

Nadajniki sygnału  
niebezpieczeństwa statku  
powietrznego (ELT) w  
świetle zmiany  
właściciela/operatora  
statku powietrznego



Urząd  
Lotnictwa  
Cywilnego

30.11.2023





Nadajniki sygnału niebezpieczeństwa statku powietrznego (ELT) w świetle zmiany właściciela/operatora statku powietrznego

## Ewidencja pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa

Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze Dz. U. z 2023 poz. 2110

### Art. 140e

1. Prezes Urzędu prowadzi ewidencję pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa.
2. Właściciel albo użytkownik pokładowego lub osobistego nadajnika sygnału niebezpieczeństwa zgłasza go do ewidencji prowadzonej przez Prezesa Urzędu, na warunkach określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 3.
3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, warunki i sposób zgłaszania pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa do ewidencji, warunki i sposób ich wykreślenia z ewidencji, a także sposób i warunki prowadzenia tej ewidencji, z uwzględnieniem przepisów Tomu III, Część II Załącznika 10 do Konwencji, o której mowa w art. 3 ust. 2, i zaleceń Rady Programu *Cospas-Sarsat*.



Nadajniki sygnału niebezpieczeństwa statku powietrznego (ELT) w świetle zmiany właściciela/operatora statku powietrznego

## Ewidencja pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2009 r. w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej Dz. U. z 2020 r. poz. 1295, z późn. zm.

Załącznik 10 Łączność lotnicza do Konwencji  
Tom III – Systemy łączności, Część II – Systemy łączności głosowej

### Rozdział 5. NADAJNIK SYGNAŁU NIEBEZPIECZEŃSTWA STATKU POWIETRZNEGO (ELT) DLA DZIAŁAŃ POSZUKIWAWCZO-RATOWNICZYCH

#### 5.1.8.

Państwa będą czynić odpowiednie starania dla stworzenia rejestru ELT 406MHz. Informacje w rejestrze odnoszące się do ELT będą natychmiast **dostępne dla władz poszukiwania i ratownictwa**. Państwa będą zapewniać aktualizację rejestru stosownie do potrzeb.

### 5.3. SPECYFIKACJA DOTYCZĄCA SKŁADNIKA 406MHz NADAJNIKA SYGNAŁU NIEBEZPIECZEŃSTWA STATKU POWIETRZNEGO (ELT) DLA DZIAŁAŃ POSZUKIWAWCZO-RATOWNICZYCH

#### 5.3.2 Kodowanie identyfikacji nadajnika

##### 5.3.2.1

Nadajnik sygnałów niebezpieczeństwa będzie **kodowany** zgodnie z protokołem użytkownika lotniczego lub jednym z seryjnych protokołów (...) i **będzie zarejestrowany przez odpowiednią władzę**.

Nadajniki sygnału niebezpieczeństwa statku powietrznego (ELT) w świetle zmiany właściciela/operatora statku powietrznego

## Protokoły kodowania ELT

Country code	USER PROTOCOLS				LOCATION PROTOCOLS									
	Serial user		Aviation user	User location			Standard location			National location	RLS (Return Link Service)			
	ELT with serial number *	Aircraft operator designator and serial number	Aircraft 24-bit address	Aircraft nationality and registration marking	ELT with serial number*	Aircraft operator designator and serial number	Aircraft 24-bit address	Aircraft nationality and registration marking	ELT with serial number*	Aircraft operator designator and serial number	Aircraft 24-bit address	Serial number assigned by competent administration	National RLS Number	TAC & S/N **
261	Y	N	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	N	Y	N	N	Y

Country Code(s)	LOCATION PROTOCOLS		
	ELT(DT) Location		
	TAC & Serial Number <sup>1</sup>	Aircraft Operator Designator and Serial Number <sup>1</sup>	Aircraft 24-bit Address <sup>2</sup>
261	N	N	Y

\* Numer seryjny nadajnika sygnału niebezpieczeństwa i numer certyfikatu typu COSPAS-SARSAT (TAC No.) – protokół może być stosowany tylko do kodowania ELT (AP) i ELT (S).

\*\* Numer seryjny nadajnika sygnału niebezpieczeństwa i numer certyfikatu typu COSPAS-SARSAT (TAC No.).

<sup>2</sup>. This protocol provides an *Aircraft Identification*, and an *Aircraft Operator Identity* only when the Aircraft Operator Designator (3LD) is included in the rotating PDF-2 field, as required by ICAO for populating the LADR.



Czego szukasz?



STRONA GŁÓWNA





URZĄD

PRAWO

KONTAKT

Jesteś tutaj: ULC / Żegluga powietrzna / Poszukiwanie i ratownictwo

## Poszukiwanie i Ratownictwo

Tytuł	Poprawiono
COSPAS-SARSAT	 06.07.2023
Rejestracja beaconów	 22.11.2023
Testowanie beaconów 406MHz	 06.07.2023
ARCC	 18.10.2023

COVID-19

Lasery, balony, fajerwerki, lampiony

Certyfikacja ANSP

Mapy on-line

Uzgadnianie lokalizacji

Zmiany w systemach funkcjonalnych

Wskaźniki lokalizacji

Licencjonowanie personelu ATS

Zarządzanie ruchem lotniczym

SES - Jednolita europejska przestrzeń  
powietrzna

Lotnicze urządzenia naziemne - LUN



Nadajniki sygnału niebezpieczeństwa statku powietrznego (ELT) w świetle zmiany właściciela/operatora statku powietrznego

## Ewidencja pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa

Nota o przystąpieniu Rzeczypospolitej Polskiej do Programu Międzynarodowego COSPAS-SARSAT jako państwo użytkownik, podpisana w Warszawie dnia 31 maja 2005 roku<sup>[1]</sup>

### 3. Wykaz odpowiedzialności Sygnatariusza

3.1. Zgodnie z postanowieniami Umowy dotyczącymi uczestnictwa w Programie Państw Użytkowników, Sygnatariusz przyjmie odpowiedzialność za:

a)...

c) prowadzenie, w stosowanych przypadkach, rejestru radiolatarni ratunkowych.

### 3. Statement of Signatory's responsibilities

3.1. In accordance with provisions of the Agreement concerning the association of User States with the Programme, the Signatory shall assume the following responsibilities:

a)...

c) to maintain, as applicable, a radiobeacon register.

<sup>[1]</sup> Monitor Polski z 2006 r. Nr 13, poz. 171.



Nadajniki sygnału niebezpieczeństwa statku powietrznego (ELT) w świetle zmiany właściciela/operatora statku powietrznego

Nadajniki sygnału niebezpieczeństwa statku powietrznego (ELT)





Nadajniki sygnału niebezpieczeństwa statku powietrznego (ELT) w świetle zmiany właściciela/operatora statku powietrznego

## Ewidencja pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 września 2013 r. w sprawie ewidencji pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa

Dz. U. poz. 1132

§3.1. Do ewidencji zgłasza się ELT (...), jeżeli posiadają kod identyfikacyjny kraju.

2. Zgłoszenia (...) dokonuje się w formie pisemnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, podając w odniesieniu do:

- 1) ELT:
  - a) kod identyfikacyjny wyrażony w postaci 15 znaków alfanumerycznego kodu szesnastkowego (keksadecymalnego),
  - b) nazwę producenta, model i numer seryjny,
  - c) imię i nazwisko lub nazwę, adres pocztowy (...), numery telefonów właściciela lub użytkownika ELT oraz imię i nazwisko, adres pocztowy i numery telefonów co najmniej jednej osoby wskazanej do kontaktu na wypadek niebezpieczeństwa,
  - d) model i kolor statku powietrznego wyposażonego w ELT, jego przeznaczenie i znak rozpoznawczy oraz liczbę miejsc na pokładzie,
  - e) określenie typu systemu łączności i radionawigacji statku powietrznego wyposażonego w ELT,
  - f) numer pozwolenia radiowego na używanie ELT.

§6.3. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niezwłocznie informuje właściciela lub użytkownika ELT (...) o wpisaniu, zmianie wpisu albo odmowie wpisania ELT (...) do ewidencji.





Nadajniki sygnału niebezpieczeństwa statku powietrznego (ELT) w świetle zmiany właściciela/operatora statku powietrznego

## Pozwolenie radiowe


Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. – Prawo telekomunikacyjne Dz. U. z 2022 r. poz. 1648, z późn. zm.

- Art. 143. 1. Z zastrzeżeniem (...) używanie urządzenia radiowego wymaga posiadania pozwolenia radiowego, zwanego dalej „pozwoleniem”.
2. Pozwolenie wydaje Prezes UKE w drodze decyzji.
  3. Postępowanie w sprawie wydania pozwolenia wszczyna się na wniosek zainteresowanego podmiotu.


Prezes UKE – Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej.

# Nadajniki sygnału niebezpieczeństwa statku powietrznego (ELT) w świetle zmiany właściciela/operatora statku powietrznego





**FORMULARZ REJESTRACYJNY**  
ELT-EPIRB-PLB 406MHz



**Cel złożenia formularza**

Rejestracja nadajnika sygnału niebezpieczeństwa  
 Aktualizacja danych  
 Wyrejestrowanie nadajnika sygnału niebezpieczeństwa

**Dane nadajnika sygnału niebezpieczeństwa**

Producent: <b>Honeywell Aerospace Canada</b>		Model: <b>RESCU 406AF</b>
Numer seryjny nadajnika sygnału niebezpieczeństwa: <b>100-406001</b>		
Trzycyfrowy numer certyfikatu typu Cospas-Sarsat: <b>124</b>		
Numer pozwolenia radiowego: <b>P8/0100/13</b>		
Rodzaj nadajnika sygnału niebezpieczeństwa:	Rodzaj aktywacji:	Przeznaczenie nadajnika sygnału niebezpieczeństwa:
<input checked="" type="checkbox"/> ELT <input type="checkbox"/> EPIRB <input type="checkbox"/> PLB	<input checked="" type="checkbox"/> Aktywacja automatyczna <input type="checkbox"/> Aktywacja manualna	<input checked="" type="checkbox"/> Lotniczy <input type="checkbox"/> Morski <input type="checkbox"/> Osobisty

**15 HEKSADECYMALNY KOD IDENTYFIKACYJNY NADAJNIKA SYGNAŁU NIEBEZPIECZEŃSTWA**  
z zakodowanym kodem identyfikacyjnym kraju: **261**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A	0	A	8	C	3	4	D	3	4	C	3	4	A	1

<p><b>Dane właściciela/użytkownika</b></p> <p>Imię i nazwisko/Nazwa instytucji: <b>Jan KOWALSKI</b></p> <p>Adres pocztowy: <b>ul. Lotnicza 10, 00-906 Warszawa</b></p> <p>Telefon: <b>(22) 680 55 55</b></p> <p>Telefon komórkowy: <b>501 100 200</b></p> <p>Faks: <b>(22) 680 54 54</b></p> <p>Email: <b>jan.kowalski@kowalski.pl</b></p> <p style="color: red;"><b>Dane kontaktowe dostępne 24h na dobę</b></p> <p>Imię i nazwisko/Nazwa instytucji: <b>Zygmunt KOWALSKI</b></p> <p>Adres pocztowy: <b>ul. Żwirki i Wigury 10 01-907 Warszawa</b></p> <p>Telefon: <b>(22) 860 45 45</b></p> <p>Telefon komórkowy: <b>550 110 220</b></p> <p>Faks: <b>(22) 860 50 50</b></p>	<p><b>Dane statku powietrznego</b></p> <p>Producent statku powietrznego: <b>Bell Helicopter Textron INC.</b></p> <p>Model: <b>Bell 525 Relentless</b></p> <p>Znaki rejestracyjne: <b>SP-SPL</b></p> <p>Kolor: <b>Niebieski</b></p> <p>Lotnisko bazowe: <b>Warszawa Okęcie</b></p> <p>Liczba osób na pokładzie (max): <b>18</b></p> <p>Typ statku powietrznego:  <input type="checkbox"/> Samolot  <input checked="" type="checkbox"/> Śmigłowiec                  inny:             </p> <p>Przeznaczenie statku powietrznego:  <input checked="" type="checkbox"/> Pasażerski  <input type="checkbox"/> Transportowy             </p> <p>System łączności/nawigacji:  <input checked="" type="checkbox"/> VHF    <input checked="" type="checkbox"/> ADF  <input checked="" type="checkbox"/> HF    <input checked="" type="checkbox"/> RNAV  <input type="checkbox"/> Data    <input type="checkbox"/> Inertial Nav  <input checked="" type="checkbox"/> VOR    <input checked="" type="checkbox"/> GPS  <input checked="" type="checkbox"/> DME    inny:             </p>	<p><b>Dane jednostki pływającej</b></p> <p>Nazwa jednostki pływającej:</p> <p>MMSI:</p> <p>Sygnal wywoławczy:</p> <p>Kolor kadłuba:</p> <p>Długość [m]:</p> <p>Port macierzysty:</p> <p>Liczba osób na pokładzie (max):</p> <p>Typ jednostki pływającej:</p> <p>System łączności/nawigacji:  <input type="checkbox"/> VHF    <input type="checkbox"/> GPS  <input type="checkbox"/> HF    inny:  <input type="checkbox"/> MF  <input type="checkbox"/> DSC             </p>
---	--	---

09.10.2013 r. **Jan KOWALSKI**  
data i podpis właściciela/użytkownika

Urząd Lotnictwa Cywilnego  
Departament Zegluga Powietrznej

ul. Marcina Flisa 2  
02-247 Warszawa

tel.: (22) 530 72 27  
www.ulc.gov.pl



Nadajniki sygnału niebezpieczeństwa statku powietrznego (ELT) w świetle zmiany właściciela/operatora statku powietrznego

## Ewidencja pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa

Zmiana właściciela/operatora statku powietrznego:

- ✈ nowy podmiot zobowiązany jest zgłosić aktualizację danych w ewidencji, poprzez formularz rejestracyjny (aktualizacja danych).

W przypadku również zmiany znaków rejestracyjnych statku powietrznego, właściciel/operator statku powietrznego:

- ✈ musi przekodować ELT, jeżeli w 15 HEX ID były zakodowane znaki rejestracyjne lub 24-bitowy adres statku powietrznego;
- ✈ zaktualizować dane w ewidencji, poprzez formularz rejestracyjny (aktualizacja danych).



Nadajniki sygnału niebezpieczeństwa statku powietrznego (ELT) w świetle zmiany właściciela/operatora statku powietrznego

## **Dlaczego istotna jest aktualizacja danych ELT w ewidencji pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa?**

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**, zgodnie z §6 ust. 4 rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 września 2013 r. w sprawie ewidencji pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa, **zapewnia dostęp do danych w ewidencji m.in.:**

→ cywilno-wojskowemu ośrodkowi koordynacji poszukiwania i ratownictwa lotniczego (ARCC).

ARCC odpowiedzialny jest za planowanie, koordynację i nadzorowanie działań poszukiwawczo-ratowniczych prowadzonych przez mobilne jednostki służb ASAR w całym FIR WARSZAWA.

ARCC pełni również rolę punktu kontaktowego z systemem *Cospas-Sarsat* (SPOC Polska). SPOC jest ustanowiony aby przyjmować informację o zagrożeniu przesyłane przez naziemny segment systemu *Cospas-Sarsat* (MCC) oraz przekazywania tych informacji do MRCK (Morskiego Ratowniczego Centrum Koordynacyjnego) oraz podośrodków ARSC Warszawa i ARSC Gdynia.



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

dr Adam KONARZEWSKI

Inspektorat ATM  
Departament Żeglugi Powietrznej

tel.: 22 520 72 27, e-mail: [akonarzewski@ulc.gov.pl](mailto:akonarzewski@ulc.gov.pl)