



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
 POLISH PEOPLE'S REPUBLIC
 ПОЛЬСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА
MINISTERSTWO KOMUNIKACJI
 MINISTRY OF TRANSPORT
 МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
INSPEKTORAT KONTROLI
CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
 CIVIL AIRCRAFT INSPECTION BOARD
 ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Nr DB-II8

ŚWIADECTWO TYPU SPRZĘTU LOTNICZEGO
TYPE CERTIFICATE
СЕРТИФИКАТ ТИПА АВИАЦИОННОГО ИЗДЕЛИЯ

Świadectwo niniejsze wydaje się **CENTRUM NAUKOWO-PRODUKCYJNEMU**
 This certificate issued to
 Настоящий сертификат выдается **SAMOLOTOW LEKKICH PZL-WARSZAWA**
 (nazwa producenta - manufacturer - изготовитель)

wytwórcy **SMIGŁA** typ **US - I22.000**
 for (nazwa sprzętu - name of product - наименование изделия) type
 изготовителю тип

Stwierdza się, że pierwowzór sprzętu wymienionego typu wykonany zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną przeszedł próby państwowe spełniając wymagania zawarte w przepisach: **Federalne Przepisy Zdatości**

..... **FAR Część 35, wyd. I.I. 1977 r.**
 i został dopuszczony do eksploatacji w zakresie określonym w Instrukcji Użytkownika - zgodnie z rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 29 września 1965 r. w sprawie sprawdzania zdatości sprzętu lotniczego (Dz. U. z 1965 r. Nr 43, poz. 271).

It is certified, that the above mentioned type has been built in accordance with Technical Documentation, has undergone the State Tests, meets the pertinent airworthiness requirements: **Federal Aviation Regulations**
FAR - Part 35 Propellers, issue I.I. 1977

and has been approved for performing the flights in accordance with the Flight Manual - according to the Ministry of Transport Disposal dated September 29th, 1965 concerning aircraft airworthiness (Dz. U. Nr 43 item 271).

Удостоверяется, что прототип вышеупомянутого изделия изготовлен в соответствии с технической документацией, прошел государственные испытания и выполняет требования норм летной годности: **FAR-35**

и допущен к эксплуатации в пределах указанных в инструкции эксплуатации, согласно с распоряжением Министра Путей Сообщения от 29 сентября 1965 г. относительно проверки годности авиационного изделия.

Podpis - Signature - Подпись **mgr inż. H. Ostromęcki kier. resp. Certyf.**
 (imię i nazwisko oraz stanowisko służb. podpisującego)
 (Name and post)
 (имя, фамилия и занимаемая должность)

Warszawa, dnia **28 March** 19**78**.
 Adnotacje - Annotations - Замечания

DB-118
WSK "PZL Warszawa-Okecie"
US -122.000
19.07.1982
Wydanie 3

ARKUSZ DANYCH TECHNICZNYCH

Do świadectwa typu nr DB-118

Niniejszy Arkusz Danych Technicznych jest częścią składową świadectwa typu Nr DB-118 i podaje warunki i ograniczenia użytkowania sprzętu, na który wydano świadectwo typu,

Właściciel świadectwa typu: Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego
"PZL Warszawa - Okecie"
al.Krakowska 110/114

Charakterystyka ogólna śmigła:

- | | |
|---|--|
| - oznaczenie fabryczne | US-122.000 |
| - średnica śmigła | 2650 mm |
| - kierunek obrotów | lewy |
| - materiał łopaty | drewno |
| - minim. kąt ustawienia łopaty na promieniu 1000 mm | 10° |
| - max. kąt ustawienia łopaty na promieniu 1000 mm | 26° 30' + 1° |
| - nr rysunku łopaty | US-122100 |
| - typ regulatora obrotów | R-2; R-7E |
| - charakterystyka pracy | stałe obroty, sterowane hydraulicznie z jednokanałowym zasilaniem i przeciwcieżarami |
| - okres międzynaprawczy | 1000 godzin |
| - ciężar śmigła | 41 kg ±2% |

Zakres warunków użytkowania

- śmigło US-122.000 z silnikami AI-14R, AI-14RA, AI-14RC oraz AI-14RE dopuszczone do zabudowy na samolocie PZL-104 WILGA PZL-101GAWRON, JAK-12A i JAK-12M.

INŻ. PEC ALISTA KC

inż. Tadeusz Mitura

4.08.82