

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

UAGP

Wzór Nr 116. (07.02.2011)

PROTOKÓŁ Nr...../...../.....
Z EGZAMINU PRAKTYCZNEGO
NA SWIADECTWO PILOTA WITRAKOWCA ULTRALEKKIEGO (UAGP)
(Report Form for the UAGP skill test)

Nazwisko kandydata <i>(Applicant's last name):</i>		Imię <i>(First name)</i>	
--	--	------------------------------------	--

1 Dane o locie *(Flight details)*

Typ / Klasa wiatrakowca <i>(Type of gyrocopter)</i>		Zachmurzenie rodzaj, podstawa <i>(Clouds: type, base)</i>	
Znaki rejestracyjne <i>(Call sign)</i>		Prędkość wiatru [knots], widzialność [km] <i>(Wind, visibility)</i>	

1a Przebieg lotu *(Flight record)*

Data <i>(Skill test date)</i>	Lotnisko startu <i>(Departure airfield)</i>	Lotnisko lądowania <i>(Destination airfield)</i>	Czas rozpoczęcia kołowania <i>(Off-block time)</i>		Czas zakończenia kołowania <i>(On-block time)</i>		Czas blokowy całkowity <i>(Block time)</i>		Czas startu <i>(Take-off time)</i>		Czas lądowania <i>(Landing time)</i>	
			Godz <i>(hrs)</i>	min <i>(min)</i>	Godz <i>(hrs)</i>	min <i>(min)</i>	Godz <i>(hrs)</i>	min <i>(min)</i>	Godz <i>(hrs)</i>	min <i>(min)</i>	Godz <i>(hrs)</i>	min <i>(min)</i>

2 Wynik końcowy egzaminu *(Skill Test Result)*

Zaliczony (*) <i>Passed (*)</i>	Niezaliczony (*) <i>Failed (*)</i>
--	---

3 Uwagi *(Remarks)*

UPRAWNIENIA *(Rates)*

Uprawnienie <i>(Rate)</i>	Data ważności <i>(Date of expiry)</i>	Uprawnienie <i>(Rate)</i>	Data ważności <i>(Date of expiry)</i>	Uprawnienie <i>(Rate)</i>	Data ważności <i>(Date of expiry)</i>

Upředzeni o odpowiedzialności karnej z art. 272 Kodeksu Karnego Egzaminator i Egzaminowany oświadczają, że nie łączą ich więzy rodzinne i Egzaminator nie uczestniczył w procesie szkolenia praktycznego Egzaminowanego w zakresie specjalności lotniczej, której dotyczy niniejszy egzamin

Miejsce i data <i>(Location and date)</i>		Numer i rodzaj licencji Egzaminatora <i>(FE type and licence number)</i>	
Podpis Egzaminatora <i>(FE signature)</i>		Nazwisko Egzaminatora <i>(czytelnie)</i> <i>(FE name in print)</i>	
Podpis Egzaminowanego <i>(Applicant signature)</i>		Numer upoważnienia Egzaminatora <i>(FE's Authorisation Number)</i>	

(*) niepotrzebne skreślić
 (*) delete as necessary

- Otrzymują:**
1. Sekretariat LKE,
 2. Egzaminowany kandydat
 3. Egzaminator a/a.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

UAGP

Załącznik 1 do Protokołu UAGP nr / /

Uwaga: Korzystanie z listy kontrolnej czynności oraz umiejętności lotnicze (pilotowanie wiatrakowca wg zewnętrznych punktów odniesienia wzrokowego, procedury awaryjne itp.) mają zastosowanie do wszystkich części egzaminu
[Use of appropriate checklist, airmanship (Gyrocopter controlling with visual reference, normal and emergency procedures, etc.) applicable in all sections]

CZĘŚĆ 1 CZYNNOSCI PRZED LOTEK ORAZ PROCEDURY ODLOTOWE <i>(PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE)</i>		Ocena <i>(Result)</i> (***)	Podpis <i>Signature</i>
A	Dokumentacja przedlotowa i informacja meteorologiczna <i>(Pre-flight documentation and weather)</i>		
B	Obliczanie ciężaru, położenia środka ciężkości oraz osiągow <i>(Mass and balance and performance)</i>		
C	Przegląd samolotu i obsługa <i>(Preflight check)</i>		
D	Procedury uruchamiania silnika i czynności po uruchomieniu <i>(Engine starting and after starting)</i>		
E	Kołowanie i procedury lotniskowe, procedury przedstartowe <i>(Taxing, taxi check and before take-off check)</i>		
F	Start i czynności po starcie <i>(Take-off and after take-off check)</i>		
G	Lotniskowa procedura odlotu <i>(Departure procedures)</i>		
H	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego ATC - stosowanie się do jego zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne <i>(ATC and R/T procedures)</i>		
CZĘŚĆ 2 PILOTAŻ <i>(GENERAL AIRWORK)</i>		Ocena <i>(Result)</i> (***)	Podpis <i>Signature</i>
A	Współpraca oraz stosowanie się do poleceń służb kontroli ruchu lotniczego ATC, procedury radiotelefoniczne <i>(ATC and R/T procedures)</i>		
B	Zmiany prędkości lotu w locie poziomym i po prostej <i>(Straight and level flight, with speed changes)</i>		
C	Wznoszenie <i>(Climbing)</i> i. z prędkościami V _x i V _y wznoszenia <i>(Best angle and best rate of climb)</i> ii. wykonywanie zakrętów w locie wznoszącym <i>(Climbing turns)</i> iii. przejście ze wznoszenia do lotu poziomego <i>(Leveling off)</i>		
D	Zakręty z przechyleniem 30° <i>Medium (30° bank) turns</i>		
E	Głębokie zakręty z przechyleniem 45° (łącznie z rozpoznaniem i wyprowadzeniem z głębokiej spirali)		
F	Lot z prędkością minimalną <i>(Low speed flight)</i>		
G	Lot z zawisem <i>(Hoover)</i>		
H	i. zachowanie wysokości, opadanie i wznoszenie <i>Maintaining height, descending and climbing</i> ii. zakręty w zawisie <i>Hoover turns</i> iii. wyprowadzenie z zawisu i małych prędkości przy ziemi <i>Hoover recovery close to the ground</i>		
	Opadanie <i>(Descending:)</i> i. z użyciem mocy silnika i bez <i>(With and without Power)</i> ii. zakręty (głębokie zakręty w szybowaniu) <i>(Descending turns (steep gliding turns))</i> iii. wyprowadzenie do lotu poziomego <i>(Levelling off)</i>		
CZĘŚĆ 3 PROCEDURY PODCZAS PRZELOTU <i>(EN-ROUTE PROCEDURES)</i>		Ocena <i>(Result)</i> (***)	Podpis <i>Signature</i>
A	Plan lotu, nawigacja zliczeniowa i czytanie mapy <i>(Flight plan, dead reckoning and map reading)</i>		
B	Utrzymanie wysokości, kierunku i prędkości <i>(Altitude, course and speed management)</i>		
C	<i>keeping)</i> Orientacja, rozliczenie czasu i poprawianie ETA, prowadzenie dziennika nawigacyjnego <i>(Nav log)</i>		
D	Odejście na lotnisko zapasowe (planowanie i realizacja) <i>(Diversion to alternate airfield (planning and implementation)</i>		
E	Wykorzystanie pomocy radionawigacyjnych <i>(Use of radio navigation aids)</i>		
F	Podstawowe umiejętności lotu wg wskazań przyrządów (zakręt o 180° w symulowanych warunkach)		
G	Zarządzanie lotem (sprawdzenia, systemy paliwowe i oblodzenie gaźnika itp.), współpraca z ATC oraz stosowanie się do jej poleceń, procedury radiotelefoniczne <i>(Flight management (checks, fuel systems and carburettor icing, etc.) ATC liaison – compliance, R/T procedures)</i>		

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

UAGP

CZĘŚĆ 4 PROCEDURY PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA I LĄDOWANIA (<i>APPROACH AND LANDING PROCEDURES</i>)		Ocena (<i>Result</i>) (***)	Podpis (<i>Signature</i>)
A	Procedury dolotu do lotniska (<i>Airfield arrival procedures</i>)		
B	Lądowanie w ograniczonym terenie, lądowanie z bocznym wiatrem, jeżeli warunki są odpowiednie (**) (<i>Short field landing, cross wind landing if suitable weather prevailing</i>)		
C	Lądowanie „samolotowe” („ <i>Fixed wing</i> ” approach and landing)		
D	Lądowanie bez użycia mocy silnika (<i>Glide approach and landing without engine power</i>)		
E	Lądowanie i start bez zatrzymania (<i>Touch & Go</i>)		
F	Odejście na drugi krąg z małej wysokości (<i>Missed approach</i>)		
G	Współpraca oraz stosowanie się do poleceń służb kontroli ruchu lotniczego ATC, procedury radiotelefoniczne (<i>ATC and RT procedur</i>)		
H	Czynności po locie (<i>Actions after flight</i>)		
CZĘŚĆ 5 SYTUACJE NIEBEZPIECZNE I PROCEDURY AWARYJNE Ta część może być połączona z Częściami od 1 do 4. (<i>ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (This section may be combined with Sections 1 through 4)</i>)		Ocena (<i>Result</i>) (***)	Podpis (<i>Signature</i>)
A	Imitacja awarii zespołu napędowego po starcie (<i>Engine failure in various take off segments</i>)		
B	Imitacja różnych sytuacji awaryjnych (<i>Abnormal situations simulation</i>)		
C	Imitacja lądowania zapobiegawczego (<i>Precautionary procedures and landing (simulated or actual)</i>)		
D	Imitacja lądowania awaryjnego (<i>Forced landing procedures and landing (simulated)</i>)		
G	Pytania ustne: (<i>Oral questions:</i>)		

(*) Niepotrzebne skreślić (*Delete as necessary*)

(**) Niektóre z tych ćwiczeń mogą być łączone, według uznania Egzaminatora (FE) (*Some of these items may be combined at the discretion of the Flight Examiner*)

(***) Oceny: zaliczył, nie zaliczył (ZAL / NZ) (*Results: Passed/Failed*)