

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: Szczególne przypadki certyfikacji
---------------------------------	---	--

ROZDZIAŁ 12 – OPERACJE PODEJŚCIA ZE STROMĄ ŚCIEŻKĄ SCHODZENIA (STAP)

1. PODSTAWY PRAWNE

Rozporządzenie Komisji (UE) 965/2012
CAT.POL.A.245 oraz EASA CS-25 załącznik Q

2. ZASADY OGÓLNE

2.1 Zgodnie z wymaganiem CAT.POL.A.245:

a) Prowadzenie operacji podejścia ze stromą ścieżką schodzenia dla ścieżek schodzenia o nachyleniu 4,5° lub większym oraz z wysokością względną bramki niższą niż 60 stóp, lecz nie niższą niż 35 stóp, wymaga *uprzedniego zatwierdzenia przez właściwy organ*.

b) Aby uzyskać takie zatwierdzenie od właściwego organu, operator musi wykazać, że :

b1) instrukcja AFM określa maksymalny dopuszczalny kąt ścieżki schodzenia, wszelkie inne ograniczenia, procedury normalne, nienormalne lub awaryjne dla stromego podejścia, jak również poprawki do danych dotyczących długości pola lądowania podczas stosowania kryteriów stromego podejścia;

b2) dla każdego z lotnisk, na którym mają być wykonywane operacje podejścia ze stromą ścieżką schodzenia:

(i) dostępny jest odpowiedni system ścieżki schodzenia składający się przynajmniej z systemu wskazań wizualnej ścieżki schodzenia;

(ii) określone są minima pogodowe; oraz

(iii) uwzględnione są następujące punkty:

- rozmieszczenie przeszkód;
- rodzaj wskaźników ścieżki schodzenia i kierunku lądowania;
- minimum odniesienia wzrokowego wymagane na wysokości względnej decyzji (decision height, DH) i na minimalnej bezwzględnej wysokości schodzenia (minimum descent altitude, MDA);
- dostępne wyposażenie pokładowe;
- kwalifikacje pilotów i specjalna znajomość lotniska;
- ograniczenia i procedury określone w instrukcji AFM; oraz

- kryteria nieudanego podejścia.

2.2 Wymagania zezwolenia ULC w zakresie operacji STAP dotyczą:

- zatwierdzenia zdolności instalacji wyposażenia i jej modyfikacji;
- procedur operacyjnych;
- programów szkoleń i sprawdzianów.

3. DEFINICJE

Odpowiednie lotnisko oznacza lotnisko, na którym możliwe jest wykonywanie operacji lotniczych danym statkiem powietrznym przy uwzględnieniu jego osiągnięć i parametrów drogi startowej.

Stroma ścieżka schodzenia (Steep Approach Path, STAP) - ścieżka schodzenia o nachyleniu 4,5° lub większym oraz z wysokością względną bramki niższą niż 60 stóp, lecz nie niższą niż 35 stóp.

Punkt decyzji podczas lądowania (Landing Decision Point, LDP) oznacza punkt używany do określenia osiągnięć podczas lądowania, od którego, po stwierdzeniu w tym punkcie niesprawności silnika, można bezpiecznie kontynuować lądowanie bądź zainicjować jego przerwanie.

Rozporządzalna długość lądowania (Landing Distance Available, LDA) oznacza długość drogi startowej deklarowanej przez właściwe państwo jako dostępna oraz odpowiednia dla dobiegu lądującego samolotu.

4. PROCEDURA APLIKACYJNA

4.1 Przewoźnik ubiegający się o uzyskanie zezwolenia **OPERACJI PODEJŚCIA ZE STROMĄ ŚCIEŻKĄ SCHODZENIA** składa wnioski na druku ULC-STAP-01_965 w terminie, co najmniej 30 dni roboczych przed planowaną rozpoczęcia datą rozpoczęcia w/w operacji.

4.2 Do każdego wniosku przewoźnika należy załączyć **dokumenty** potwierdzające zgodność operatora z wymaganiami operacji **STAP**.

4.3 Po wpłynięciu pakietu wniosku ULC-STAP-01_965, SKPC (LOL-5) dokonuje **analizy formalnej wniosku** i w sytuacji stwierdzonych

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: Szczególne przypadki certyfikacji
---------------------------------	---	--

braków wzywa Wnioskodawcę do ich uzupełnienia w terminie 7 dni.

4.4 Po otrzymaniu kompletnego pakietu wniosku ULC-AOC-01_965, wyznaczony inspektor przeprowadza **proces oceny merytorycznej** i w sytuacji stwierdzonych uchybień, wzywa Wnioskodawcę (poprzez LOL-5) do ich uzupełnienia w terminie 30 dni..

5. PROCEDURA OCENY MERYTORYCZNEJ

5.1 Ocena merytoryczna wniosku AOC w zakresie operacji podejścia ze stromą ścieżką schodzenia prowadzona jest w oparciu o właściwe części listy kontrolnej **LK_STAP_CER-01**.

5.2 Lista kontrolna LK-STAP_CER-01 ocenia kryteria zgodności operacji STAP w oparciu o analizę dokumentacji (**Instrukcja Operacyjna OM-A,B,C,D; AFM; MEL**)

5.3 Procesowi oceny podlega:

1. **Zatwierdzenia certyfikacyjne i wyposażenie statku powietrznego;**
2. **Analiza ryzyka procedury STAP;**
3. **Procedury obsługi technicznej;**
4. **Procedury operacyjne;**
5. **Kryteria wyboru podejść;**
6. **System monitorowania podejść;**
7. **System szkolenia i kwalifikacji załóg lotniczych;**
8. **Wymagania dodatkowe operacji;**

CELOWO

POZOSTAWIONO

PUSTE

5.4 Warunkiem merytorycznej rekomendacji dla przeprowadzenia audytu, konieczny jest pozytywny wynik przeprowadzonej oceny **dokumentacyjnej**

6. AUDYT

W uzgodnionym terminie odbywa się audyt certyfikacyjny w obszarach określonych w LK_STAP_CER-01.

Po pozytywnym wyniku audytu oraz usunięciu wszystkich braków spełnienia wymagań CPM podpisuje w PPCert rekomendację zmiany zakresu zatwierdzenia AOC.

7. ARCHIWIZACJA DOKUMENTACJI

Przyznane **zezwole** jest wpisywane w Specyfikacji Operacyjnej AOC i jest archiwizowane przez LOL-5 w teczce organizacji.

Wydanie z: 29.10.2018 Zmiana Nr: 11	OPERACJE PODEJŚCIA ZE STROMĄ ŚCIEŻKĄ SCHODZENIA	PNO-3-12-00 Strona 2/2
--	---	----------------------------------