



## Program Konferencji

Dzień pierwszy – Środa, 24 kwietnia 2019 r.

GODZINA	TEMAT
08:30 – 09:15	Rejestracja/Kawa na dzień dobry
09:15 – 09:30	<b>Powitanie i otwarcie Konferencji</b> Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <b>Piotr Samson</b>
09:30 – 09:45	Deklaracja w sprawie kultury bezpieczeństwa – podpisanie deklaracji. <b>Piotr Samson Prezes ULC/Roman Ożóg ULC</b>
09:45 – 10:00	„Zdarzyło się” <b>V-ce Prezes ds. Standardów Lotniczych ULC Michał Witkowski</b>
10:00 – 10:40	Podsumowanie badania zdarzeń lotniczych w roku 2018 r. prowadzonych przez PKBWL <b>Andrzej Lewandowski, Przewodniczący PKBWL</b>
10:40 – 11:00	Kontrola jakości paliw lotniczych, a polska rzeczywistość <b>Joanna Sikorska, ULC</b>
11:00 – 11:30	Jakość paliw i ryzyko związane z obrotem paliw lotniczych <b>Adrianna Skoracka, Zbigniew Kalemba, LOTOS-Air BP Polska</b>
11:30 – 11:50	Przerwa kawowa
11:50 – 12:20	Produkcja, składowanie i wydawanie paliw lotniczych w Lotnictwie Ogólnym <b>Wojtek Okine, Water Fuels</b>
12:20 – 13:20	Analiza przyczyn pożaru silnika CF6-80C2 zamontowanego na samolocie Airbus A300-600R <b>Michał Woelke, GE Aviation</b>
13:20 – 13:50	Zdarzenia lotnicze powodowane niesprawnościami instalacji płatowcowych i zespołów napędowych dużych samolotów. Propozycje podwyższenia poziomu bezpieczeństwa. <b>Leszek Loroach, Włodzimierz Balicki, Paweł Głowacki, Instytut Lotnictwa</b>
13:50 – 14:20	<b>Przerwa obiadowa</b>
14:20 – 14:50	Wyzwania i kierunki rozwoju SMS w organizacji świadczącej usługi obsługi naziemnej <b>Łukasz Turzyński, Welcome Airport Services</b>
14:50 – 15:20	Systemowe monitorowanie zagrożeń w otoczeniu lotniska <b>Michał Kozłowski, ULC</b>
15:20 – 15:50	Zarządzanie zagrożeniami środowiskowymi - konsekwencje nowelizacji ustawy Prawo lotnicze. <b>dr Michał Skakuj, Komitet ds. spraw zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami</b>
15:50 – 16:30	<b>Podsumowanie</b>
16:30	Zakończenie pierwszego dnia konferencji

Dzień drugi – Czwartek, 25 kwietnia 2019 r.

GODZINA	TEMAT
<b>8:40 – 9:00</b>	Kawa na dzień dobry
<b>9:00 – 9:30</b>	System dobrowolnego zgłaszania zdarzeń <b>Tadeusz Grono, ULC-LBB</b>
<b>9:30 – 10:00</b>	Wybrane niezatwierdzone modyfikacje statków powietrznych stwierdzone podczas inspekcji Mariusz Dominiak, ULC-LTT
<b>10:00 – 10:30</b>	Warsztaty USRR - na przekór statystykom <b>Robert Pietracha, Instruktor pilot</b>
<b>10:30 – 10:45</b>	Podsumowanie 2018 r. wg zdarzeń z Krajowego Planu Bezpieczeństwa <b>Piotr Łaciński, ULC-LBB</b>
<b>10:45 – 11:00</b>	Zarządzanie bezpieczeństwem i zarządzanie biznesowe - razem czy osobno ? <b>Ryszard Jaxa-Małachowski, MGN Alaris</b>
<b>11:00 – 11:30</b>	Dodatkowe wymagania w szkoleniu CPL (UPRT) <b>K. Grabowska i J. Boczoń, ULC-LPL</b>
<b>11:30 – 11:50</b>	<b>Przerwa kawowa</b>
<b>11:50 – 12:20</b>	Wpływ szkoleń lotniskowych z zastosowaniem technik symulacyjnych na poziom bezpieczeństwa funkcjonowania portów lotniczych. <b>Artur Burak, Sim factor</b>
<b>12:20 – 12:50</b>	Powołanie Krajowego Zespołu Bezpieczeństwa Dróg Startowych <b>Michał Witkowski, V-ce Prezes ds. Standardów Lotniczych ULC</b>
<b>12:50 – 13:20</b>	Przeszkody lotnicze, dostępne dane i możliwości w zakresie weryfikacji oraz aktualizacji danych mających wpływ na bezpieczeństwo operacji lotniczych <b>Ewa Sołtysiak, ULC-ŁOŻ</b>
<b>13:20 – 13:50</b>	Platforma CDEx - popraw bezpieczeństwo sprawdź jak działają procedury, podnieś kwalifikacje personelu <b>Mariusz Rybnicki, VECTORSYNERGY</b>
<b>13:50 – 14:20</b>	<b>Przerwa obiadowa</b>
<b>14:20 – 14:50</b>	Koszty wypadków lotniczych <b>Marian Sławiński,</b>
<b>14:50 – 15:20</b>	Podsumowanie zdarzeń paralotniowych - 2018 <b>Agnieszka Chmielewska, BEZPIECZNE-LATANIE.PL</b>
<b>15:20 – 15:50</b>	Prezentacja aplikacji mobilnej Port Lotniczy 4.0 do zarządzania SMS w portach lotniczych <b>Piotr Wiczorek , AMC</b>
<b>15:50 – 16:30</b>	<b>Podsumowanie</b>
<b>16:30</b>	Zakończenie Konferencji

Konferencja zorganizowana przy współpracy



\* rozkład programu Konferencji może ulegać niewielkim modyfikacjom