RZECZPOSPOLITA POLSKA
URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
CIVIL AVIATION AUTHORITY

ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 08.01.2019 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP-0001-2019-A

1. **Przedmiot** (*wyrób/ model, wyposażenie, numery*): Śmigłowce **Mi-2/ Model Mi-2 i Mi-2plus** objęte rejestrem cywilnych statków powietrznych prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub rejestrem obcego państwa.

   Subject *(product / model, equipment, numbers):* ***Mi-2 / Model Mi-2 and Mi-2plus*** *helicopters entered in the register of civil aircraft managed by the President of the Civil Aviation Authority of Poland or a foreign state register.*

2. **Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia** (*Nazwa Nadzoru*)**: Świadectwo Typu BC-073 dla śmigłowca Mi-2 .**

   Certificate / Type Certificate Number *(Authority):* ***Type Certificate BC-073 for Mi-2 helicopter***

3. **Dotyczy** (*opis usterki, rysunek części*):

   Zablokowanie się w locie dźwigni skok- moc śmigłowca Mi-2 - wykonania sprawdzenia regulacji mechanizmu blokady dźwigni wg biuletynu obowiązkowego Nr BO-50-18-104.

   Applies *(description of the defect, part's drawing):*

   In-flight pitch-power control lever blockage in Mi-2 helicopter - check the lever lock mechanism adjustment according to the bulletin No. BO-50-18-104.

4. **Przyczyna wydania** (*dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta*)**:**

   W eksploatacji śmigłowca Mi-2, podczas wykonywania symulacji autorotacji, został zidentyfikowany przypadek zablokowania się dźwigni skok-moc śmigłowca Mi-2.

   W celu ustalenia i wyeliminowania możliwości blokowania się dźwigni skok-moc niniejsza Dyrektywa Zdatności wprowadza sprawdzenie poprawności wykonania regulacji mechanizmu blokady dźwigni według biuletynu obowiązkowego Nr BO-50-18-104.

   W związku z powyższym wprowadza się działania korygujące określone w pkt. 5 niniejszej Dyrektywy Zdatności.

   Reason for issuing *(for imported products, refer to CAA's AD of the State of manufacturer):*

   During Mi-2 operation when conducting an autorotation simulation a pitch-power control lever blockage had place. In order to determine and eliminate the possibility of pitch-power control lever blockage this Airworthiness Directive introduces the implements a check to determine the correctness of the lever lock mechanism adjustment according to the bulletin No. BO-50-18-104.
   With reference to the above, the following corrective actions, as specified in point 5 of this Airworthiness Directive, are introduced.

5. **Działania korygujące** (*dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD" pkt. 6*)**:**

   Nakazuje się wszystkim właścicielom / użytkownikom śmigłowców Mi-2/ Model Mi-2 i Mi-2plus wykonać następujące czynności:

   1) Przed pierwszym lotem po dacie wejścia w życie niniejszej Dyrektywy Zdatności, na śmigłowcach Mi-2/ Model Mi-2 i Mi-2plus wykonać pierwszy przegląd wg metodyki określonej

w biuletynie BO-50-18-104.

2) Kolejne przeglądy regulacji mechanizmów blokady dźwigni skok-moc realizować podczas wykonywania 100 godzinnych prac okresowych.

O wykrytych niezgodnościach podczas realizacji zaleceń wg pkt. 5. pp.1 oraz 5. pp.2 niniejszej Dyrektywy Zdatności należy poinformować pisemnie Departament Techniki Lotniczej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Zgodnie z wymaganiami biuletynu przekazywać informacje do PZL-Świdnik. S.A.

Corrective actions *(for imported products enter "as in AD" point 6):*

All owners / operators of the Mi-2 / Model Mi-2 and Mi-2plus helicopters are required to perform the following actions:

1) Before the first flight conducted after this Airworthiness Directive enters into force, perform the first inspection on Mi-2/Model Mi-2 and Mi-2plus helicopters according to the methodology specified in BO-50-18-103 bulletin.

2) Further inspections of the pitch-power lever lock mechanism adjustment to be conducted during 100 hrs periodical maintenance works.

Notify the CAA's Aviation Technical Department in writing about discovered non compliances when implementing recommendations according to point 5. pp.1 and 5. pp.2 of this Airworthiness Directive

As required by the AD all information should be sent to PZL-Świdnik S.A

6. **Corrective actions** (*for imported products „as in AD" para. 6*)**: N/A.**

Name of Aviation Authority issuing the AD *(for foreign AD state the reference and date of issue)*: **N/A.**

7. **Dokumentacja związana** (*Biuletyn Obowiązkowy*)**:** Biuletyn Obowiązkowy Nr BO-50-18-104.

Ref. publications (*Mandatory Bulletin): Mandatory bulletin BO-50-18-104.*

Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: po wejściu w życie niniejszej Dyrektywy.
/ Effectivity date of this AD: (*day/month/year*)*:/ after this AD enters into force.* .

Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Under the authority of the President
Civil Aviation Authority

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej

Andrzej Kowica

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
DEPARTAMENT TECHNIKI LOTNICZEJ
ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 09.01.2019 r.

ULC/LTT-3/0001/2019/AD

Według rozdzielnika
According to the mailing list

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatności
Concerns: *The issuance of the Airworthiness Directive*

Zatwierdzam i wprowadzam, jako obowiązującą z chwilą otrzymania, **Dyrektywę Zdatności Nr SP-0001-2019-A** z dnia 09.01.2019 r.
I approve and introduce, as mandatory when received, the ***Airworthiness Directive No. SP-0001-2019-A*** *of January 9, 2019*

Dyrektywa Zdatności dotyczy:.
- Śmigłowców Mi-2/ Model Mi-2 i Mi-2plus będących w rejestrze cywilnych statków powietrznych, prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
- Śmigłowców Mi-2/ Model Mi-2 i Mi-2plus będących w rejestrach obcych państw.

The Airworthiness Directive applies to:
- *Mi-2 helicopters / Mi-2 and Mi-2plus models that are on the register of civil aircraft, managed by the President of the Civil Aviation Authority of Poland*
- *Mi-2 helicopters / Mi-2 and Mi-2plus models on foreign state registers*

Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności:

W eksploatacji śmigłowca Mi-2, podczas wykonywania symulowanej autorotacji, został zidentyfikowany przypadek zablokowania się mechanizmu blokady dźwigni skok-moc śmigłowca Mi-2.

Niniejszym informujemy wszystkich użytkowników śmigłowców Mi-2/ Model Mi-2 i Mi-2plus o obowiązku zastosowania się do zaleceń oraz działań korekcyjnych podanych w pkt. 5. Dyrektywy Zdatności SP-0001-2019-A.

Reason for implementing the Airworthiness Directive:

During Mi-2 operation when conducting an autorotation simulation a pitch-power control lever blockage had place. We hereby inform all users of Mi-2 / Model Mi-2 and Mi-2plus helicopters about the obligation to comply with the recommendations and corrective actions stated in Airworthiness Directive SP-0001-2019-A point. 5.

Załączniki: 1. Dyrektywa Zdatności AD Nr SP-0001-2019-A.
Enclosures 1: Airworthiness Directive SP-0001-2019-A

Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej
Andrzej Kotwica

Rozdzielnik:
Użytkownicy sprzętu:
- wg oddzielnego rozdzielnika
- PZL-Świdnik S.A.

Komórki organizacyjne ULC d/w
- ULC/J.T. Łódź
- ULC/DLG, Gdańsk;
- ULC/ J.T. Poznań
- ULC/ J.T. Szczecin-Goleniów
- ULC/DLW Wrocław;
- ULC/ J.T. Kraków
- ULC/ J.T Bielsko-Biała;
- ULC/DLR Rzeszów
- ULC/ J.T. Mielec
- ULC/ J.T. Świdnik

- LBB
- LTT-1
- LTT-4
- LTT- 3 a/a

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL)