

AMC FCL 1.125 (cd.)

## Ćwiczenie 11. Unikanie korkociagu

- zasady pilotażu
- kontrola bezpieczeństwa
- przeciągnięcie i wyprowadzenie we wczesnej fazie korkociagu (przeciągnięcie z przepadnięciem skrzydła do 45°)
- umyślne odwracanie uwagi ucznia przez instruktora w czasie przepadania

UWAGA 1. Podczas szkolenia co najmniej dwie godziny lotów szkolnych muszą być poświęcone zapoznaniu się z korkociagiem i jego unikaniu.

UWAGA 2. Należy uwzględnić ograniczenia manewrów samolotu w odniesieniu do instrukcji użytkowania w locie oraz ciężaru i położenia środka ciężkości

## Ćwiczenie 12. Start i wznoszenie na kręgu do pozycji: „z wiatrem”

- czynności przed startem
- start z wiatrem czołowym
- konfiguracja do startu dla samolotów z przednim kółkiem, drgania Shimmy
- start z bocznym wiatrem
- czynności podczas startu i po starcie
- procedura/technika startu w ograniczonym terenie z miękką nawierzchnią, obliczenia osiągow
- procedury antyhałasowe
- zasady pilotażu

## Ćwiczenie 13. Krąg nadlotniskowy, podejście do lądowania, lądowanie

- procedury w kręgu nadlotniskowym, pozycja z wiatrem, trzeci zakręt
- podejście do lądowania i lądowanie z użyciem mocy silnika
- konfiguracja do lądowania dla samolotów z przednim kółkiem, drgania Shimmy
- wpływ wiatru na prędkość podejścia i przyziemienia, użycie klap
- podejście i lądowanie z bocznym wiatrem
- podejście w locie szybowym i lądowanie
- procedura/technika lądowania w ograniczonym terenie z miękką nawierzchnią
- podejście i lądowanie bez klap
- lądowanie na trzy punkty (samoloty z tylnym kółkiem)
- nieudane podejście, odejście na drugi krąg
- procedury antyhałasowe
- zasady pilotażu

## Ćwiczenie 12/13E. Sytuacje awaryjne

- przerwany start
- usterka silnika po starcie
- nieudane lądowanie, odejście na drugi krąg
- nieudane podejście

Ze względu na bezpieczeństwo konieczne jest, aby pilot szkolony na samolocie z kołem przednim przeszedł przed samodzielnym wylotem także szkolenie na dwusterze z kołem tylnym i odwrotnie.

## Ćwiczenie 14. Pierwszy lot samodzielny

- odprawa przed lotem, obserwacja lotu i odprawa po locie

UWAGA. Podczas lotów bezpośrednio następujących po samodzielnym kręgu należy omówić następujące zagadnienia:

- procedury opuszczenia i powrotu do kręgu nadlotniskowego
- rejon lotów, ograniczenia, odczytywanie map
- korzystanie z pomocy radiowych dla naprowadzania

AMC FCL 1.125 (cd.)

- zakręty z użyciem busoli magnetycznej, błędy busoli
  - zasady pilotażu
- Ćwiczenie 15. Głębokie zakręty
- głębokie zakręty (45°), w locie poziomym i na zniżaniu
  - przeciągnięcie w zakręcie i wyprowadzanie z niego
  - wyprowadzanie z nienormalnych położeń, wyprowadzanie z głębokiej spirali
  - zasady pilotażu
- Ćwiczenie 16. Lądowanie przymusowe bez mocy silnika
- procedury przymusowego lądowania
  - wybór odpowiedniego terenu, zaniechanie lądowania
  - zasięg w locie szybowym
  - rozplanowanie zniżania
  - wysokość decyzji – pozycje decyzyjne
  - ochłodzenie silnika
  - czynności w przypadku niesprawności silnika
  - korespondencja
  - trzeci zakręt
  - ostanina prosta
  - lądowanie
  - czynności po lądowaniu
  - zasady pilotażu
- Ćwiczenie 17. Lądowanie zapobiegawcze
- pełna procedura do wykonania lądowania poza lotniskiem do wysokości zaniechania lądowania
  - sytuacje wymagające lądowania zapobiegawczego
  - warunki lotu
  - wybór miejsca lądowania
    - lotnisko normalnie użytkowane
    - lotnisko nieużytkowane
    - teren przygodny
  - krąg i podejście
  - czynności po lądowaniu
  - zasady pilotażu
- Ćwiczenie 18A. Nawigacja
- Planowanie lotu
- pogoda aktualna, prognozy
  - wybór map i ich przygotowanie
    - wybór trasy
    - przestrzeń kontrolowana
    - strefy niebezpieczne, zakazane i ograniczone
    - bezpieczne wysokości lotu
  - obliczenia
    - kursu (-ów) magnetycznych, czasu (-ów) lotu na odcinkach trasy
    - zużycia paliwa
    - masy i położenia środka ciężkości
    - masy i osiąarów
  - informacje dotyczące lotu
    - NOTAM-y itp.
    - częstotliwości radiowe
    - wybór lotnisk zapasowych