

Kwalifikacja zdarzeń w zakresie ROZLANIE PALIWA.

Definicje

Rozlanie paliwa to przypadkowe uwolnienie paliwa z układu paliwowego statku powietrznego, pojazdu tankującego lub układu tankowania.

W dostępnej literaturze fachowej [materiały / dokumenty / publikacje ICAO, EASA, FAA, instrukcje producentów statków powietrznych, nadzory państwowe CAA (UK) itd.], w przedmiotowym zakresie stosuje się następujący podział:

- **rozlewiska/wycieki paliwa małe (small spills)** - w przypadku których substancja może zostać wchłonięta, zneutralizowana lub w inny sposób kontrolowana przez pracowników lub personel techniczny w obszarze bezpośredniego uwolnienia. Do zabezpieczenia, neutralizacji i usuwania tego typu rozlewisk służą podręczne „Zestawy do usuwania rozlewisk paliwa” (aviation fuel spill kits).

- **rozlewiska/wycieki paliwa duże (large spills)** - zagrażające uwolnieniem substancji niebezpiecznych, gdzie istnieje ryzyko niekontrolowanego przemieszczenia się poza obszar bezpośredniego uwolnienia, uszkodzenia mienia, pożaru, eksplozji, narażenia chemicznego lub innych zagrożeń dla zdrowia lub bezpieczeństwa, które wymagają podjęcia działań ratowniczych przez wyspecjalizowany personel i sprzęt (na przykład lokalną straż pożarną).

Uwaga: przepisy nie rozróżniają małych i dużych wycieków – jest to kwestia oceny oparta na wiedzy, doświadczeniu i przeszkoleniu zawodowym pracowników w zakresie reagowania kryzysowego oraz obowiązujących zapisów w standardowych procedurach operacyjnych (SOP) i reagowania kryzysowego (ERP) lotnisk i agentów obsługi naziemnej zaopatrujących SP w materiały pędne. Normalnego uwolnienia kilku kropli paliwa w związku z odłączeniem lub innymi regularnymi operacjami tankowania nie należy klasyfikować jako wyciek paliwa.

W Krajowym Planie Bezpieczeństwa dla podmiotów ADR w zakresie zdarzeń związanych z ogniem, oparami lub dymem (FS&F) podczas operacji tankowania SP ustanowiono dwa wskaźniki poziomu bezpieczeństwa:

- liczba zdarzeń związanych z rozlaniem paliwa / 10 000 operacji;
- liczba zdarzeń związanych z ogniem, oparami lub dymem podczas operacji tankowania z pasażerami na pokładzie / liczba wszystkich tankowań z pasażerami na pokładzie.

Niezależnie od przyjętego podziału i nomenklatury, wszystkie przypadki rozlania paliwa wymagające podjęcia działań w celu jego neutralizacji i usunięcia podlegają obowiązkowemu zgłoszeniu w systemie ECCAIRS 2.0 (mandatory-MORS) i muszą być ujęte w przyjętych wskaźnikach poziomu bezpieczeństwa (SPIs).