|  |  |
| --- | --- |
| **Urząd Lotnictwa Cywilnego** | **LISTA KONTROLNA****LK-PI-G-POT\_PN-01** |
| *Nr sprawy (wypełnia ULC):* |  |
| **Lista kontrolna zatwierdzenia Programu obsługi technicznej i / lub Programu niezawodności statku powietrznego****dla skomplikowanych technicznie statków powietrznych z napędem silnikowym** |
| Nazwa organizacji / właściciela / użytkownika: | Nr certyfikatu CAMO (o ile dotyczy): |
| Nazwa typu statku powietrznego: | Znaki rozpoznawcze (flota): |
|  |
| Lista kontrolna zatwierdzenia programu obsługi technicznej i / lub programu niezawodności statku powietrznego ma na celu udzielenie pomocy właścicielom / przewoźnikom w zapewnieniu, że programy składane do zatwierdzenia są ujednolicone i zawierają wszystkie pozycje wymagane przez EASA Part M.A.302, AMC M.A.302. Listę tę należy złożyć wraz z projektem POT / PN jako załącznik do***Wniosku o zatwierdzenie POT / PN******dla skomplikowanych technicznie statków powietrznych z napędem silnikowym***(dotyczy nowego wydania programu)W każdym przypadku lista kontrolna powinna wyraźnie pokazywać: spełnienie wymagań i miejsce ich spełnienia w programie poprzez podanie odniesienia do punktu / strony programu, lub stwierdzenie „Nie dotyczy” wraz z uzasadnieniem.**Uwaga**: Alternatywnie można wykorzystać **LK-PI-G-POT\_PN-03** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pozycja** | **Wymaganie przepisu** | **Szczegółowe dane** | **Odniesienie do POT lub CAME Użytkownika** | **ULC** |
| **Spr.** | **Niezg.** |
| Informacje podstawowe o POT | AMC M.A.302AMC M.A.302 p. 1.1.2 | Nazwa i adres:* Użytkownika
* Organizacji wg Part MG
* Właściciela
* Numer dokumentu
 |  |  |  |
| Stosowalność Programu Obsługi | AMC M.A.302AMC M.A.302 p. 1.1.1 | Dotyczy:* Typ / model
* znaki rejestracyjne statku powietrznego, S/N
* data produkcji
* silniki, P/N
* APU, P/N
* śmigła, P/N
* Arkusz Certyfikatu Typu
 |  |  |  |
| Identyfikacja Dokumentu Programu Obsługi | AMC M.A.302 p. 1.1.3 | Dokument:* data wydania
* numer wydania
* numer dokumentu
 |  |  |  |
| Procedura wprowadzania zmienionych stronSpis TreściWykaz obowiązujących stronRejestr zmian | AMC M.A.302 p. 1.1.5AMC M.A.302 p. 1.1.8 | * Procedura wprowadzania zmian do Programu Obsługi
* Zatwierdzanie/ Zgłaszanie Zmian
* Treść Zmian
* Główne punkty zmian
* Wykaz obowiązujących stron i numer zmiany dokumentu
* Wymóg wpisania daty i numeru zatwierdzonych zmian wprowadzonych do programu obsługi
 |  |  |  |
| Posiadacze Programu Obsługi Technicznej | M.A.302AMC M.A.401(b) | * Rozdzielnik
* Dane obsługowe (każda osoba lub organizacja wykonująca obsługę statków powietrznych powinna mieć dostęp do i stosować odpowiednie sekcje programu obsługi statków powietrznych)
 |  |  |  |
| SłownikSkrótyDefinicje | AMC M.A.302 p. 1.1.20 | * Słownik
* Skróty
* Definicja zadań (np. GVI, LUB, itp)
 |  |  |  |
| Oświadczenie zgodności Programu Obsługi | M.A.201M.A.708AMC M.A.302 p. 1.1.19 | Oświadczenie, że w celu spełnienia wymagań programu, zwyczaje i procedury powinny być zgodne z normami wymienionymi w Instrukcjach Obsługi posiadacza Certyfikatu Typu.To oświadczenie powinno określać zatwierdzone zwyczaje i procedury, które różnią się od tych norm. |  |  |  |
| Oświadczenie o odpowiedzialności za Program Obsługi | M.A.201M.A.708AMC M.A.302 p. 1.1.4 | Oświadczenie/ Zobowiązaniepodpisane przez Użytkownika / Właściciela lub Organizację wg M.A. Podczęść GOświadczenie podpisane przez właściciela, użytkownika lub zatwierdzoną wg M.A. Podczęść G organizację zarządzającą zdatnością do lotu statku powietrznego, stwierdzające, że określony statek powietrzny będzie obsługiwany zgodnie z programem oraz że program będzie analizowany i aktualizowany zgodnie z wymaganiami (wzór Załącznik 1)Stosunki z innymi firmami/ podwykonawcami. |  |  |  |
| Podstawa prawna Programu Obsługi | M.A.302 | Program Obsługi Użytkownika powinien być zgodny z wymaganiami 1321/2014/UE, Part M |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pozycja** | **Wymaganie przepisu** | **Szczegółowe dane** | **Odniesienie do POT lub CAME Użytkownika** | **ULC** |
| **Spr.** | **Niezg.** |
| Podstawa Techniczna Programu  | AMC M.A.302(c)AMC M.A.302 p. 2.1AMC M.A.302 p. 2.2AMC M.A.302 p. 2.3AMC M.A.904(a)2 | Podstawowy dokument wydany przez (powinno się powoływać na najnowsze wydanie): * posiadacza certyfikatu typu, na którym oparty jest Program Obsługi Użytkownika (MRB, MPD, MM...)
* lub inną organizację wg Part 21/ nadzór
* wymagania obsługowe wynikające z STC
* wymagania obsługowe wynikające z reperacji, itp.
* nowe Programy użytkownika
* istniejące programy obsługi zatwierdzone poprzednio
* przegląd pomostowy nowo wprowadzanego Statku powietrznego
 |  |  |  |
| Podać podręczniki i instrukcje producenta |  | * płatowiec
* silnik
* APU
* śmigła
 |  |  |  |
| Spełnienie wymagań instrukcji ciągłej zdatności do lotu  | M.A.302(c)AMC M.A.302 p. 1.1.17AMC M.A.302 p. 1.1.14 | * Ograniczenia zdatności (AWL)
* Ograniczenia żywotności podzespołów (LLP)
* CMR
* CDCCL
* Specjalne wymagania z TCDS
 |  |  |  |
| Program Obsługi: SystemyPodzespoły,przeglądy strefowe | M.A.302AMC M.A.302AMC M.A.302 p. 1.1.6AMC M.A.302 p. 1.1.7 | Opis i Działanie Programu:* Podstawa koncepcji programu
* Zwyczaje i procedury
* Minimalna obsługa planowa
* Nadzorowanie zadań krytycznych
* Wymagania TBO dla podzespołów
* Program próbkowania (np. zsuwni ewakuacyjnych, linek sterowania)
 |  |  |  |
| Rodzaje i poziomy inspekcji  | AMC AP 1.1.10 | Poziomy inspekcji, filozofia i kategorie dla każdego typu SP, dla:* systemów
* struktury
* stref
* programu CPCP
 |  |  |  |
| Zadania/ okresy, w tym dla części i podzespołów | AMC M.A.302(c)AMC M.A.302 p. 1.1.10AMC M.A.302 p. 1.1.11AMC M.A.302 p. 1.1.15AMC M.A.302 p. 1.1.20 | Opis okresów/ częstotliwości/ napraw głównych i/lub wymiany dla każdej części statku powietrznego, silników, APU, śmigieł, podzespołów, urządzeń, wyposażenia, przyrządów, urządzeń elektrycznych i radiowych, oraz związanych z nimi systemów i instalacji |  |  |  |
| Zadania/ okresy, które powinny mieć odzwierciedlenie w Programie Obsługi Użytkownika  | M.A.503AMC M.A.302 p. 1.1.16 | Opis i przywołanie:* MRB kategoria 5 i 8
* Ograniczeń zdatności do lotu (AWL)
* Ograniczeń żywotności Podzespołów (HTC)
* CMR
* CDCCL/FAL
* Dyrektyw Zdatności (AD)
 |  |  |  |
| **Program Integralności Strukturalnej**Starzenie statków powietrzneSpecjalne Programy Obsługi Strukturalnej wydane przez Posiadacza Certyfikatu TypuPrzeglądy strefowe | AMC M.A.302 p. 1.1.12AMC M.A.302 p. 1.1.13 | Programy Ciągłej Integralności Strukturalnej (AC 91-56A):* Uzupełniające programy przeglądów strukturalnych (SSID),
* Program zapobiegania i kontroli korozji (CPCP) , w tym zgłaszanie niezgodności,
* Program oceny napraw,
* Program modyfikacji starzejących się SP,
* Rozległe uszkodzenia zmęczeniowe,
* Inspekcje zmęczeniowe / Monitorowanie

Określenie limitów (godzin/cykli) dla Programu Przeglądów Strukturalnych |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pozycja** | **Wymaganie przepisu** | **Szczegółowe dane** | **Odniesienie do POT lub CAME Użytkownika** | **ULC** |
| **Spr.** | **Niezg.** |
| Raportowanie  | AMC 20-8 | Raportowanie do Posiadacza Certyfikatu Typu i Nadzoru:* uszkodzeń SSI wykrytych podczas inspekcji planowych
* wykrycie korozji poziomu 2 i 3
* wszystkich niezgodności wykrytych na PSE (Primary Structure Elements)
 |  |  |  |
| Programy Operacyjne | M.A.302AMC 20-6Wymagania operacyjne | Zadania obsługowe wynikające z przepisów operacyjnych dotyczących wykonywania operacji specjalnych:* RVSM
* ETOPS
* LVO
* PBN
* Operacje na dużych wysokościach
 |  |  |  |
| Programy specjalne | AMC M.A.302 p. 1.1.13 | * Pole radiacji dużej intensywności/ ochrona przed piorunami *[HIRF/L]*
* Ważenie statków powietrznych
* Dezynfekcja wody pitej
* Osad mikrobiologiczny w zbiorniku paliwowym
* Wyrywkowe próby rozwijania trapów ratunkowych
 |  |  |  |
| Środowisko operacyjne | AMC M.A.302 p. 1.1.6 | Sprawdzić środowisko operacyjne:* Środowisko operacyjne (lądowiska trawiaste, żwirowe, itp.)
* Warunki klimatyczne (polarne, pustynne, wilgotność)
 |  |  |  |
| Przeglądy i okresy przeglądów | AMC M.A.302 p. 1.1.6 | * Zasady wykonywania przeglądów/ Okresy przeglądów,
* Częstotliwość całej obsługi, która ma być wykonana, łącznie z:
* przeglądami poza harmonogramem (Out of phase) ,...
* przeglądami specjalnymi (specjalne, programy operacyjne)
 |  |  |  |
| Przewidywane wykorzystanie | M.A.302AMC M.A.302 p. 1.1.6 | * Przewidywane wykorzystanie statku powietrznego z tolerancją (+-25%) (FH, FC oraz przewidywany współczynnik FH/FC) lub
* Limit kalendarzowy przy małym użytkowaniu
* lub różnice w stosunku do podstawy użytkowania wg dokumentu bazowego (MRB)
* Program dla samolotów o małym wykorzystaniu
* Program z dużą ilością cykli
 |  |  |  |
| Parkowanie / składowanie | Wg wymagań TCH AMM | Opis i rozpoczęcie Parkowania / Magazynowania zgodnie z zaleceniami Posiadacza TC:* AMM Rozdział 10 & 12
* Instrukcja Silnika/APU (składowanie/konserwacja)
* Demontaż podzespołów
 |  |  |  |
| Eskalacja przeglądów | M.A.302AMC M.A.302 p. 1.1.7 | Procedura eskalacji przeglądów w oparciu o dane z raportów niezawodności |  |  |  |
| Zmiany do Programu ObsługiProcedura zatwierdzeń pośrednich | M.A.302AMC M.A.302AMC M.A.302 p. 3 | Zmiany w zatwierdzonym programie obsługi powinny być inicjowane przez właściciela lub organizację zatwierdzoną wg MG, dla odzwierciedlenia zmian zaleceń posiadacza certyfikatu typu, modyfikacji, doświadczeń z eksploatacji, niezawodności lub wymagań kompetentnych władz.Jaki zakres zmian jest dopuszczalny w ramach zatwierdzenia pośredniego |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pozycja** | **Wymaganie przepisu** | **Szczegółowe dane** | **Odniesienie do POT lub CAME Użytkownika** | **ULC** |
| **Spr.** | **Niezg.** |
| TolerancjeZmiany okresów obsługi | AMC M.A.301-3AMC M.A.302 p. 4 | * Zgodnie z dokumentem podstawowym Producenta lub wymaganiami krajowymi
* Zgodnie z zatwierdzoną w CAME procedurą
 |  |  |  |
| Obsługa zdemontowanych urządzeń | M.A.503 | Obsługa zdemontowanych:* APU
* Silnika
* Podwozia [LDG]
* Podzespołów
 |  |  |  |
| Monitorowanie stanu zespołu napędowego | Wg wymagań TCH AMM | Monitorowanie stanu silnika w miarę potrzeb / hard time limits |  |  |  |
| Obsługa przedlotowa PFI | AMC M.A.302 p. 1.1.9AMC M.A.301-1(3)145.A.30(j)(4) | Czynności obsługi przedlotowej |  |  |  |
| StosowanieDyrektyw Zdatności/Biuletynów Serwisowych | M.A.302AMC M.A.302 | * Czynności obsługi, jeśli są wymagane
* Czynności powtarzalne
* Procedura stosowania
 |  |  |  |
| Przepisy krajowe  | M.A.302AMC M.A.302 | * Wykaz wszystkich odnośnych przepisów krajowych (o ile dotyczy)
* Wprowadzane zadania obsługowe
 |  |  |  |
| Dodatkowe wymagania obsługoweZadania obsługowe wynikające z konkretnej konfiguracji wyposażenia statku powietrznego | M.A.302(d)Wydane Instrukcje ciągłej zdatności do lotu | * okresowe sprawdzenie TAWS;
* okresowe sprawdzenie IFE;
* okresowe sprawdzanie ACAS II
* obsługa CVR/FDR,
* kompensacja dewiacji busoli magnetycznej
* inne
 |  |  |  |
| Modyfikacje/ STC/ Zmiany | M.A.302AMC M.A.302 | Czynności obsługi (jeśli są wymagane) wprowadzone przez Instrukcje ciągłej zdatności do lotu |  |  |  |
| Reperacje | AMC M.A.302Part-21 | * Procedury napraw wykraczających poza SRM
* Wprowadzanie czynności powtarzalnych (inspekcji)
 |  |  |  |
| System prowadzenia zapisów | M.A.302 | * Program / System
* Opis i funkcjonowanie systemu/programu/narzędzia wykorzystywanego do nadzorowania zadań planowej obsługi
 |  |  |  |
| Warunkowe zadania obsługowe | Wg wymagań TCH AMM | Wprowadzenie czynności obsługi po zaistnieniu specjalnych lub nienormalnych warunków, np. twarde lądowanie, uderzenia ptaków, itp |  |  |  |
| Wprowadzanie i usuwanie samolotów z POT | CAME | * Procedura wprowadzania nowego samolotu do Programu
* Procedura wprowadzania używanego samolotu
* Procedura usuwania samolotu z programu
 |  |  |  |
| Wydawanie poświadczenia wykonania obsługi (CRS) | Part 145 Poświadczanie obsługi | Kto i po jakich obsługach może wydawać CRS |  |  |  |
| Fuel Tank Safety | AMC M.A.302AMC M.A.302 p. 1.1.14AMC M.A.302 p. 2.4 | Instrukcje obsługi dla CDCCL |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pozycja** | **Wymaganie przepisu** | **Szczegółowe dane** | **Odniesienie do POT lub CAME Użytkownika** | **ULC** |
| **Spr.** | **Niezg.** |
| Przeglądy roczne/ okresowe | M.A.302(f)AMC M.A.302AMC M.A.302 p. 5 | Właściciel / Organizacja wg Part M/G powinna przeprowadzać:* przeglądy okresowe dla sprawdzenia czy odzwierciedlają one aktualne zalecenia posiadacza certyfikatu typu
* zmiany raportu MRB, jeśli mają zastosowanie,
* wymagania obowiązkowe
* potrzeby obsługi SP
* rzeczywisty sposób użytkowania
* Przynajmniej raz w roku należy sprawdzić ciągłą ważność wymagań szczegółowych w świetle doświadczeń z eksploatacji
 |  |  |  |
| Obsługa przez pilota / właściciela | M.A.803Załącznik VIII doAMC M.A.302 | * Pilot-właściciel może wystawić poświadczenie obsługi dla każdego statku powietrznego, użytkowanego prywatnie, prostej konstrukcji, o maksymalnej masie do startu poniżej 2730 kg, dla szybowca i balonu.
* Ograniczona obsługa wykonywana przez pilota właściciela musi być określona w programie obsługi statku powietrznego wg M.A.302.

Załącznik VIII do AMC M.A.302 zawiera szczegółowe informacje dotyczące wykazu i ograniczonej obsługi przez pilota właściciela  |  |  |  |
| Szkolenie i personel |  | Kwalifikacje personelu zaangażowanego w Program Obsługi i w sprawy niezawodności |  |  |  |
| Czynnik ludzki |  | W projekcie i przy realizacji programu obsługi muszą być uwzględnione zasady czynnika ludzkiego |  |  |  |
| Programy niezawodności | M.A.302 (f)AMC M.A.302(f)AMC M.A.302 p. 1.1.18AMC M.A.302 p. 6 | * Zastosowanie;
* Ocena techniczna;
* Podwykonawstwo;
* Zawartość:
* Oświadczenie;
* Cel programu;
* Identyfikacja wyrobów;
* Określenie i definicje;
* Źródła i zbieranie informacji;
* Prezentacja informacji;
* Badanie, analiza i interpretacja;
* Działania korygujące;
* Odpowiedzialność;
* Prezentacja dla władzy lotniczej;
* Ocena i przegląd programu;
* Zatwierdzanie zmian POT;
* Stosowanie wspólnych danych.
 |  |  |  |
|  Data ............................................ | Pieczęć i podpis Wnioskodawcy |
| **Wypełnia ULC** |  |
| Uwagi przekazano do organizacji w piśmieNr…….…........................................................ z dnia………............................ | Nazwisko i imię inspektora : Data: |
| Potwierdzenie usunięcia uwag / niezgodnościPismo ............................................................. z dnia .................................... | Nazwisko i imię inspektora : Data: |