS
A.	Start		
B.	Start z wiatrem bocznym (jeśli występuje)		
C.	Wznoszenie i przejście do lotu poziomego		
D.	Lot po kręgu		
E.	Pilotaż w strefie w tym:		
	a) Lot poziomy po prostej ze zmianami prędkości		
	b) Zakręty na wznoszeniu, na zniżaniu i w locie poziomym z przechyleniem 30° - 45°		
	c) Głębokie zakręty z dopuszczalnym dla typu przechyleniem bocznym.		
	d) Lot z krytycznie małą prędkością.		
	e) Przeciągnięcie motolotni w konfiguracji lotu ślizgowego prostego (z mocą zdławioną),		
	f) Przeciągnięcie motolotni w konfiguracji lotu ślizgowego w zakrętach (z mocą zdławioną),		
	g) Zbliżenie do prędkości przeciągnięcia w konfiguracji do lądowania.		
	h) Zniżanie z mocą i bez mocy oraz przejście do lotu poziomego.		
i) Opuszczenie strefy, planowanie wejścia w krąg, podejście do lądowania (wszystko bez mocy silnika lub z wyłączonym silnikiem).			
CZĘŚĆ 4 PRZELOT		OCENA	PODPIS
A	Plan lotu, nawigacja zaliczeniowa i czytanie mapy		
B	Utrzymywanie wysokości, kursu i prędkości.		
C	Orientacja, rozliczenie czasu i poprawki do ETA.		
D	Skierowanie na lądowisko zapasowe (planowanie i realizacja).		
E	Monitorowanie lotu (sprawdzanie zużycia paliwa, instalacji, itp.)		



Wzór 111 (18.08.2014)

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr

CZĘŚĆ 5 PROCEDURY PRZYLOTU I LĄDOWANIA		OCENA	PODPIS
A	Procedury dolotowe do lotniska (ładowiska).		
B	Łądowanie precyzyjne (krótkie pole lądowania) (*)		
C	Łądowanie z natychmiastowym startem (bez zatrzymania)		
D	Łądowanie na gładkiej powierzchni wody		
E	Łądowanie na wzburzonej powierzchni wody		
F	Łądowanie z bocznym wiatrem, jeśli warunki są odpowiednie (*)		
CZĘŚĆ 6 PROCEDURY W SYTUACJACH NIENORMALNYCH I AWARYJNYCH		OCENA	PODPIS
	Przerwany start przy rozsądnej prędkości		
	Symulowana awaria silnika po starcie		
	Symulowane przymusowe lądowanie bez mocy silnika		
	Sytuacje awaryjne: pożar podczas lotu; niesprawność systemów lub instalacji.		
G	Inne : Korespondencja radiowa we wszystkich częściach egzaminu prowadzona w języku: (jeśli dotyczy zaznaczyć właściwy kwadrat) polskim <input type="checkbox"/> angielskim <input type="checkbox"/>		

(*)Niekóre z tych ćwiczeń mogą być łączone, według uznania Egzaminatora (FE)

Oceny: zaliczył **ZAL**, nie zaliczył **NZ**

Data

Podpis egzaminatora