**Zdatność do lotu urządzeń latających**

**Warsztaty ULC – LTT styczeń - marzec 2019**

Zasady zgłaszania na szkolenie:

- zgłoszenie należy nadsyłać osobiście na adres: ltt@ulc.gov.pl

- do zgłoszenia należy dołączyć oświadczenie RODO (str. 1 pkt 9 ,10),

- ze względu na to, że w poszczególnych modułach poruszane będą, także zagadnienia z pozostałych modułów, zaleca się aby każdy z uczestników zgłaszał się tylko na jeden moduł tematyczny z tabel na stronie 2 i 3, odpowiedni do faktycznie prowadzonych przez niego działań,

- ilość miejsc jest ograniczona i decyduje kolejność zgłoszeń,

- potwierdzeniem przyjęcia na szkolenie będzie informacja zwrotna przesłana pocztą elektroniczną,

- w zgłoszeniu należy zamieścić poniższe informacje:

|  |  |
| --- | --- |
| Lp | **Zgłoszenie uczestnika na szkolenie** **Warsztaty ULC – LTT styczeń - marzec 2019****Zdatność do lotu urządzeń latających**  |
| 1 | Imię i nazwisko uczestnika |  |
| 2 | e-mail |  |
| 3 | Numer modułu |  |
| 4 | Data modułu  |  |
| 5 | Określenie podkategorii zainteresowań (np.: paralotnie, spadochrony, samoloty, szybowce, wiatrakowce, balony) |  |
| 6 | Numery proponowanych zagadnień z wybranego modułu (należy podać do 6 numerów zagadnień w kolejności od największego do najmniejszego zainteresowania tematem) |  |
| 7 | Ewentualnie podmiot w ramach którego dokonywane jest zgłoszenie ( w przypadku podmiotów wpisanych uprzednio do ewidencji ULC także numer tamtego wpisu) |  |
| 8 | Ewentualne nowe zagadnienie lub pytania zgłoszone przez uczestnika |
|  |
| 9 | W związku z realizacją obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 w związku z art. 5 ust. 1 pkt a oraz art. 5 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), oświadczam że zostałem**\***/am**\*** poinformowany że:1. Administratorem moich danych jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Warszawie (02-247) przy ul. Marcina Flisa 2 Tel. +48225207200 E-mail kancelaria@ulc.gov.pl
2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogę się skontaktować w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania moich danych poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres daneosobowe@ulc.gov.pl
3. Urząd Lotnictwa Cywilnego przetwarza moje dane w celu rozpoznania złożonego przeze mnie wniosku.
4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie zamierza przekazywać moich danych osobowych do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych.
5. Moje dane osobowe przechowywane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego nie będą niszczone, natomiast dokumenty z postępowań administracyjnych będą przetwarzane przez okres 50 lat od zakończenia postępowania.
6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, przysługuje mi prawo do żądania od administratora:
	1. dostępu do moich danych osobowych,
	2. sprostowania moich danych osobowych,
	3. usunięcia moich danych osobowych,
	4. ograniczenia przetwarzania moich danych osobowych,
	5. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania moich danych osobowych,
	6. cofnięcia zgody na przetwarzanie moich danych, które podałem/am dobrowolnie.
7. Przysługuje mi prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie danych osobowych wynika z przepisów prawa oraz mojej zgody na przetwarzanie.
9. Przekazane przeze mnie dane osobowe nie będą służyć do przetwarzania polegającego na zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.
 |
| 10 | Podpis: |

..

|  |
| --- |
| **Moduł I - Poziom zaawansowany**(poniedziałek 28 stycznia 2019) |
| **Ogólna tematyka**Produkcja. Zdatność do lotu okresie w początkowej eksploatacji prototypów, konstrukcji eksperymentalnych i amatorskich. Ocena i zatwierdzanie (certyfikacja) projektów typu urządzeń latających. Zmiany konstrukcyjne lub „przekwalifikowanie” z innej kategorii. Produkcja seryjna i zdatność do lotu urządzeń latających będących w eksploatacji. |
| Adresaci modułu |
| Profesjonaliści, eksperci, producenci, mechanicy, podmioty zatwierdzające i inne podmioty zawodowo zajmujące się próbami i oceną zdatności do lotu urządzeń latających, w szczególności projektowaniem, zmianami konstrukcyjnymi, badaniem prototypów, i pojedynczych egzemplarzy w okresie ich początkowej eksploatacji, mający doświadczenie w dotychczasowych procesach certyfikacji lub oceny zdatności do lotu lub zamierzający podjąć powyższą działalność. | Podmioty zatwierdzające (certyfikujące) projekty typu urządzeń latających  |
| Producenci profesjonalni |
| Konstruktorzy amatorzy |
| Podmioty i osoby dokonujące modernizacji urządzeń latających |
| Podmioty oceniające zdatność do lotów prototypów urządzeń latających |
| Podmioty oceniające zdatność do lotów urządzeń latających zbudowanych w pojedynczych egzemplarzach w początkowym okresie ich eksploatacji (do wylatania 100 h)  |
| Podmioty posiadające dotychczas zatwierdzenia lub certyfikaty w zakresie projektowania, produkcji, obsługi lub oceny zdatności do lotu i mechanicy lotniczy |
| Organizacje społeczne działające w obszarze urządzeń latających |
| **Proponowane zagadnienia** |
| 1 | Określanie wymagań technicznych, badanie i wykazanie ich spełnienia przez typ oraz egzemplarz urządzenia latającego |
| 2 | Zatwierdzenie typu wyrobu |
| 3 | Lista typów zatwierdzonych urządzeń latających - Lista typów zakwalifikowanych |
| 4 | Zdatności do lotu prototypu (do 100 h, certyfikacji, zatwierdzenia, pozwolenia) |
| 5 | Poświadczenie zdatności do lotu urządzenia latającego |
| 6 | Zdatność do lotu urządzenia latającego będącego w eksploatacji (po 100h lub wydanym pozwoleniu/ dopuszczeniu/ zatwierdzeniu). Inne dokumenty zdatności do lotu. |
| 7 | Informacja o ocenie zdatności do lotu – zgłoszenie do ewidencji statków powietrznych |
| 8 | Zadania i obowiązki podmiotów zatwierdzających, producentów seryjnych i amatorów w zakresie ciągłej zdatności do lotu |
| 9 | Klasyfikacja, wpis do ewidencji statków powietrznych i „przekwalifikowanie” z kategorii specjalnej – ograniczenia i zmiany w zatwierdzonych dokumentach. |
| 10 | Obsługa prototypu i urządzenia latającego do 100h lotu - zmiana danych obsługowych |
| 11 | Obsługa urządzenia latającego będącego w eksploatacji |
| 12 | Dokumentacja podmiotu zatwierdzającego, oceniającego zdatność do lotu i producenta w tym „amatora” |
| 13 | Podmioty wyspecjalizowane |
| 14 | Rozporządzenie wyłączające – nowelizacja wybrane zagadnienia |
| 15 | Przepisy przejściowe - podmioty wyspecjalizowane vs dotychczasowe certyfikaty, zatwierdzenia i wpisy do ewidencji podmiotów |
| 16 | Operacje lotnicze - rodzaje dokumentów zdatności |
| 17 | Nowe przepisy bazowe UE (NBR) – perspektywy 600 kg |

..

|  |
| --- |
| **Moduł II - Poziom średnio zaawansowany** (poniedziałek 4 lutego 2019) |
| **Ogólna tematyka**Zdatność do lotu urządzeń latających będących w eksploatacji. |
| Adresaci modułu |
| Profesjonaliści, eksperci, w tym mechanicy, podmioty wyspecjalizowane i inne podmioty zawodowo zajmujące się obsługą techniczną lub oceną zdatności do lotu urządzeń latających będących w eksploatacji (po 100 h lotu, zatwierdzeniu, certyfikacji lub wydaniu/ przedłużeniu/ dopuszczenia/pozwolenia) mający doświadczenie w dotychczasowych procesach oceny zdatności do lotu prowadzący lub zamierzający podjąć powyższą działalność. | Podmioty oceniające zdatność do lotów urządzeń latających będących w eksploatacji |
| Podmioty posiadające dotychczas zatwierdzenia, certyfikaty lub wpisy do ewidencji w zakresie obsługi lub oceny zdatności do lotu i mechanicy lotniczy |
| Organizacje społeczne działające w obszarze urządzeń latających |
| Użytkownicy obsługujący i oceniający zdatność do lotu urządzeń latających zakresie nie zastrzeżonym przez producentów |
| **Proponowane zagadnienia** |
| 1 | Wymagania techniczne |
| 2 | Lista typów zatwierdzonych urządzeń latających – lista typów zakwalifikowanych |
| 3 | Zdatność do lotu urządzeń latających będących w eksploatacji ( po 100h lotu, zatwierdzeniu, lub wydanym pozwoleniu/ dopuszczeniu) |
| 4 | Dokumenty zdatności do lotu |
| 5 | Klasyfikacja, wpis do ewidencji statków powietrznych i „przekwalifikowanie” z kategorii specjalnej |
| 6 | Obsługa urządzeń latających będących w eksploatacji - dane obsługowe |
| 7 | Dokumentacja podmiotu obsługującego |
| 8 | Informacja o ocenie zdatności do lotu – zgłoszenie do ewidencji statków powietrznych |
| 9 | Dokumentacja podmiotu oceniającego zdatność do lotu |
| 10 | Rozporządzenie wyłączające – wybrane zagadnienia |
| 12 | Przepisy przejściowe - podmioty wyspecjalizowane vs dotychczasowe certyfikaty, zatwierdzenia i wpisy do ewidencji podmiotów |
| 13 | Operacje lotnicze - rodzaje dokumentów zdatności |
| 14 | Nowe przepisy bazowe UE (NBR) – perspektywy 600 kg |
|  |  |

..

|  |
| --- |
| **Moduł III - Poziom Podstawowy**(poniedziałek 11 lutego 2019) |
| **Ogólna tematyka**Ogólne informacje nt. zdatności do lotu urządzeń latających oraz zmian w przepisach w tym zakresie. |
| **Adresaci modułu** |
| Użytkownicy urządzeń latających, organizacje społeczne działające w obszarze urządzeń latających, osoby zainteresowane tematyką. |
| **Proponowane zagadnienia** |
| 1 | Klasyfikacja statków powietrznych, wpis do ewidencji statków powietrznych i „przekwalifikowanie” z innej kategorii |
| 2 | Dokumenty zdatności do lotu |
| 3 | Operacje lotnicze - rodzaje dokumentów zdatności do lotu |
| 4 | Podmioty obsługujące i oceniające zdatność do lotu |
| 5 | Informacja o ocenie zdatności do lotu – zgłoszenie do ewidencji statków powietrznych |
| 6 | Obsługa urządzeń latających - dane obsługowe |
| 7 | Rozporządzenie wyłączające – wybrane zagadnienia |
| 8 | Przepisy przejściowe |
| 9 | Lista typów zatwierdzonych – lista typów zakwalifikowanych |
| 10 | Nowe przepisy bazowe UE (NBR) – perspektywy 600 kg |

Powyższe zagadnienia są orientacyjne i po odebraniu zgłoszeń uczestników zostaną dostosowane do aktualnych potrzeb szkoleniowych. Podczas warsztatów, w zależności od zakresu zgłoszeń, przewidywane są zajęcia praktyczne. W poszczególnych modułach poruszane będą także zagadnienia z pozostałych modułów jednak na nieco innym poziomie szczegółowości.