

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Zasady ogólne
---------------------------------	---	------------------------------------

ROZDZIAŁ 1 – WPROWADZENIE

1 ZASTOSOWANIE PODRĘCZNIKA PNO

1.1 Podręcznik PNO określa zasady i procedury postępowania mające zastosowanie do:

a) Prowadzenia procesów certyfikacji podmiotów zamierzających podjąć się i/lub aktualnie wykonujących operacje przewozów lotniczych z wykorzystaniem:

- Samolotów w klasie osiągowej B w lotach lokalnych
- Śmigłowców nieskomplikowanych w lotach lokalnych
- Śmigłowców posiadających certyfikat typu (TC) wydany przez Prezesa Urzędu oraz świadectwo zdatności do lotu zgodne z Załącznikiem 8 ICAO;

lub usług lotniczych innych niż przewóz lotniczy z wykorzystaniem statków powietrznych, dla których wymagane jest świadectwo zdatności do lotu (Ustawa Prawo Lotnicze, art. 160, pkt. 3(1)) – od 01.01.2016 r. dla statków posiadających świadectwo zdatności do lotu wydane zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 748/2012 obowiązują przepisy rozporządzenia 965/2012 i zgłoszenie działalności SPO lub uzyskanie upoważnienia SPO HR.;

b) Prowadzenia przez Prezesa Urzędu ustawowego, bieżącego nadzoru operacyjnego nad użytkowaniem cywilnych statków powietrznych i operacjami wykonywanymi przez Operatorów lotniczych, jednostki organizacyjne polskiego lotnictwa cywilnego oraz polskie osoby prawne i fizyczne posiadające lub użytkujące statki powietrzne.

1.2 Podręcznik PNO nie zastępuje wymagań przepisów, jakie musi spełniać Operator dla wykazania w procesie certyfikacji trwałej zdolności do bezpiecznego prowadzenia wnioskowanych operacji zarobkowego przewozu lotniczego i/lub usług lotniczych i uzyskania Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) i/lub Certyfikatu Usług Lotniczych (AWC), nazywanych dalej wspólnym określeniem Certyfikatem AOC.

1.3 Wymagania, jakie musi spełnić Operator dla uzyskania Certyfikatu określone są w mających zastosowanie przepisach państwowych, wspólnoty europejskiej oraz międzynarodowo uznanych wymaganiach.

1.4 Przez pojęcie „proces certyfikacji Operatora lotniczego” rozumie się wszystkie działania podejmowane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) w stosunku do podmiotów w

związku z wydaniem, zmianą, przedłużeniem i/lub ograniczeniem ważności Certyfikatu (AOC) oraz Specyfikacji Operacyjnych.

1.5 Przez pojęcie „bieżący nadzór operacyjny” rozumie się wszystkie działania podejmowane przez Urząd (ULC) w stosunku do Operatorów i każdego innego użytkownika statku powietrznego w związku z obowiązkiem zapewnienia ogólnego bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym.

1.6 Podręcznik PNO przeznaczony jest dla:

a) Komórek organizacyjnych Urzędu (ULC) oraz dla inspektorów operacyjnych ULC prowadzących czynności związane z certyfikacją Operatora lotniczego dla wydania Certyfikatu (AOC) oraz Specyfikacji Operacyjnych;

b) Podmiotów ubiegających się o wydanie lub posiadających Certyfikat (AOC) oraz Specyfikacji Operacyjnych;

c) Osób fizycznych i prawnych będących właścicielami i/lub użytkownikami cywilnych statków powietrznych, bez względu na ich przeznaczenie i cele użytkowania w zakresie wynikającym z ustawowej funkcji sprawowania przez ULC bieżącego nadzoru nad lotnictwem ogólnym. Do tej kategorii Użytkowników statków powietrznych zastosowanie Podręcznika PNO ogranicza się w zasadzie wyłącznie do procedur podanych w PNO-965 Dział 5 pt. „Ciągły nadzór operacyjny”.

1.7 Znajomość przez wszystkich uczestników procesu certyfikacji Operatora zasad i standardów proceduralnych certyfikacji podanych w Podręczniku PNO jest podstawowym warunkiem dla złożenia wniosku, prowadzenia procesu certyfikacji, otrzymania Certyfikatu (AOC) i Specyfikacji Operacyjnych oraz utrzymania jego ważności i wprowadzania kolejnych zmian. Brak znajomości tych zasad może być dostatecznym powodem dla odmowy przyjęcia wniosku i/lub przerwania procesu certyfikacji.

1.8 Podręcznik PNO nie podaje zasad i standardów proceduralnych dot.:

a) Certyfikacji i bieżącego nadzoru organizacjami obsługi technicznej (AMO), którym Operator lotniczy powierza wykonanie obsługi technicznej użytkowanego sprzętu lotniczego oraz zatwierdzania systemu zarządzania ciągłą zdatnością do lotu przez Operatora. Procesy te są realizowane przez Departament Techniki Lotniczej (LTT) na podstawie odrębnych zasad i procedur

Wydanie z: 30.09.2015 Zmiana Nr: 18	WPROWADZENIE	PNO-1-01-00 Strona 1/4
--	--------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Zasady ogólne
---------------------------------	---	------------------------------------

opublikowanych w Podręczniku Inspektora zdatności;

b) Certyfikacji i bieżącego nadzoru nad organizacjami i ośrodkami szkolenia lotniczego (FTO/TRTO - ATO). Procesy te są realizowane przez Departament Personelu Lotniczego (LPL) na podstawie odrębnych zasad i procedur opublikowanych w zbiorach procedur LPL;

c) Certyfikacji i bieżącego nadzoru nad podmiotami świadczącymi usługi pomocnicze i/lub wspomagania przewozów i usług lotniczych: dostarczania i tankowania paliwa oraz obsługa towarów niebezpiecznych, są zdefiniowane w podręczniku PNO-965 Dział 6

1.9 Pomimo, że procesy certyfikacji i bieżącego nadzoru nad organizacjami obsługi technicznej oraz zatwierdzania systemu zarządzania ciągłą zdatnością do lotu znajdują się w wyłącznej kompetencji i odpowiedzialności LTT, a procesy związane z certyfikacją i bieżącym nadzorem nad organizacjami i ośrodkami szkolenia lotniczego (ATO) znajdują się w wyłącznej kompetencji i odpowiedzialności LPL, Departament Operacyjny – Lotniczy ULC (LOL) spełnia funkcję koordynatora całego procesu certyfikacji Operatora i ponosi ogólną odpowiedzialność za wydanie mu Certyfikatu (AOC) i dlatego też w Podręczniku PNO umieszczono, w ślad za wytycznymi ICAO i EASA, szereg ogólnych informacji i zaleceń dotyczących powyższych zagadnień w celu ukazania zainteresowanym wzajemnych związków i komplementarności wszystkich tych procesów.

1.10 W związku ze zróżnicowaniem przez ICAO oraz EASA wymagań merytorycznych, jakie musi spełnić wnioskujący o wydanie lub utrzymanie (zmianę) ważności zezwolenia na prowadzenie operacji zarobkowego przewozu lotniczego (AOC) lub usług lotniczych (AWC), w Podręczniku PNO odpowiednio do tego zróżnicowano te zasady i standardy proceduralne dot. certyfikacji tych rodzajów działalności lotniczej.

1.11 Podręcznik PNO składa się z siedmiu Działów uporządkowanych w logicznej kolejności procesów certyfikacji i bieżącego nadzoru operacyjnego Operatora lotniczego i/lub podmiotu świadczącego usługi lotnicze inne niż zarobkowy przewóz lotniczy. Ogólny przegląd zawartości poszczególnych Działów Podręcznika PNO zaprezentowano dalej w ust. 3. W miejscach, w których nadrzędne są procedury zawarte w nowym PNO-965 zawarto tekst "Patrz PNO-965" oraz podano odniesienie do właściwego rozdziału nowego PNO-965.

2 SYSTEM PRZEPISÓW I WYMAGAŃ

Patrz PNO-965 1-01-03.

3 ZAWARTOŚĆ PODRĘCZNIKA PNO

3.1 Podręcznik PNO składa się z siedmiu Działów, w których pogrupowano wyodrębnione tematyczne zadania i procesy certyfikacji oraz wzory druków używanych do dokumentowania tych zdarzeń.

DZIAŁ 0 - ADMINISTROWANIE PODRĘCZNIKIEM jest fragmentem Podręcznika PNO, który zawiera informacje o charakterze formalno-porządkowym, w tym wykaz aktów prawnych, wykaz wprowadzonych zmian, spis treści, zasady wprowadzania zmian i bibliografię, a także ogólne wprowadzenie do problematyki i międzynarodowych wymagań dot. certyfikacji Operatora i bieżącego nadzoru operacyjnego. Opisane w tym Dziale zasady mają zastosowanie do wszystkich uczestników procesu certyfikacji.

DZIAŁ 1 - ZASADY OGÓLNE – opisuje przeznaczenie i zastosowanie Podręcznika PNO, jego powiązania z innymi przepisami, standardami i wymaganiami lotniczymi, ogólny opis zawartości oraz ogólne zasady i standardy proceduralne związane z procesami certyfikacji, a także ustalenia dot. administrowania przebiegiem procesu certyfikacji, procedur odwoławczych oraz dokumentowania zdolności Operatora do spełnienia mających zastosowanie wymagań lotniczych. Opisane w tym Dziale zasady mają zastosowanie do każdego Operatora i każdego wnioskowanego przez niego procesu certyfikacji.

DZIAŁ 2 - PODSTAWOWY PROCES CERTYFIKACJI – opisuje zasady i standardy proceduralne związane z przebiegiem podstawowego procesu badania i udowodnienia zdolności Operatora do bezpiecznego i wydajnego prowadzenia wnioskowanych operacji lotniczych. Opisane w tym Dziale procedury mają także zastosowanie do prowadzenia procesów związanych ze zmianą i/lub przedłużeniem ważności Certyfikatu (AOC) i/lub Specyfikacji Operacyjnych oraz do każdego i wnioskowanego przez Operatora procesu certyfikacji.

DZIAŁ 3 – SZCZEGÓLNE PRZYPADKI CERTYFIKACJI – Dział w większości usunięty - Patrz PNO-965 dział 3

DZIAŁ 4 - CERTYFIKAT PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO (AOC) I/LUB CERTYFIKAT USŁUG LOTNICZYCH

Wydanie z: 30.09.2015 Zmiana Nr: 18	WPROWADZENIE	PNO-1-01-00 Strona 2/4
--	--------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Zasady ogólne
---------------------------------	---	--------------------------------

(AWC) - opisuje zasady i standardy proceduralne związane z administrowaniem procesem wydania, przedłużeniem lub wznowieniem ważności oraz ograniczeniem, zawieszeniem, rezygnacją i/lub cofnięciem ważności Certyfikatu AOC/AWC i Specyfikacji Operacyjnych. Opisane w tym Dziale zasady mają zastosowanie do każdego Operatora i każdego posiadanego przez niego zezwolenia operacyjnego.

DZIAŁ 5 – BIEŻĄCY NADZÓR OPERACYJNY
Dział usunięty – Patrz PNO-965 dział 5.

DZIAŁ 6 – MATERIAŁY DORADCZE
Dział w większości usunięty.

DZIAŁ 7 - DRUKI – zawiera wzory każdego druku mającego zastosowanie w procesie certyfikacji i prowadzenia bieżącego nadzoru operacyjnego oraz przykłady wypełnienia tych druków.

4. FORMALNA BUDOWA PODRĘCZNIKA PNO

4.1 Podręcznik PNO składa się z siedmiu Działów numerowanych kolejnymi liczbami arabskimi od 1 do 7 oraz Działu oznaczonego liczbą 0 opisującego ogólne zasady administrowania Podręcznikiem.

4.2 Każdy z Działów podzielony jest na rozdziały numerowane kolejnymi liczbami porządkowymi (1, 2, 3 itd.).

4.3 W Podręczniku PNO zastosowano jednolity system identyfikacji stron. Każda strona (wyjątki podano dalej) posiada nagłówek jednoznacznie identyfikujący jej przynależność do określonego Działu. Typowego nagłówka nie posiadają niektóre strony załączników (np. strony będące wzorami formularzy). Każda strona dokumentu (wyjątki podano poniżej) posiada stopkę jednoznacznie identyfikującą poziom jej aktualności i kod pozwalający łatwo zidentyfikować, do którego Działu i/lub rozdziału dana strona należy oraz ile stron zawiera ten rozdział. Kod oznaczenia strony (np. PNO-1-02-03) czyta się jak następuje:

PNO – identyfikator Podręcznika;
PNO-1 – oznacza, że strona pochodzi z Działu 1;
PNO-1-02 – oznacza, że strona pochodzi z Działu 1, Rozdziału 2;
PNO-1-02-03 – oznacza, że strona pochodzi z Działu 1, Rozdziału 2; Sekcji, 3 co w tytule rozdziału oznacza się jako „Rozdział 2.3”).

Pod kodem identyfikacyjnym podany jest numer kolejnej strony/liczba stron w rozdziale oznaczonym danym kodem.

4.4 Typowej stopki nie posiadają niektóre strony załączników (np. strony będące wzorami

formularzy). W celu zapewnienia identyfikacji tych stron, ekwiwalentne identyfikatory są podawane w dostępnym, optymalnie nie kolizyjnym rejonie, najczęściej w lewym dolnym rogu stopki z zastosowaniem dodatkowego identyfikatora druku (np. ULC-STA-01), który czyta się jak następuje:

ULC – oznacza, że druk należy do zbioru druków ULC;

ULC-STA – oznacza kod druku (może nie występować, kiedy druk nie ma przydzielonego kodu);

ULC-STA-01 – oznacza numer druku;

Każdy druk posiada w stopce: nr wydania, zmiany oraz datę jego wydania, np.

Wyd.0, zm.1, 11082011:

4.5 Poziom aktualności strony określają pola jej stopki - „Wydanie” i „Zmiana”. Parametr „Wydanie” - oznacza datę wydania strony/zmiany. Parametr „Zmiana” - oznacza numer ostatniej zmiany wprowadzonej na danej stronie (zero oznacza brak zmian na danej stronie).

4.6 Wszystkie rysunki, schematy i tabele zawarte w Podręczniku PNO są numerowane jako tzw. oddzielne obiekty graficzne przy zastosowaniu ogólnego kodu identyfikacji.

Wydanie z: 30.09.2015 Zmiana Nr: 18	WPROWADZENIE	PNO-1-01-00 Strona 3/4
--	--------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Zasady ogólne
---------------------------------	---	------------------------------------