

KOMUNIKAT NR 79.....

PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 28.09..... 2009 r.

**w sprawie obowiązywania Biuletynu Serwisowego SEB 92-26 dotyczącego samolotu Cessna
serii 100**

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt. 15 i 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.¹⁾) oraz pkt. 8.2.1 (5)(c) załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych (Dz. U. Nr 262, poz. 2609) oraz w związku z Komunikatem Prezesa ULC nr 74 z dnia 2 września 2008 r. w sprawie obowiązywania Biuletynów Serwisowych, informuje się, co następuje:

§ 1. Organizacja zarządzania ciągłą zdadnością do lotu (CAMO), certyfikowana wg przepisu Part-M podczęść G na podstawie umowy zawartej z właścicielem/użytkownikiem, stosuje do zarządzania ciągłą zdadnością do lotu samolotu Cessna Biuletyn Serwisowy SEB92-26, z zastrzeżeniem § 3.

§ 2. Organizacja zarządzania ciągłą zdadnością do lotu, certyfikowana wg przepisu Part-M podczęść G na podstawie umowy zawartej z właścicielem/użytkownikiem, może zdecydować o niestosowaniu Biuletynu Serwisowego SEB92-26 na zarządzanych przez siebie samolotach Cessna po spełnieniu następujących warunków:

- 1) Organizacja CAMO zapewni weryfikację konfiguracji i stanu technicznego instalacji paliwowej danego egzemplarza – przez odpowiednio zatwierdzoną organizację obsługową (AMO), z zachowaniem standardów obsługi Podczęści D (Part-M), która potwierdzi fakt wykonania ww. weryfikacji poświadczeniem obsługi, zgodnie z podczęścią H (Part-M) oraz załączy raport techniczny z przeprowadzonej weryfikacji.
- 2) Organizacja CAMO w porozumieniu z właścicielem/użytkownikiem przeprowadzi analizę warunków eksploatacyjnych, w których znajduje się statek powietrzny, pod kątem:
 - a) jakości tankowanego paliwa (wprowadzanie zanieczyszczeń oraz ciał obcych do instalacji statku powietrznego z lotniskowych instalacji paliwowych),

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 180, poz. 1113, Nr 18, poz. 97, Nr 227, poz. 1505, Nr 42, poz. 340.

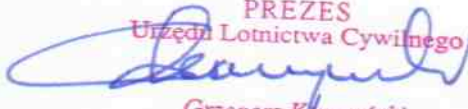
- b) warunków hangarowania,
 - c) przestrzegania procedur tankowania statku powietrznego po zakończeniu lotów po dniu lotnym.
- 3) Z weryfikacji konfiguracji, stanu technicznego oraz warunków środowiska eksploatacji wynika, że:
- a) statek powietrzny jest w dobrym stanie technicznym,
 - b) warunki eksploatacji nie sprzyjają nadmiernej kondensacji pary wodnej i gromadzeniu się zanieczyszczeń w instalacji paliwowej,
 - c) aktualna konfiguracja statku powietrznego zapewnia właściwy drenaż zbiorników paliwowych w danych warunkach eksploatacyjnych,
 - d) organizacja CAMO opracuje odpowiednie procedury mające na celu zapewnienie utrzymania właściwego stanu technicznego instalacji paliwowej np. poprzez wprowadzenie odpowiednich działań do Programu Obsługi Technicznej,
 - e) właściciel/użytkownik stosuje uzgodnione z CAMO odpowiednie procedury kontroli jakości tankowanego paliwa,
 - f) organizacja CAMO uwzględni, w programie szkolenia pilotów z zakresu wykonywania inspekcji Preflight, omawianie wszystkich aspektów związanych z zapewnieniem czystości instalacji paliwowej oraz obowiązku tankowania statku powietrznego po ostatnim locie w dniu lotnym.
- 4) Wyniki przeprowadzonej analizy oraz podjętych działań zostały umieszczone w zapisach ciągłej zdatności do lotu, o których mowa w M.A. 305 (d) oraz w organizacji CAMO zgodnie z M.A.714.

§ 3. O podjętej decyzji organizacja CAMO powiadamia Prezesa ULC stosownym pismem do dnia 31.12.2009 r.

§ 4. Świadectwa zdatności do lotu wraz z poświadczeniem przeglądu zdatności do lotu dla statków powietrznych, których ważność była ograniczona, zostaną przedłużone do pełnych 12 miesięcy, ale nie dłużej niż do dnia 31.12.2009 r.

PREZES

URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

PREZES
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Grzegorz Kwuszyński