	Prezes **Urzędu Lotnictwa Cywilnego**

WNIOSEK
o wykonanie przeglądu zdatności do lotu i wydanie poświadczenia przeglądu zdatności do lotu

Wniosek o wykonanie przeglądu zdatności statku powietrznego powinien być złożony wraz z załącznikami do Urzędu Lotnictwa Cywilnego

1. Nazwa Właściciela/Użytkownika * statku powietrznego :

1a. Adres, numer telefonu kontaktowego, numer faksu:

2. Nazwa, adres, numer telefonu kontaktowego, numer faksu Organizacji zarządzającej ciągłą zdatnością do lotu (*o ile dotyczy*)	**3. Numer certyfikatu** **PL.MG.**

4. Dane statku powietrznego

a. Znaki rozpoznawcze	**SP-**	Rodzaj użytkowania	☐ Przewozy pasażerskie ☐ Przewozy Cargo ☐ Pozostałe (……)

b. Typ/Model	Seria	Numer fabryczny
c. Rok produkcji	**d. TC DS**	**Wydanie / data wydania**

e.	od budowy	Od ostatniego ARC	W ciągu ostatniego roku
Godziny lotu płatowca (FH)			
Cykle lotu (FC)			

5.Typ silników		TBO (Hr)		TBO (kalendarz)	
Numer fabryczny	Od budowy		Data ostatniej naprawy głównej	Pozostaje	
	Godziny	Cykle		Godziny	Cykle
APU					
Typ					

6.Typ śmigieł**		TBO (Hr)		TBO (kalendarz)	
Numer fabryczny	Od budowy		Data ostatniej naprawy głównej	Pozostaje	
	Godziny	Cykle		Godziny	Cykle

7. Sprawozdanie z ważenia i wyznaczania środka ciężkości (załączyć kopię- Załącznik 1**)**

Data ostatniego ważenia		Masa pustego SP	
Organizacja wykonująca		Nr certyfikatu	

* - niewłaściwe skreślić
** dla śmigłowca dane wirnika(ów) i śmigiełka ogonowego, zespołów nośnych

8. Instrukcja użytkowania w locie

Nr instrukcji		Potwierdzenie aktualności	☐ Aktualna(***)
Zmiana		Data zmiany	

9. Program Obsługi Technicznej

Nr dokumentu		Potwierdzenie aktualności	☐ Aktualny
Ostatnia zmiana		Data zmiany	

10. Aktualny status obsługi technicznej (lub podać w Załączniku 2)

Rodzaj przeglądu/nr pakietu	Nr CRS	Godziny/Cykle lotu	Data wykonania

11. Wykaz poważnych napraw/modyfikacji wykonanych na statku powietrznym od ostatniego Przeglądu Zdatności do Lotu. Jeżeli nie było należy wpisać BRAK (lub podać w Załączniku 3)(****)

Wszystkie modyfikacje zostały zatwierdzone zgodnie z PART 21 TAK/NIE

12. Status Dyrektyw zdatności (od ostatniego przeglądu zdatności do lotu**) (****)**

Załączono status wykonania AD dla statku powietrznego	TAK/NIE	Załącznik 4
Załączono status wykonania AD dla silników i APU	TAK/NIE	Załącznik 5
Załączono status wykonania AD dla śmigieł/wirników	TAK/NIE	Załącznik 6
Załączono status wykonania AD dla komponentów	TAK/NIE	Załącznik 7

13. Status Wymagań Obowiązkowych (CMR, AWL, FAL, LLP)(****)

Załączono statusy	TAK/NIE	Załączniki 8A, B, C, D

14. Status wykonania Biuletynów Serwisowych(****)

Załączono status	TAK/NIE	Załącznik 9

15. Raport z inspekcji/testów DFDR/CVR (*o ile dotyczy)- zgodnie z załącznikiem D do R. 6.3 Aneksu 6 ICAO*)

Załączono Raport	TAK/NIE	Załącznik 10

16. Data /miejsce przeglądu

Proponowana data przeglądu	
Proponowane miejsce przeglądu	
Data ważności aktualnego ARC	

17. Oświadczenie

Ja niżej podpisany oświadczam, że na danym egzemplarzu statku powietrznego zostały wykonane wszystkie mające zastosowanie Dyrektywy Zdatności (AD), jak również związane Alertowe Biuletyny Techniczne i Modyfikacje Obowiązkowe, a cała obsługa techniczna zgodnie z zatwierdzonym Programem Obsługi Technicznej

Podpis wnioskującego	**Imię i nazwisko wnioskującego**	**Data:**

Opłata lotnicza		☐ Wpłynęła
Inspektor prowadzący		***Wydano ARC*** (EASA Form 15A)
Data wpłynięcia wniosku		

(***) szare pola wypełnia ULC
(****) Przygotowany zgodnie z AMC M.A.305(d)