|  |  |
| --- | --- |
| **Urząd Lotnictwa Cywilnego** | **Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego** |
| Nr sprawy *(wypełnia ULC)* |
| **Wypełnia ULC** |  |
| Potwierdzenie wpływu ULC (POK): | Nr kancelaryjny: | Potwierdzenie wpływu LTT: |
|  |  |  |
| ***Inspektor prowadzący:*** | ***Opłata lotnicza - kwota:*** | € Dotyczy€ Wpłynęła (kopia dowodu wpłaty) |
| ***Decyzja nr:*** |  |
| ***Data wydania:*** |  |

**WNIOSEK**

**o wydanie Ograniczonego\* Świadectwa zdatności do lotu (EASA)**

**UWAGA:** W celu poprawnego wypełnienia Wniosku należy zapoznać się z instrukcją dołączoną do wniosku. Należy wypełnić wszystkie jasne pola. Jeżeli jakiś element nie dotyczy danego statku powietrznego należy wpisać N/D.

**Nazwa, adres, numer telefonu kontaktowego, e-mail Właściciela statku powietrznego:**

|  |
| --- |
|  |

**Nazwa, adres, numer telefonu kontaktowego, e-mail Użytkownikastatku powietrznego:**

|  |
| --- |
|  |

**Nazwa, adres, numer telefonu kontaktowego, e-mail Przedstawiciela upoważnionego do wnioskowania przez Właściciela / Użytkownika:** (*o ile dotyczy*)

|  |
| --- |
|  Pełnomocnictwo Opłata skarbowa |

|  |  |
| --- | --- |
| **STATEK POWIETRZNY**  Nowy  | Używany: import UE import z kraju trzeciego |
|  Znaki rozpoznawcze | **SP-** |  Poprzednie znaki  rozpoznawcze |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Poprzedni rodzaj użytkowania |  Przewozy pasażerskie Przewozy Cargo  Pozostałe (……...................................................................................................…..) |
| Przewidywany rodzaj użytkowania |  Przewozy pasażerskie Przewozy Cargo  Pozostałe (……...................................................................................................…..) |

|  |
| --- |
| **Dane statku powietrznego** |
| Producent / Typ / Model | Seria | Numer seryjny |
|  |  |  |
| Rok produkcji / Kraj produkcji | Nr Certyfikatu Typu / SAS \* EASA | Wydanie / data wydania |
|  |  |  |
| MTOM [kg] | Ilość miejsc członków załogi(*Uwaga 1*) | Zatwierdzona max. konfiguracja miejsc pasażerskich / max. masa ładunku cargo |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Silniki** |
| Producent / Typ / Model | Seria | Numer seryjny |
|  |  |  |
| Rok produkcji / Kraj produkcji | Nr Certyfikatu Typu | Wydanie / data wydania |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Śmigła** (dla śmigłowca dane wirnika(ów) i śmigiełka ogonowego, zespołów nośnych) |
| Producent / Typ / Model | Seria | Numer seryjny |
|  |  |  |
| Rok produkcji / Kraj produkcji | Nr Certyfikatu Typu | Wydanie / data wydania |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Pomocniczy Zespół napędowy (APU)  *(****o ile dotyczy)* |
| Producent / Typ / Model | Seria | Numer seryjny |
|  |  |  |
| Rok produkcji / Kraj produkcji | Nr Certyfikatu Typu | Wydanie / data wydania |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **WYMAGANE DOKUMENTY ZDATNOŚCI** (*patrz Uwaga 2*) |
| **Typ dokumentu** | **Numer dokumentu** | **Data wydania / ważności** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |
| **Instrukcja użytkowania w locie** |  |  |
| **Program obsługi technicznej** |  |  |

|  |
| --- |
| **Systemy, instalacje i wyposażenie statku powietrznego** *(patrz Uwaga 4)* |
|  | Producent | Typ | Ilość |
| **Autopilot**Zwykły 3 kanałowy lub gorszy (bez V-NAV)Fail-passiveFail operationalFail-operational hybryd landing system |  |  |  |
| HF  |  |  |  |
| VHF/UHF (25/8.33MHz) |  |  |  |
| Marker |  |  |  |
| ADF |  |  |  |
| DME |  |  |  |
| Transponder ATC (Mode A/C/S) |  |  |  |
| Radar meteorologiczny |  |  |  |
| Radiowysokościomierz |  |  |  |
| System ostrzegania GPWS/TAWS |  |  |  |
| System unikania kolizji ACAS |  |  |  |
| VOR |  |  |  |
| GPS |  |  |  |
| ELT |  |  |  |
| INS |  |  |  |
| FMS |  |  |  |
| DFDR |  |  |  |
| CVR |  |  |  |
| Pozostałe zamontowane wyposażenie, które ma wpływ na:- operacje ETOPS- operacje Cat II/IIIa/IIIb- RVSM- PBN |  |  |  |

**ZAŁĄCZNIKI DO WNIOSKU** *(patrz Uwaga 7)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Nazwa załącznika** | **Załączono** | **Jeżeli NIE, określić przyczynę nie dołączenia załącznika** |
| **TAK** | **NIE** |
|  | Sprawozdanie z ważenia i wyznaczania środka ciężkości |  |  |  |
|  | Wymagane dokumenty zdatności *(patrz Uwaga 2)* |  |  |  |
|  | Instrukcja użytkowania w locie |  |  |  |
|  | Aktualny status obsługi technicznej |  |  |  |
|  | Odstępstwa od standardów budowy zatwierdzonych przez EASA (*patrz Uwaga 5*)(*patrz UWAGA 5*) |  |  |  |
|  | Status poważnych napraw / modyfikacji wykonanych na statku powietrznym (*patrz Uwaga 6*) |  |  |  |
|  | Status wykonania AD dla statku powietrznego  |  |  |  |
| Status wykonania AD dla silników i APU  |  |  |  |
| Status wykonania AD dla śmigieł / wirników  |  |  |  |
| Status wykonania AD dla komponentów  |  |  |  |
|  | Status wymagań obowiązkowych (CMR, AWL, FAL, LLP) |  |  |  |
|  | Status wykonania biuletynów serwisowych |  |  |  |
|  | Wykaz wyposażenia awionicznego (*patrz Uwaga 4*) |  |  |  |
|  | Program obsługi technicznej (dot. POT nie zatwierdzanych bezpośrednio przez ULC) |  |  |  |
|  | Zalecenie wydania poświadczenia przeglądu zdatności do lotu po dokonaniu przeglądu zdatności według części M |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  **Miejsce postoju statku powietrznego** (*patrz UWAGA 3*) |  |  **Miejsce stałego bazowania** |  |
| Akceptacja pokrycia kosztów dodatkowych związanych z wyjazdem inspektorów ULC (dotyczy wydania świadectwa po za granicami kraju) oraz szkoleń (dotyczy obejmowania nadzorem nowego typu statku powietrznego) zgodnie z ustawą Prawo Lotnicze. |  TAK NIE |

**OŚWIADCZENIE**

Ja niżej podpisany(a) oświadczam, dane zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym.
Jestem świadomy(a) odpowiedzialności karnej za zeznanie nieprawdy lub zatajenie prawdy.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Imię i nazwisko wnioskującego** | **Podpis wnioskującego** | **Data** |
|  |  |  |

\* - niewłaściwe skreślić**INSTRUKCJA I UWAGI DOTYCZĄCE WYPEŁNIANIA WNIOSKU**

|  |
| --- |
| **UWAGA 1.** **Ilość miejsc członków załogi**Obejmuje to miejsca w kabinie załogi (w tym miejsce obserwatora) oraz ilość miejsc personelu pokładowego |

|  |
| --- |
| **UWAGA 2 Wymagane dokumenty zdatności****Nowo wyprodukowany statek powietrzny*** Dla statków powietrznych wyprodukowanych we Wspólnocie Europejskiej (EU) należy przedłożyć Świadectwo zgodności (Statement of Conformity) na druku EASA form 52 wydane zgodnie z 21A.163(b) lub wydane zgodnie z 21A.130 i potwierdzone przez odpowiedni Nadzór lotniczy.
* Dla statków powietrznych wyprodukowanych poza Wspólnotą Europejską należy przedłożyć Eksportowe Świadectwo Zdatności do Lotu wydane przez Nadzór kraju producenta.

Dokumenty powyższe uważa się za ważne o ile dostarczono je do ULC w ciągu 60 dniu od daty wydania.**Dla używanych statków powietrznych**Wymagane jest oświadczenie kompetentnego nadzoru z kraju, w którym jest lub był zarejestrowany statek powietrzny, odzwierciedlające stan zdatności statku powietrznego na moment wydania (*patrz Part21A.174*). Zwykle będzie to jedna z następujących dwóch możliwości:1. Eksportowe świadectwo Zdatności do lotu wydane przez Nadzór lotniczy kraju eksportującego. Świadectwo to uznaje się za ważne, o ile jest wydane 60 dni przed dostarczeniem do ULC;
2. Dla statków powietrznych importowanych z kraju członkowskiego EU:
* Świadectwo Zdatności do lotu wydane na druku EASA form 24 lub 25 (kopia)
* Ważne poświadczenie przeglądu zdatności do lotu (ARC) wydane na druku EASA form 15A lub 15B (kopia)

W przypadkach wątpliwości co do statusu posiadanych dokumentów należy skontaktować się z Dyrektorem Departamentu Techniki Lotniczej PRZED wyrejestrowaniem i importem statku powietrznego. |

|  |
| --- |
| **UWAGA 3 Miejsce postoju**W przypadku, gdy oględziny statku powietrznego do wydania Świadectwa Zdatności do lotu wykonywane są poza terytorium Polski, wnioskodawca musi załączyć pismo, w którym akceptuje pokrycie wszystkich kosztów dodatkowych. Koszty dodatkowe obejmują m.in. koszty podróży, pobytu, diety. |

|  |
| --- |
| **UWAGA 4 Systemy, instalacje i wyposażenie**Wnioskodawca powinien podać nazwę producenta oraz typ każdego zatwierdzonego, zainstalowanego wyposażenia z załączonej listy. Gdy nie ma danego wyposażenia należy wpisać „BRAK”.Alternatywnie do wniosku dołączyć wykaz wyposażenia awionicznego na którym wyspecyfikowano ww. dane. |

|  |
| --- |
| **UWAGA 5 Odstępstwa od standardów budowy zatwierdzonych przez EASA**Należy załączyć oświadczenie producenta opisujące każdą różnicę od zatwierdzonego standardu produkcji. Jeżeli nie ma zmian należy wpisać „Nie ma”. |

|  |
| --- |
| **UWAGA 6 Modyfikacje**Należy podać szczegóły opisujące wszystkie znaczące modyfikacje (np. dodanie, zamiana lub modyfikacja systemów lub wyposażenia) wykonane na danym statku powietrznym od momentu oryginalnej produkcji, w tym, Uzupełniające Certyfikaty Typu (STC). Każda wyszczególniona modyfikacja musi być wsparta dokumentacją opisującą modyfikację, status zatwierdzenia i zawierać suplement do Instrukcji Użytkowania w locie. Wszystkie modyfikacje muszą być zatwierdzone. Na Właścicielu spoczywa odpowiedzialność za udowodnienie, że modyfikacja została zatwierdzona (przez EASA). Przy każdej deklarowanej modyfikacji należy podać numer EASA STC lub innego zatwierdzenia. Modyfikacje, które nie posiadają odpowiedniego zatwierdzenia muszą być zatwierdzone przez EASA przed wydaniem Świadectwa Zdatności do Lotu.Jeżeli nie wykonano modyfikacji należy wpisać „nie ma”. |

|  |
| --- |
| **UWAGA 7 Załączniki**Załączniki nr 4-11 nie są wymagane jeżeli składany jest ULC-ARC-01 (w przypadku importu z kraju trzeciego używanego SP i braku odpowiednio zatwierdzonej CAMO) lub ULC-ARC-02 (w przypadku importu z kraju trzeciego używanego SP lub ARC utraciło ważność) W takim przypadku jako przyczynę nie dołączenia załącznika należy wpisać „nie dotyczy”. |