

**RZECZPOSPOLITA  
POLSKA**



**REPUBLIC  
of POLAND**

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**  
*President of the Civil Aviation Authority*

**CERTYFIKAT TYPU**  
**TYPE CERTIFICATE**

**NUMER** **BB-035/4**

*Reference* .....

Na podstawie art. 53b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 poz. 1235 z późn. zm.), wydaje się niniejszy certyfikat typu dla: (imię, nazwisko lub nazwa, adres)

*In accordance with art. 53b of the Aviation Act of July 3<sup>rd</sup> 2002 (JL of 2022 item 1235, with later amendments), the President of the Civil Aviation Authority has issued this type certificate to: (name and surname, or company name, address)*

**AIRBUS POLAND S.A.**

***Aleja Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa***

i stwierdza, że projekt typu następującego wyrobu:

*and confirms, that the type design of the following product:*

**An-2**

wraz z warunkami jego użytkowania i ograniczeniami zawartymi w arkuszu danych technicznych do certyfikatu typu, spełnia wymagania zdatności do lotu, o których mowa w przepisach stanowiących podstawę certyfikacji:

*with the operating limitations and conditions therefore, contained in the Type Certificate Data Sheet, meets the airworthiness requirements as specified in the regulations constituting the certification basis :*

**USSR Civil Airworthiness Requirements**

Data zgłoszenia: **13.06.2022**  
*Date of Application:*

Data wydania: **19.08.2022**  
*Date of Issue:*

**Prezes**  
**Urzędu Lotnictwa Cywilnego**  
*President*  
*of the Civil Aviation Authority*

Z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Marcin Perkowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu Techniki Lotniczej  
(pismo zostało wydane w postaci elektronicznej  
i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Termin ważności: **Bezterminowo**  
*Expiration Date: Permanent*

Uwagi: **Zastępuje Certyfikat Typu nr BB-035/3/3 wydanie z dnia 04.08.2017 r.**  
*Remarks: Supersedes Type Certificate No. BB-035/3/3 dated 04.08.2017*

## ARKUSZ DANYCH TECHNICZNYCH DO CERTYFIKATU TYPU Nr BB-035/4

Niniejszy Arkusz Danych Technicznych jest częścią składową Certyfikatu Typu nr BB-035/4 z dnia 19.08.2022 samolotu An-2 – wszystkie wersje

- Posiadacz Certyfikatu Typu:** AIRBUS POLAND S.A.  
Aleja Krakowska 110/114  
02-256 Warszawa
- Oznaczenia fabryczne s-tu:** An-2; wszystkie wersje  
(An-2R, An-2RA, An-2T, An-2TP, An-2TD, An-2P, An-2PK)
- Klasa:** Jednosilnikowy, śmigłowy
- Silnik:** ASz-62IR
- Paliwo:** Benzyna lotnicza o LO-min. 91 wg norm:  
a) B-91/115, B-95/130 wg GOST 1012/72 (ZSRR)  
b) 91/86, 100/130 wg. D.ENG. RD2485 (Anglia)  
c) 100/100 LL wg. ASTM-D910-75 (USA)  
d) 100/130 wg. MIL-G-5572-F (USA)
- Olej:** mineralne oleje lotnicze o lepkości 20÷22 cSt przy 100°C

### Osiągi silnika:

	KM	Obr/min	Pk/mmHg	Wysokość
Moc startowa (5 min.) minimum	1000	2200	1050	na poziomie morza
Moc nominalna (max. ciągła)	820	2100	900	na poziomie morza
Moc nominalna (max. ciągła) na wysokości oblicz.	840	2100	900	1500 m

Strona	1	2	3	4
Wydanie	1	1	1	1

<b><u>Śmigło:</u></b>	typu AW-2; o zmiennym ustawieniu kąta łopat $32^{\circ}+17^{\circ}$ łopaty wykonane ze stopów AL średnica śmigła 3,6 m
<b><u>Regulator obrotów:</u></b>	R-9SM2
<b><u>Prędkość dopuszczalna (km/h): (ciężar startowy 5250 kg)</u></b>	Prędkość maksymalna dopuszczalna: $V_{NE} = 300$ km/h  Prędkość użyteczna: $V_{NO} = 225$ km/h  Prędkość z wychylonymi kłapami: $30^{\circ} - V_{FE} = 150$ km/h $39,5^{\circ} - V_{FE} = 130$ km/h  Prędkość w burzliwej atmosferze: $V_{RA} = 190$ km/h  Minimalna prędkość lotu poziomego: $V_A = 120$ km/h
<b><u>Współczynnik przeciążenia:</u></b>	+ 3,7 - 1,0
<b><u>Zakres położenia środka ciężkości:</u></b>	dopuszczalny: $17 \pm 32$ % SCA zalecany: $17 \pm 23$ % SCA
<b><u>Masy:</u></b>	maksymalna startowa: 5500 kg  maksymalna do lądowania: 5250 kg  maksymalna do lądowania przymusowego: 5500 kg
<b><u>Minimalna załoga:</u></b>	2
<b><u>Maksymalna ilość miejsc pasażerskich (wersja An-2P; An-2TP):</u></b>	12
<b><u>Pojemność zbiorników paliwa:</u></b>	$1200 \pm 48$ litrów
<b><u>Pojemność zbiornika olejowego:</u></b>	$120 \pm 4$ litrów: max dopuszczalna ilość oleju: 85 l Min dopuszczalna ilość oleju: 35 l

<b><u>Wychylenie powierzchni sterowych:</u></b>	Lotki:	do góry	$30^{\circ+1,-1,5}$
		do dołu	$14^{\circ+1,-1,5}$
	Ster kierunku:	w prawo	$28^{\circ+1,-2}$
		w lewo	$28^{\circ+1,-2}$
	Ster wysokości:	w górę	$42^{\circ+3}$
		w dół	$22,5^{\circ+1}$
	Klapka wyważająca lotki:	w górę	$24^{\circ+5,-1}$
		do dołu	$24^{\circ+5,-1}$
	Klapka wyważająca ster wysokości:	w górę	$14^{\circ+1,-1}$
		do dołu	$14^{\circ+1,-1}$
	Klapka wyważająca ster kierunku:	w górę	$14^{\circ+1,-1}$
		do dołu	$14^{\circ+1,-1}$
	Kłapy: położenie 0 neutralne Kłapy górnego skrzydła:	w dół	$39,5^{\circ,-1}$
		Kłapy dolnego skrzydła:	w dół
Kąty wychylenia łotek przy wychyleniu klap na $39,5^{\circ}$ :	w górę	$12^{\circ+1,-1,5}$	
	do dołu	$30^{\circ+1,-1,5}$	
<b><u>Ciśnienie azotu w amortyzatorach podwozia:</u></b>	głównego:	$30^{0,-1}$ daN/cm <sup>2</sup>	
	tylnego:	$25^{0,+2}$ daN/cm <sup>2</sup>	
<b><u>Ciśnienie w oponach kół:</u></b>		$2,5\div 3$ daN/cm <sup>2</sup>	
<b><u>Zakres temperatury otoczenia przy której może być eksploatowany samolot:</u></b>		Od $-50^{\circ}$ do $+60^{\circ}$ C	
<b><u>Wyposażenie operacyjne dla wersji An-2TD:</u></b>	- liny desantowe wg rys. MSz0415-0		
	- dodatkowe przyrządy nawigacyjne WD-10, US-35U, WR-10		
	- luk w podłodze wg rys. MD0402-50		
	- zdejmowalne pokrycie dekoracyjne kabiny ładunkowo – pasażerskiej		

**Wyposażenie operacyjne dla wersji An-2TP:**

- liny desantowe wg rys. MSz0415-0
- dodatkowe przyrządy nawigacyjne WD-10, US-35U, WR-10
- luk w podłodze wg rys. MD0402-50
- 12 foteli ustawionych w kierunku lotu

**Podstawa certyfikatu:**

1. Normy wytrzymałości samolotu  
Wydanie – CAGI ZSRR /nr ewidencyjny Archiwum Zakładowego WSK  
PZL – Mielec, kol. 210/An-14/.
2. Warunki techniczne obowiązujące na samolot An-2 wraz z dokumentacją towarzyszącą.
3. Posilkowo – przepisy BCAR część K „samoloty lekkie”

**Data wystąpienia o certyfikat:** 1966

**UWAGA:**

1. Każdy samolot wyposażony jest w następujące dokumenty:
  - a) Instrukcję Użytkowania w Locie samolotu An-2 z silnikiem ASz-62IR wyd. 5 kwiecień 1983r.
  - b) Instrukcję Obsługi Technicznej samolotu An-2 z silnikiem ASz-62IR; Część II Tom I i Tom II wyd. 20 październik 1976r.
  - c) Instrukcja Użytkowania Silnika Lotniczego ASz-62IR-16, ASz-62IR-M18, wydanie z grudnia 1979r.

**- KONIEC -**