

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



REPUBLIC
of POLAND

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

CERTYFIKAT TYPU
TYPE CERTIFICATE

NUMER **BB-176/4**
Reference

Na podstawie art. 53b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 poz. 1235 z póź. zm.), wydaje się niniejszy certyfikat typu dla: (imię, nazwisko lub nazwa, adres)

In accordance with art. 53b of the Aviation Act of July 3rd 2002 (JL of 2022 item 1235, with later amendments), the President of the Civil Aviation Authority has issued this type certificate to: (name and surname, or company name, address)

AIRBUS POLAND S.A.

Aleja Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa

i stwierdza, że projekt typu następującego wyrobu:

and confirms, that the type design of the following product:

An-2

wraz z warunkami jego użytkowania i ograniczeniami zawartymi w arkuszu danych technicznych do certyfikatu typu, spełnia wymagania zdatności do lotu, o których mowa w przepisach stanowiących podstawę certyfikacji:

with the operating limitations and conditions therefore, , contained in the Type Certificate Data Sheet, meets the airworthiness requirements as specified in the regulations constituting the certification basis :

FAR 23 wydanie bazowe z 1965r; poprawka "0"

Federal Aviation Regulations Part 23; Basic issue 1965; Amdt. "0"

Data zgłoszenia: **13.06.2022**
Date of Application:

Data wydania: **19.08.2022**
Date of Issue:

Prezes
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President
of the Civil Aviation Authority

Z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Marcin Perkowski
Zastępca Dyrektora Departamentu Techniki Lotniczej
(pismo zostało wydane w postaci elektronicznej
i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Termin ważności: **Bezterminowo**
Expiration Date: Permanent

Uwagi: **Zastępuje Certyfikat Typu nr BB-176/3 wydanie z dnia 04.08.2017 r.**
Remarks: Supersedes Type Certificate No. BB-176/3 dated 04.08.2017

AIRBUS POLAND S.A.
Aleja Krakowska 110/114
02-256 Warszawa

An-2- wersje: An-2T; An-2TD; An-2P

Wydanie 1
19.08.2022

ARKUSZ DANYCH TECHNICZNYCH DO CERTYFIKATU TYPU Nr BB-176/4

Niniejszy Arkusz Danych Technicznych jest częścią składową Certyfikatu Typu nr BB-176/4 z dnia 19.08.2022, samolotu An-2, wersje: An-2T; An-2TD; An-2P.

- Posiadacz Certyfikatu Typu:** AIRBUS POLAND S.A.
Aleja Krakowska 110/114
02-256 Warszawa
- Oznaczenie Samolotu:** An-2
Wersje:
An-2T – transportowo - pasażerska
An-2TD – transportowo - desantowa
An-2P – pasażerska
Kategoria normalna
- Silnik:** ASz-62IR; 9-cio cylindrowy w układzie pojedyncza gwiazda,
chłodzony powietrzem
- Paliwo:** Benzyna lotnicza o LO-min. 91 wg norm:
(zestawienie stosowanych paliw – patrz Instrukcja
Użytkowania w Locie Rozdz.1.)
- Olej:** Zestawienie stosowanych olejów smarnych – patrz Instrukcja
Użytkowania w Locie Rozdz. 1.

Osiągi silnika:

	KM	Obr/min	Pk/mmHg	Wysokość
Moc startowa (max. 5 min.)	721	2200	1050	na poziomie morza
Moc nominalna (max ciągła)	591	2100	900	na poziomie morza
Moc nominalna (max ciągła)	605	2100	900	1500 m

Strona	1	2	3	4
Wydanie	1	1	1	1

<u>Śmigło:</u>	typu AW-2; o zmiennym ustawieniu kąta łopat 32°-17° łopaty wykonane ze stopów AL średnica śmigła 3,6 m
<u>Regulator obrotów:</u>	R-9SM2
<u>Prędkość dopuszczalna (km/h): (ciężar startowy 5250 kg)</u>	Prędkość maksymalna dopuszczalna: $V_{NE} = 300$ km/h Prędkość użyteczna: $V_{NO} = 225$ km/h Prędkość z wychylonymi klapami: 30°- $V_{FE} = 150$ km/h 39,5° - $V_{FE} = 130$ km/h Prędkość w burzliwej atmosferze: $V_{RA} = 190$ km/h Minimalna prędkość lotu poziomego: $V_A = 120$ km/h
<u>Współczynnik przeciążenia:</u>	+ 3,7 - 1,0
<u>Zakres położenia środka ciężkości:</u>	dopuszczalny: 17 ÷ 32 % SCA zalecany: 17 ÷ 23 % SCA
<u>Masy:</u>	maksymalna startowa: 5500 kg maksymalna do lądowania: 5250 kg maksymalna do lądowania przymusowego: 5500 kg
<u>Minimalna załoga:</u>	2
<u>Maksymalna ilość miejsc pasażerskich (wersja An-2P; An-2TP):</u>	12
<u>Pojemność zbiorników paliwa:</u>	1200 ±48 litrów
<u>Pojemność zbiornika olejowego:</u>	120 ± 4 litrów: max dopuszczalna ilość oleju: 85 l Min dopuszczalna ilość oleju: 35 l

<u>Sposoby poziomowania:</u>	Wzdłużne: 2 nity umieszczone na lewym boku kadłuba Poprzeczne: dolna część wręgi nr 3 dwa nity
<u>Masy:</u>	Maksymalna startowa: 5500 kg Maksymalna do lądowania: 5250 kg Maksymalna do lądowania przymusowego 5500 kg
<u>Min. załoga:</u>	1 pilot + osoba kwalifikowana (pilot, nawigator, mechanik)
<u>Ilość miejsc w kabinie załogi:</u>	2
<u>Maksymalna ilość miejsc pasażerskich dla odmian:</u>	An-2T; An-2TD na siedzeniach mocowanych do burt samolotu - 11 An-2P – na fotelach ustawionych w kierunku lotu - 11
<u>Pojemność zbiorników paliwa:</u>	1200 l (zużywalna ilość paliwa 1196 l)
<u>Pojemność zbiornika olejowego:</u>	125 l (maksymalna do lotu 85 l; minimalna 35 l)
<u>Wchylenie powierzchni sterowych:</u>	Lotki: do góry $30^{\circ+1,-1,5}$ do dołu $14^{\circ+1,-1,5}$ Ster kierunku: w prawo $28^{\circ+1,-2}$ w lewo $28^{\circ+1,-2}$ Ster wysokości: w górę $42^{\circ+3}$ w dół $22,5^{\circ+1}$ Klapka wyważająca lotki: w górę $24^{\circ+5,-1}$ do dołu $24^{\circ+5,-1}$ Klapka wyważająca ster wysokości: w górę $14^{\circ+1,-1}$ do dołu $14^{\circ+1,-1}$ Klapka wyważająca ster kierunku: w prawo $14^{\circ+1,-1}$ w lewo $14^{\circ+1,-1}$ Kłapy: położenie 0 neutralne Kłapy górnego skrzydła: w dół $30^{\circ,-1}$ Kłapy dolnego skrzydła: w dół $30^{\circ,-1}$ Kąty wychylenia lotek w dół przy wychyleniu kłap na 30° : $13^{\circ+1,-1,5}$

Wyposażenie operacyjne dla wersji An-2TP:

- liny desantowe wg rys. MSz0415-0
- dodatkowe przyrządy nawigacyjne WD-10, US-35U, WR-10
- luk w podłodze wg rys. MD0402-50
- 12 foteli ustawionych w kierunku lotu

Podstawa certyfikatu:

1. Normy wytrzymałości samolotu
Wydanie – CAGI ZSRR /nr ewidencyjny Archiwum Zakładowego WSK PZL – Mielec, kol. 210/An-14/.
2. Warunki techniczne obowiązujące na samolot An-2 wraz z dokumentacją towarzyszącą.
3. Posilkowo – przepisy BCAR część K „samoloty lekkie”

Data wystąpienia o certyfikat:

1966

UWAGA:

1. Każdy samolot wyposażony jest w następujące dokumenty:
 - a) Instrukcję Użytkowania w Locie samolotu An-2 z silnikiem ASz-62IR wyd. 5 kwiecień 1983r.
 - b) Instrukcję Obsługi Technicznej samolotu An-2 z silnikiem ASz-62IR; Część II Tom I i Tom II wyd. 20 październik 1976r.
 - c) Instrukcja Użytkowania Silnika Lotniczego ASz-62IR-16, ASz-62IR-M18, wydanie z grudnia 1979r.

- KONIEC-