

Wprowadzenie

8 Kwietnia 2013 r. wchodzi w życie (zaczynają obowiązywać w Polsce) nowe wymagania w zakresie kwalifikacji, szkolenia wstępnego i badań lekarskich dla personelu pokładowego wykonującego loty w przewozie lotniczym przy użyciu samolotów i śmigłowców.

Zgodnie z wymaganiem ARA.CC.200 oraz CC.TRA.215 szkolenia wstępne z zakresu wymaganego przepisem Part-CC mogą być prowadzone przez organizacje szkoleniowe lub odpowiednio zatwierdzonych operatorów lotniczych.

Zgodnie z wymaganiem ARA.CC.100(b) oraz CC.CCA.100(b) świadectwo dopuszczenia do pracy personelu pokładowego może być wydawane przez organizację zatwierdzoną do tego celu, mającą przyznane upoważnienie do prowadzenia szkoleń (Part-ARA.CC.200(b)). Taką organizacją może być certyfikowany operator lotniczy.

Operator lotniczy, aby mógł prowadzić stosowne działania (szkolenie i wydawanie świadectw) musi posiadać właściwe wpisy w Specyfikacji Operacyjnej będącej załącznikiem do Certyfikatu Operatora Lotniczego (odnoszące się do Rozporządzenia Komisji (WE) 290/2012 (Part-CC), a nie Rozporządzenia 3922/91 i EU-OPS1.1005).

Podstawy prawne

1. Rozporządzenie Komisji (UE) 290/2012 z dnia 30 marca 2012 roku zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) 1178/2011 ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym, art. 11a, Załącznik V (Part-CC), Załącznik VI (Part-ARA, podczęść CC, Dodatek II)
2. AMC do Part-CC
3. AMC do Part-ARA

Niezbędne działania

Każdy Operator AOC, który aktualnie posiada zatwierdzenie na „szkolenie podstawowe w zakresie bezpieczeństwa personelu pokładowego” i wydawanie stosownych zaświadczeń oraz Operatorzy, którzy chcą otrzymać uprawnienie na prowadzenie szkoleń wstępnych muszą:

- Złożyć do Prezesa ULC Wnioski o rozszerzenie zakresu zatwierdzenia AOC o nowy zakres: prowadzenie szkoleń wstępnych i ewentualnie o wydawanie świadectw (druki: ULC-AOC-01 oraz ULC-CC_AT-01).
- Przygotować i przedłożyć do zatwierdzenia Prezesa Urzędu zmiany do Instrukcji Operacyjnej cz. A oraz cz. D zawierające:
 - Procedury prowadzenia szkoleń wstępnych i egzaminowania (Part-CC.TRA).
 - Programy szkoleń wstępnych (Part-CC.TRA.220 i Załącznik 1 do Part-CC) – program powinien być oparty na ogólnych procedurach oraz wymaganiach przepisów i nie odnosić się do konkretnych typów statków powietrznych.
 - Wymagane kwalifikacje personelu szkolącego (ARA.CC.200(a)) i egzaminującego (ARA.CC.200(b)) oraz procedurę zapewniającą brak konfliktu interesów.

Personel CC – Świadectwa dopuszczenia do pracy

- Wymagania dla bazy szkoleniowej realistycznie odzwierciedlającej środowisko panujące w kabinie pasażerskiej (ARA.CC.200(a)).
- Opis własnej bazy szkoleniowej (wykaz zaplecza zewnętrznego: basen, urządzenia treningowe, statek powietrzny, itp.); (sale wykładowe, ich pojemność, wykaz wyposażenia, materiały szkoleniowe, potwierdzenie ciągłego dysponowania wymienionym wyposażeniem, zapleczem i kadrą instruktorską).
- Procedury wydawania świadectw dopuszczenia do pracy oraz utrzymania ich ważności (Part-CC.CCA.105).
- Wzory Świadectw dopuszczenia do pracy (zgodne z Part-ARA) oraz wskazać osobę odpowiedzialną za ich podpisywanie. Świadectwo wydawane jest bezterminowo. (ARA.CC.100(b) i Dodatek II do Part-ARA).
- Procedury prowadzenia rejestrów wydanych świadectw oraz ich okresowego przekazywania do Prezesa ULC (ARA.CC.200(b)(2)).
- Procedurę zawieszania/cofania Świadectwa i informowania ULC o podjęciu działań w celu zawieszenia/cofnięcia Świadectwa (obejmuje to szczegółowe dane członka personelu pokładowego i jego dane kontaktowe) (Part-CC.CCA.110).
- Procedurę dostępu inspektorów ULC do zapisów personelu pokładowego, przekazywania kopii Świadectwa na żądanie ULC w rozsądnym czasie, ale nie dłuższym niż 72 h.
- Procedury systemu jakości nadzoru nad tym obszarem, procedury zmiany instruktorów, itp.
- Przykładową dokumentację szkoleniową.
- Wykaz i dokumentację potwierdzającą kwalifikacje instruktorów.
- Wykaz i dokumentację potwierdzającą kwalifikacje egzaminatorów.
- Co najmniej dwie próbki arkusza egzaminacyjnego dla każdego modułu.
- Wniosek wraz ze stosownymi dokumentami należy złożyć nie później niż 30 dni roboczych przez 8/04/2013. Po pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku odbędzie się stosowna inspekcja (audyt) u operatora. Audyt będzie ukierunkowany na:
 - Personel – właściwą liczbę i jego kwalifikacje;
 - Wyposażenie szkoleniowe;
 - Zaplecze – odpowiednie do ilości szkolonego personelu;
 - Dokumentację – zgodność z wymaganiami i status zmian;
 - Szkolenie - prowadzenie i zawartość materiału szkoleniowego;
 - System jakości.
- Po pozytywnym wyniku audytu Operator otrzyma zmieniony Certyfikat AOC wraz ze zmienioną Specyfikacją Operacyjną.
- Operatorzy dotychczas posiadający zezwolenie (w Specyfikacji Operacyjnej) na „*Prowadzenie szkoleń podstawowych w zakresie bezpieczeństwa i wydawanie zaświadczeń o ukończeniu szkolenia zgodnie z OPS 1.1005*”, którzy:
 - nie złożą Wniosku o nowe zezwolenie lub
 - nie przejdą pomyślnie procesu oceny,

nie będą mogli prowadzić szkoleń i wydawać nowych świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego (przepis OPS1.1005 zostanie zastąpiony przepisem Part-CC).

Personel CC – Świadectwa dopuszczenia do pracy

- Wszystkie dotychczas wydane „Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia podstawowego w zakresie bezpieczeństwa zgodnie z OPS 1.1005” muszą być zmienione na zgodne z Załącznikiem 2 do Part-ARA nie później niż do 08/04/2017 r. (art. 11a, pkt. 3 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 290/2012).
- Personel pokładowy posiadający ważne zaświadczenia musi być „doszkolony” z różnic pomiędzy szkoleniem podstawowym zgodnym z EU-OPS, a szkoleniem wstępnym zgodnym z Part-CC:
 - Obsługa pasażerów - Postępowanie z pasażerami specjalnej kategorii (pkt. 4.1).
 - Zagadnienia związane z medycyną lotniczą i pierwszą pomocą - zmiany (pkt. 5).
 - Materiały niebezpieczne – odniesienie do Instrukcji Technicznych ICAO (pkt. 6).
 - Ogólne zagadnienia związane z bezpieczeństwem - nowe odniesienie do rozporządzenia 300/2008 (pkt. 7).
 - Szkolenie przeciwpożarowe – praktyczne elementy walki z pożarem (pkt. 8.5).

Po 08/04/2013 wszystkie nowe szkolenia personelu pokładowego muszą być prowadzone wg wymagań Part-CC przez organizacje/operatorów mające zatwierdzenie Prezesa Urzędu.

Działania Prezesa Urzędu

1. Prezes Urzędu opublikuje wykaz operatorów lotniczych zatwierdzonych do wydawania Świadectw dopuszczenia do pracy (Part-ARA.CC.100(c)).
2. Wzór świadectwa określa Dodatek II do Part-ARA. Świadectwo jest dwustronne: na jednej stronie jest treść w języku polskim a na rewersie w języku angielskim.

Prezes Urzędu określa następujący sposób numerowania Świadectw zgodny z Part-ARA:

PL-YY-XXX/ZZZ

gdzie:

YY – jest rokiem wydania

XXX – jest numerem certyfikatu AOC

ZZZ – jest kolejnym numerem Świadectwa
wydanym przez tego operatora w roku YY
np. PL-13-001/142

1.ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA DO PRACY PERSONELU POKŁADOWEGO Wydane zgodnie z Part-CC	
2. Numer referencyjny:	PL-13-001/142
3. Państwo wydania:	Rzeczpospolita Polska
4. Pełne nazwisko i imię posiadacza:	KOWALSKI Jan
5. Data i miejsce urodzenia:	01/01/2013, Kraków
6. Obywatelstwo:	polskie
7. Podpis posiadacza:	<input type="text"/>
8. Właściwy organ:	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, 02-247 Warszawa, ul. Flisa 2
9. Organ wydający świadectwo:	Any Airlines S.A., 00-000 Kraków, ul. Długa 5, AOC PL-001/12
10. Podpis urzędnika wydającego:	<input type="text"/>
11. Data wydania:	00/00/2013
12. Posiadacz świadectwa może korzystać ze swoich praw jako członek personelu pokładowego zaangażowany w operacje zarobkowego transportu lotniczego, jeśli spełnia wymagania określone w Part-CC odnoszące się do stałej sprawności i ważności kwalifikacji dla typu statku powietrznego.	
<i>Formularz 142 EASA wydanie 1</i>	