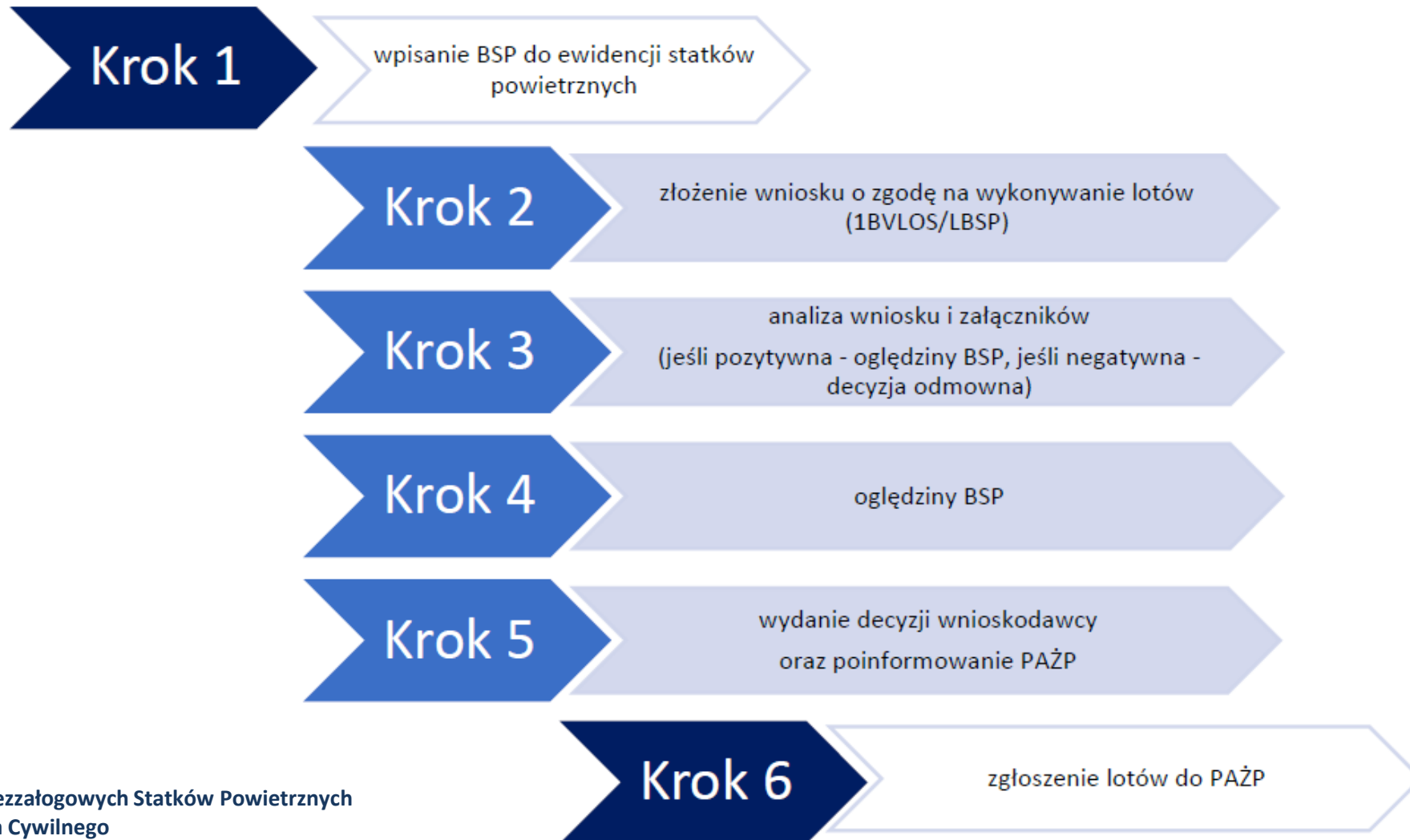
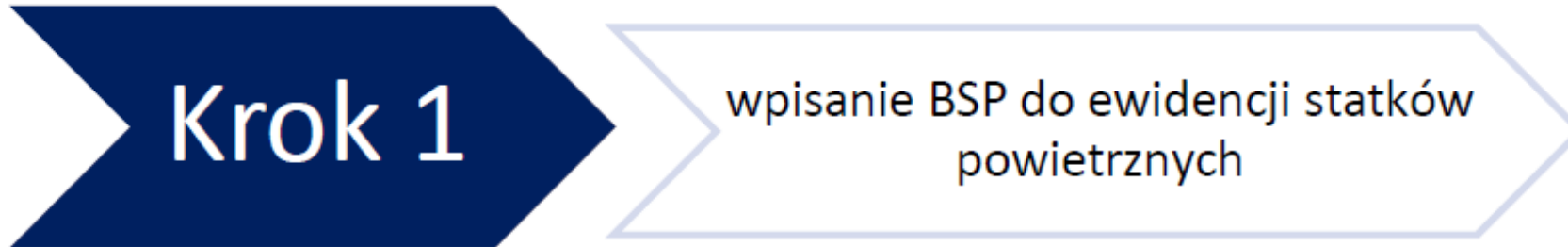


PROCEDURA UZYSKANIA ZGODY NA LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WZROKU



PROCEDURA UZYSKANIA ZGODY DO LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WZROKU



<http://www.ulc.gov.pl/pl/drony/zasady-wykonywania-lotow/4525-loty-inne-niz-rekreacyjne-lub-sportowe-pozazasięgiemwzroku-bvlos>

W skrócie: wniosek, opłata, dwa zdjęcia BSP, dokument potwierdzający własność lub prawo do użytkowania


SP- Y

Krok 2

złożenie wniosku o zgodę na wykonywanie lotów (1BVLOS/LBSP)

Wniosek:

- Wskazanie rodzaju lotów BVLOS
- Dane podmiotu
- Polska Klasyfikacja Działalności
- Lista BSP
- Osoby obecne przy oględzinach
- Załączniki


 DEPARTAMENT BEZPIECZNOŚCI LOTNICTWA URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO ul. M. Piłsudskiego 2 02-247 Warszawa		Pieczęćka ULC / kod kreskowy		Kod wniosku 1BVLOS/LBSP	
INFORMACJA DLA WYPEŁNIĄCYCH WNIOSK					
Wniosek wraz załącznikami należy złożyć w Punkcie Obsługi Klienta ULC lub przesłać na adres ULC, ul. Marcina Piłsudskiego 2, 02-247 Warszawa.					
WYPEŁNIA PODMIOT – prosimy o wypełnienie wniosku wielkimi literami lub na komputerze					
Wniosek o zgodę na wykonywanie lotów:					
<input type="checkbox"/> operacyjnych		<input type="checkbox"/> specjalistycznych		<input type="checkbox"/> szkoleniowych nr RPS:	<input type="checkbox"/> automatycznych
DANE OSOBOWE (proszę wypełnić wielkimi literami)					
Nazwa podmiotu:					
Numer NIP podmiotu:					
ADRES SIEDZIBY					
Ulica:			Nr domu/mieszkania/lokalu:		
Kod pocztowy:		-	Pocztowa:		
Miejscowość:			Państwo:		
DANE KONTAKTOWE					
Telefon:		E-mail:			
ADRES KORESPONDENCYJNY (jeżeli jest inny niż powyżej)					
ZAKRES PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI OKREŚLONY NA PODSTAWIE PKD					
1 PKD:		4 PKD:			
2 PKD:		5 PKD:			
3 PKD:		6 PKD:			
LISTA BSP PRZEDSTAWIANYCH DO OGLĘDZIN:					
1.		2.		3.	
4.		5.		6.	
7.		8.		9.	
OSOBA / OSOBY KTÓRE PRZEDSTAWIĄ BSP DO OGLĘDZIN W IMIENIU PODMIOTU WNIOSKUJĄCEGO					
Imię i nazwisko:			tel.:		
Imię i nazwisko:			tel.:		
ZAŁĄCZNIKI					
1	Kopia Instrukcja operacyjnej podmiotu				
2	Kopie dokumentów potwierdzających kwalifikację operatorów UAVO (świadectwo kwalifikacji, badania lotn-tek, polisa OC operatora)				
3	Polisa OC podmiotu				
4	Instrukcje obsługi / użytkownika zgłaszanych BSP				
5					
6					
DATA I PODPIS OSOBY REPREZENTUJĄCEJ PODMIOT (wnioskodawcy)					
Data:		Czytelny podpis:			

Krok 3

analiza wniosku i załączników
(jeśli pozytywna - oględziny BSP, jeśli negatywna -
decyzja odmowna)

Karta wyposażenia BSP:

- **Dane BSP:** nazwa, kategoria, masa startowa, znaki / nr seryjny
- **Wyposażenie BSP:**
 - Oświetlenie
 - Zachowanie parametrów lotu
 - Monitorowanie parametrów lotu
 - Lokalizacja podstawowa
 - Lokalizacja awaryjna
 - Wykonanie procedury awaryjnej
 - Rejestrowanie parametrów lotu
 - Kamera
 - Maksymalna prędkość BSP (w m/s)
 - Maksymalny czas lotu BSP (w min.)

 DEPARTAMENT BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO ul. M. Fliśka 2 02-247 Warszawa		Kod formularza 1aBVLOS/LBSP
Karta wyposażenia BSP do wniosku nr		
CZĘŚĆ A	WYPEŁNIA PODMIOT WNIOSKUJĄCY O ZGODĘ NA WYKONYWANIE LOTÓW	
Dane BSP		UWAGI ULC
Nazwa		
Kategoria		
Masa startowa		
Numer rejestracyjny / numer seryjny		
Wyposażenie BSP		UWAGI ULC
Oświetlenie		
Zachowanie parametrów lotu		
Monitorowanie parametrów lotu		
Lokalizacja podstawowa		
Lokalizacja awaryjna		
Wykonanie procedury awaryjnej		
Rejestrowanie parametrów lotu		
Kamera		
Maksymalna prędkość BSP (w m/s)		
Maksymalny czas lotu BSP (w min.)		
Potwierdzam, że:		
<ul style="list-style-type: none"> • oględzin dokonano w mojej obecności • wprowadzone w w kartę BSP dane są zgodne ze stanem faktycznym data Podpis przedstawiciela podmiotu wnioskującego
Potwierdzenie ze strony ULC data Imienna pieczętka i podpis inspektora ULC:
CZĘŚĆ B	WYPEŁNIA ULC	
Uwagi ULC		
Stwierdzam, że bezzałogowy statek powietrzny o nr rejestracyjnym:		
SPEŁNIA	NIESPEŁNIA	
<small>wymagania/wymagań* przepisów określonych w pkt 6.1 załącznika 6b do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków.</small>		
Data:	Imienna pieczętka i podpis inspektora ULC:	

Krok 4

ogłędziny BSP

Ogłędziny:

- data
- miejsce – ULC lub inne miejsce
- testy lokalizatora awaryjnego, testy locie, informacje wyświetlane w aplikacji, ogólny stan techniczny
- wynik testów może być rejestrowany



I na koniec:

Potwierdzam, że: <ul style="list-style-type: none"> • ogłędzin dokonano w mojej obecności • wprowadzone w w kartę BSP dane są zgodne ze stanem faktycznym data Podpis przedstawiciela podmiotu wnioskującego
Potwierdzenie ze strony ULC data Imienna pieczętka i podpis Inspektora ULC:

Krok 5

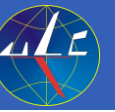
wydanie decyzji wnioskodawcy
oraz poinformowanie PAŻP

Po pozytywnym przejściu 3 i 4 kroku, wydana zostanie decyzja administracyjna zawierająca zezwolenie na wykonywania lotów BVLOS na okres 12 miesięcy. O fakcie wydania takiej decyzji ULC zawiadamia również PAŻP.

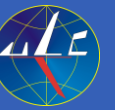
Krok 6

zgłoszenie lotów do PAŻP





Odpowiedzi na pytania



Czy jeśli na obszarze, gdzie został zaplanowany lot, lub w jego pobliżu – do 100 metrów znajduje się wiatrak o wysokości 150 metrów mogą wykonywać lot na całym terenie lecąc na wysokości 200 metrów czy powinienem lecieć na wysokości do 200 metrów jedynie w promieniu 100 metrów od wiatraka ?

Jak należy traktować aplikację fotogrametryczne, które same obliczają i wykonują lot wg zadanych parametrów (ortofotomapy i modele 3D budynków). Czy korzystanie z nich jest dozwolone o ile operator cały czas kontroluje zachowanie BSP czy może jest to już traktowane jako lot całkowicie autonomiczny ?

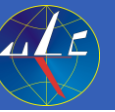
W nowym rozporządzeniu jest mowa o lokalizacji awaryjnej BSP. Jakie urządzenia w świetle nowych przepisów lokalizację taką będą w stanie zapewnić? Czy musi być to transponder czy np. dowolny lokalizator GPS/GSM ?

Konieczność wykonywania lotów specjalistycznych w danym dniu (np. zabezpieczenie imprezy masowej): czy istnieje taka możliwość ?

Przepisy budowy i zdatność do lotu bezzałogowych statków powietrznych - czy są plany wprowadzenia wiążących regulacji w poszczególnych klasach masowych? Czy wyłączenia dotyczą również UAV MTO<5 kg użytkowanych komercyjnie ?

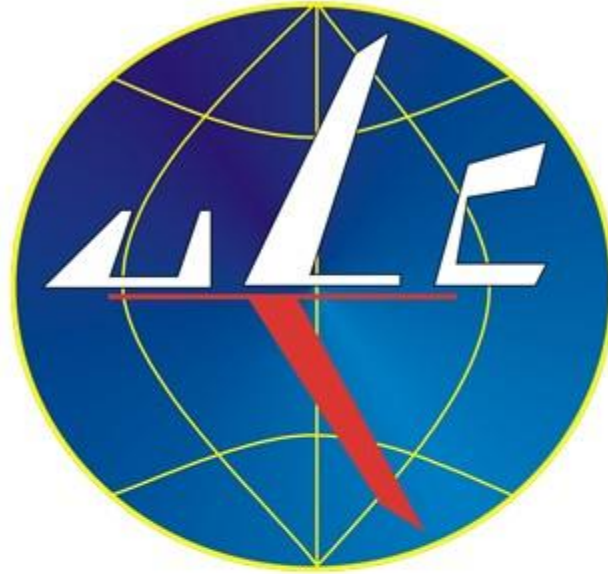
Czy aby mówić o locie automatycznym muszą być spełnione równocześnie wszystkie 3 warunki wymienione w definicji „lot automatyczny”, tj.: automatyczny start i lądowanie oraz lot po zaprogramowanej trasie ?

Czy wymieniony w definicji zapis „(...) zachowując możliwość niezwłocznego przejęcia zdalnego sterowania bezzałogowym statkiem powietrznym” jest jednoznaczny z koniecznością używania aparatury RC podczas sterowania BSP podczas powrotu do operatora lub miejsca lądowania, po wystąpieniu sytuacji niebezpiecznej ?



Loty operacyjne (głównie poszukiwanie i ochrona środowiska) przez firmy prywatne: wymagania (np. tylko przy udziale policji) i podstawę ich wykonywania (np. zgłoszenie od innej firmy) w przypadku lotów ad hoc?

Czy ocena ryzyka wykonywanych operacji lotniczych może być dokonana za pomocą metod oceny ryzyka czy też wystarczy forma opisowa ?



Dziękuję za uwagę

© 2019 Urząd Lotnictwa Cywilnego
Departament Bezzałogowych Statków Powietrznych
ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa,
tel.: +48 22 520 72 00, fax.: +48 22 520 73 00
email: lbsp@ulc.gov.pl