

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

ROZDZIAŁ 3 – ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO (AOC) - NOWE

1. ZASADY OGÓLNE

1.1 Certyfikat przewoźnika Lotniczego (AOC) oraz towarzyszące mu Specyfikacje Operacyjne, wydane zgodnie z właściwymi wymaganiami powinny być wystawione z zastosowaniem właściwej systematyki, redakcji, klasyfikacji i kodów rodzajów operacji lotniczych.

1.2 Zawartość i porządek Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) oraz Specyfikacji Operacyjnych powinna odpowiadać wymaganiom podanym w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym z zastosowaniem systematyki, redakcji, klasyfikacji i kodów rodzajów operacji lotniczych podanych w PNO-4-06-01.

1.3 **Certyfikat Przewoźnika Lotniczego AOC (Air Operator Certificate)** zawiera:

- a) Nazwę organu, który Certyfikat wydał;
- b) Nazwę rejestrową Przewoźnika oraz adres jego głównej siedziby;
- c) Numer Certyfikatu;
- d) Datę wydania i datę ważności Certyfikatu;
- e) Rodzaje operacji lotniczych jakich Certyfikat dotyczy;
- f) Przepisy jakie zostały przez Przewoźnika spełnione dla wydania Certyfikatu;
- g) Ogólne warunki dot. utrzymania, zawieszenia, cofnięcia lub odebrania Certyfikatu;
- h) Właściwe podpisy osób uprawnionych i okrągłą pieczęć urzędową organu wydającego Certyfikat.

1.4 **Specyfikacje Operacyjne (Operations Specifications)**, stanowiące nieodłączną część Certyfikatu AOC, tworzone są dla każdego typu użytkowanego statku powietrznego. Określają warunki oraz ograniczenia uprawnień w nim określonych.

1.5 Każda strona Specyfikacji Operacyjnych, Operacyjny Punkt Kontaktowy i Spis Treści wchodzące w zestaw dokumentów składających się na kompletny Certyfikat musi nosić cechy identyfikujące ją z właściwym Certyfikatem AOC.

1.5.1. Cechy identyfikujące to:

- a) nazwa organu, który Certyfikat wydał;
- b) dane kontaktowe Organu;
- c) numer Certyfikatu;

- d) nazwa rejestrowa posiadacza Certyfikatu;
- e) data wydania/zmiany załącznika
- f) numer wydania/zmiany;
- g) właściwe podpisy osób uprawnionych i okrągłą pieczęć urzędową organu wydającego Certyfikat (Prezesa Urzędu).
- h) Typ statku powietrznego – w stopce danej Specyfikacji Operacyjnej;

2. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH

2.1 Każda strona Specyfikacji Operacyjnej przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących zezwoleń, warunków i ograniczeń operacyjnych dotyczących rodzajów przewozów lotniczych, do prowadzenia których posiadacz Certyfikatu AOC jest uprawniony dla konkretnego typu statków powietrznych. Specyfikacja operacyjna zawiera następujące elementy:

a) **Typ statku powietrznego (Aircraft model)** – należy podać typ zgodny z frazeologią ICAO. Typ statku powietrznego jest również uwzględniany w stopce strony Specyfikacji Operacyjnej oraz w Spisie treści.

b) **Znaki rejestracyjne (Registration marks)** - do każdego typu statku powietrznego, do którego użytkowania Przewoźnik jest upoważniony, należy podać wszystkie znaki rejestracyjne statków powietrznych w tym typie.

c) **Typ operacji (Types of operations)** – zawiera zakres działalności przewozowej do prowadzenia których posiadacz Certyfikatu AOC jest uprawniony na danym typie statku powietrznego. Kategorie są oznaczone następująco:

- (i) Pasażerowie (*Passengers*);
- (ii) Towary (*Cargo*);
- (iii) Inne (*Others*) – należy wpisać jakie.

d) **Obszary prowadzenia operacji (Area(s) of operations)** - przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących obszarów operacji, w granicach których Przewoźnik jest uprawniony prowadzić operacje danym typem statku powietrznego, sklasyfikowane i oznaczone przyporządkowanymi im kodami ICAO Doc. 7030/5, jak następuje:

Wydanie z: 30.09.2015r. Zmiana Nr: 18	ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO (AOC) - NOWE	PNO-4-06-00 Strona 1/4
--	---	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

- i. Polska – oznaczenie kodowe (EP). Stosować tylko do przypadku, kiedy Przewoźnik uprawniony jest do prowadzenia operacji wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- ii. Europa – oznaczenie kodowe (EUR);
- iii. Północny Atlantyk – oznaczenie kodowe (NAT);
- iv. Ameryka Północna – oznaczenie kodowe (NAM);
- v. Ameryka Środkowa – oznaczenie kodowe (CAR);
- vi. Ameryka Południowa – oznaczenie kodowe (SAM);
- vii. Afryka – oznaczenie kodowe (AFI);
- viii. Środkowy Wschód i Azja – oznaczenie kodowe (MID/ASIA);
- ix. Pacyfik – oznaczenie kodowe (PAC);
- x. Cały Świat – oznaczenie kodowe (WW).
- xi. loty lokalne

UWAGA 1: Szczegółowe wykazy FIR oraz ich granice w poszczególnych regionach żeglugi ICAO podaje ICAO Doc. 7030/5 *Regional Supplementary Procedures* (Dodatkowe procedury regionalne).

UWAGA 2: Dopuszczalne jest także określenie obszarów żeglugi przez podanie współrzędnych geograficznych granic regionu albo wykazu FIR, na obszarze, których Przewoźnik jest uprawniony prowadzić swoje operacje.

UWAGA 3: Jeśli w danej flocie któryś ze statków nie jest dopuszczony do wykonywania operacji w tych samych regionach żeglugi co cała flota, to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestru.

- e) **Specjalne ograniczenia** (*special limitations*) - przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących ograniczeń specjalnych jakie mają zastosowanie do prowadzonych przez Przewoźnika operacji sklasyfikowanych, uporządkowanych i oznaczonych jak następuje:

- i. VFR tylko w dzień/*day only*;
- ii. VFR dzień i noc/*day & night*
- iii. Inne/*others* – należy wpisać jakie

UWAGA: Jeśli w danej flocie któryś ze statków ma inne ograniczenia niż cała flota, to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestru.

- f) **Szczególne zatwierdzenia** (*Special Approvals*) - przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących

upoważnień jakie mają zastosowanie do prowadzonych przez Przewoźnika operacji, sklasyfikowanych, uporządkowanych i oznaczonych jak następuje:

- 1) Transport materiałów niebezpiecznych – zaznaczona kratka TAK (Yes), jeżeli przewoźnik posiada upoważnienie do przewozu towarowych materiałów niebezpiecznych danym typem statków powietrznych;
- 2) Operacje przy ograniczonej widzialności (LVO) –

UWAGA: Dla rozpatrywanej grupy statków powietrznych to zatwierdzenie nie ma zastosowania.

- 3) Operacje w przestrzeniach powietrznych gdzie stosowana jest zredukowana separacja pionowa 1000 ft (300m) RVSM (*Reduced Vertical Separation Minimum*). Należy zaznaczyć:

- i. N/A – jeżeli dany typ statku powietrznego nie osiąga pułapu FL290.

UWAGA: Dla rozpatrywanej grupy statków powietrznych to zatwierdzenie nie ma zastosowania.

- 4) Operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi turbinowymi ETOPS (*Extended Range/Time Operations*). Należy podać:

- i. N/A – jeżeli dany typ statku powietrznego nie klasyfikuje się do wykonywania operacji ETOPS;

UWAGA: Dla rozpatrywanej grupy statków powietrznych to zatwierdzenie nie ma zastosowania.

- 5) Specyfikacje nawigacyjne dla operacji PBN (*Navigation specifications for PBN operations*)

UWAGA: Dla rozpatrywanej grupy statków powietrznych to zatwierdzenie nie ma zastosowania.

- 6) Operacje w przestrzeniach gdzie stosowane są specyfikacje minimalnych osiągnięć nawigacji MNPS (*Minimum Navigation Performance Specifications*). Należy podać:

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

UWAGA: Dla rozpatrywanej grupy statków powietrznych to zatwierdzenie nie ma zastosowania.

- 7) Operacje śmigłowców z systemem noktowizyjnym (Helicopter operations with the aid of night vision imaging systems).

Należy podać:

UWAGA: Dla rozpatrywanej grupy statków powietrznych to zatwierdzenie nie ma zastosowania.

- 8) Operacje śmigłowców z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (Helicopter hoist operations).

Należy podać:

TAK/NIE – jeżeli dany typ i konkretne egzemplarze są dopuszczone do tych operacji;

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś śmigłowiec nie jest dopuszczony do wykonywania tych operacji to wtedy każdy należy ten śmigłowiec wykluczyć poprzez wyszczególnienie znaków rejestracyjnych w kolumnie UWAGI.

- 9) Operacje śmigłowców ratownictwa medycznego (Helicopter emergency medical service operations).

Należy podać:

UWAGA: Dla rozpatrywanej grupy statków powietrznych to zatwierdzenie nie ma zastosowania.

- 10) Szkolenie personelu pokładowego (Cabin crew training).

UWAGA: Dla rozpatrywanej grupy statków powietrznych to zatwierdzenie nie ma zastosowania.

- 11) Wydawanie świadectw dla personelu pokładowego (Issue of Cabin crew attestation).

UWAGA: Dla rozpatrywanej grupy statków powietrznych to zatwierdzenie nie ma zastosowania.

- 12) Ciągła zdatność do lotu (Continuing airworthiness). Informacje o organizacji odpowiedzialnej za utrzymanie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych wymienionych w polu „Znaki rejestracyjne”.

W kolumnie WYSZCZEGÓLNIENIE należy podać:

Numer i nazwę organizacji zarządzania ciągłą zdatnością do lotu.

Uwaga 1: U przewoźnika kwalifikującego się do posiadania Koncesji zgodnie z rozporządzeniem 1008/2008, organizacją tą powinien być ten sam podmiot.

UWAGA 2: W przypadku przewoźników nie kwalifikujących się do posiadania koncesji (loty lokalne) mogą to być inne podmioty. Jeżeli danymi egzemplarzami zarządzają różne organizacje to należy podać dane organizacji (w kolejnych wierszach) i znaki rejestracyjne statków powietrznych, którymi dana organizacja zarządza (w kolumnie UWAGI).

13) Inne

UWAGA: Dla rozpatrywanej grupy statków powietrznych to zatwierdzenie nie ma zastosowania.

UWAGA!!

W przypadku, gdy specyfikacja operacyjna dla danego typu nie zmieści się na jednej karcie to w stopce musi znaleźć się numeracja kolejnych kart Specyfikacji Operacyjnej dla danego typu (np. 1z2 2z2 itd.).

3. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK OPERACYJNEGO PUNKTU KONTAKTOWEGO (OPK)

3.1 OPK przeznaczony jest do umieszczenia danych dotyczących personelu zarządzającego (*Management*). Do składu personelu zarządzającego umieszczanego w OPK zaliczyć należy osoby zatwierdzone uprzednio przez Prezesa Urzędu na następujących stanowiskach:

- (i) Kierownik Odpowiedzialny (*Accountable Manager*)
- (ii) Kierownik Operacji Lotniczych (*Flight Operations Postholder*)
- (iii) Kierownik Zarządzania Ciągłą zdatnością do lotu (*Maintenance postholder*) – nie dotyczy lotów lokalnych
- (iv) Kierownik Szkolenia (*Crew Training Postholder*)
- (v) Kierownik Operacji Nasiemnych (*Ground Operations Postholder*)
- (vi) Kierownik Jakości (*Quality Manager*)
- (vii) Kierownik Bezpieczeństwa Lotniczego (*Safety Manager*).

3.2 Dane poszczególnych osób umieszczone w OPK to:

- a) Nazwisko i imię;
- b) Numer telefonu kontaktowego;
- c) Numer faksu;

Wydanie z: 30.09.2015r. Zmiana Nr: 18	ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO (AOC) - NOWE	PNO-4-06-00 Strona 3/4
--	---	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

d) Adres e-mail.

4. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK SPISU TREŚCI

4.1 Spis treści przeznaczony jest do utrzymania porządku Certyfikatu. Wyróżnione są w nim wszystkie części składowe Certyfikatu, czyli:

- a) Strona tytułowa (AOC) – Certyfikat;
- b) Spis treści;
- c) Specyfikacje Operacyjne – liczba wierszy zależna od liczby typów statków powietrznych;
- d) Operacyjny punkt kontaktowy;

4.2. Każda część składowa Certyfikatu ma w Spisie Treści przypisane następujące atrybuty:

- a) Numer wydania;
- b) Data zmiany;
- c) Data ważności;

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE