|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Urząd Lotnictwa Cywilnego** | **Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego** | |
| Nr sprawy *(wypełnia ULC):* | |
| **Wypełnia ULC** |  | |
| Potwierdzenie wpływu ULC (POK): | Nr kancelaryjny: | Potwierdzenie wpływu LTT: |
|  |  |  |
| **Dekretacja** | *Inspektor prowadzący:* |  |
| **Wysłanie AutoCAW** | *Data:* | *Podpis:* |

**WNIOSEK**

**o wydanie zezwolenia na loty w szczególnych okolicznościach**

Wniosek o wydanie zezwolenia na wykonanie lotu przez statek powietrzny nieposiadający ważnego świadectwa zdatności do lotu, pozwolenia na wykonywanie lotów albo innego równoważnego dokumentu lub w warunkach nieprzewidzianych w tych dokumentach lub dokumentach z nimi związanych w celu: przeprowadzenia prób w locie, lotów próbnych, eksportu statku powietrznego, przemieszczenia statku powietrznego do miejsca, gdzie ma być naprawiony, a także w innych okolicznościach związanych ze sprawdzaniem zdatności do lotu statku powietrznego powinien być złożony wraz z załącznikami do Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**1. Imię i nazwisko albo nazwa, adres podmiotu, który będzie wykonywał lot lub na rzecz którego lot będzie wykonywany:**

|  |
| --- |
|  |

**2. Imię i nazwisko albo nazwa, adres właściciela statku powietrznego:**

|  |
| --- |
|  |

**3. Imię i nazwisko albo nazwa, adres użytkownika statku powietrznego (***o ile dotyczy***):**

|  |
| --- |
|  |

**4. Dane statku powietrznego:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| a. Producent | b. Typ | c. Numer seryjny |
|  |  |  |
|  | | |
| d. Kategorie | e. Znak przynależności państwowej i znak rejestracyjny: | |
|  |  | |
|  | | |

|  |
| --- |
| **5. Cel lotu zgodny z art. 50 ustawy Prawo lotnicze oraz proponowana trasa lotu:** |
|  |
|  |
| **6. Przyczyny utraty ważności świadectwa zdatności do lotu lub powód jego niewydania:** |
|  |

**7. Proponowane warunki i ograniczenia\*:**

|  |
| --- |
|  |

**8. Wnioskowany okres ważności zezwolenia:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| **9. Udział w przeprowadzeniu sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu zapewnia:** *(podać imię i nazwisko, numer i ważność licencji mechanika poświadczania obsługi technicznej albo nazwę i numer certyfikatu jednostki obsługi technicznej i napraw)* |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **10. Proponowane miejsce przeprowadzenia sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu** |  | **11. Proponowana data przeprowadzenia sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu** |  |

**OŚWIADCZENIA**

Statek powietrzny nie posiada cech i charakterystyk, które czyniłyby go niebezpiecznym przy zamierzonym użytkowaniu przy podanych warunkach i ograniczeniach.

Ja niżej podpisany(a) oświadczam, dane zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym.

W związku z realizacją obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 w związku z art. 5 ust. 1 pkt a oraz art. 5 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), oświadczam że zostałem/am poinformowany że:

1. Administratorem moich danych jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Warszawie (02-247) przy ul. Marcina Flisa 2   
   Tel. +48225207200 E-mail kancelaria@ulc.gov.pl.
2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogę się skontaktować w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania moich danych poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres daneosobowe@ulc.gov.pl.
3. Urząd Lotnictwa Cywilnego przetwarza moje dane w celu w celu rozpoznania złożonego przeze mnie wniosku.
4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie zamierza przekazywać moich danych osobowych do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych.
5. Moje dane osobowe przechowywane w Departamencie Techniki nie będą niszczone, natomiast dokumenty z postępowań administracyjnych będą przetwarzane przez okres 50 lat od zakończenia postępowania.
6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, przysługuje mi prawo do żądania od administratora:
7. dostępu do moich danych osobowych,
8. sprostowania moich danych osobowych,
9. usunięcia moich danych osobowych,
10. ograniczenia przetwarzania moich danych osobowych,
11. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania moich danych osobowych,
12. cofnięcia zgody na przetwarzanie moich danych, które podałem/am dobrowolnie.

7. Przysługuje mi prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

8. Podanie danych osobowych wynika z przepisów prawa oraz mojej zgody na przetwarzanie.

9. Przekazane przeze mnie dane osobowe nie będą służyć do przetwarzania polegającego na zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Imię i nazwisko** | **Podpis** | **Data** |
|  |  |  |

**(\*)** Warunki lub ograniczenia lotu mogą obejmować:

1) konfigurację statku powietrznego, dla której występuje się o zezwolenie na lot w szczególnych okolicznościach;

2) ograniczenia niezbędne dla bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego, w tym:

a) odnoszące się do trasy przelotu, wysokości lotu lub rodzaju stref przestrzeni powietrznej,

b) odnoszące się do kwalifikacji załogi statku powietrznego, uzupełniające wymagania określone w § 14 ust. 1 i w § 20 ust. 1 rozporządzenia ,

c) odnoszące się do obecności osób trzecich na pokładzie,

d) eksploatacyjne, dotyczące szczególnych procedur lub warunków technicznych, które muszą być spełnione,

e) programu prób w locie lub lotów próbnych, o ile jest wymagany,

f) szczegółowe warunki ciągłej zdatności statku powietrznego do lotu obejmujące wytyczne w zakresie obsługi technicznej i systemu,   
w ramach którego obsługa techniczna będzie wykonywana;

3) określenie metody wykorzystanej do sprawdzenia konfiguracji statku powietrznego w celu zapewnienia zgodności z ustalonymi   
warunkami i ograniczeniami.