|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  *(Nazwa podmiotu powiadamiającego)* |  | . . . . . . . . . . . . . . . . . .  *(Miejscowość, data)* |
|  |  | **Prezes**  **Urzędu Lotnictwa Cywilnego**  **ul. Marcina Flisa 2**  **02-247 Warszawa** |

**POWIADOMIENIE O PLANOWANEJ ZMIANIE**

**W SYSTEMIE FUNKCJONALNYM DOTYCZĄCEJ CNS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Informacje podstawowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Znak sprawy** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Numer w Rejestrze LUN** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Nazwa systemu funkcjonalnego którego dotyczy zmiana** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| * 1. **Typ i nazwa LUN którego dotyczy zmiana** | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| * 1. **Zakres, cel i charakter planowanej zmiany** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Planowana data wprowadzenia w życie zmiany** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| * 1. **Zarządzający LUN** | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Organ realizujący zmianę** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Organ ekspolatujący LUN** | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana w systemie funkcjonalnym dotyczy:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| * 1. **Wdrożenia nowych standardów lotniczych[[1]](#footnote-1)** | | | | | | | | Tak | | |  | |  | | | | | | | | | | | |
| Nie | | |  | |
| * 1. **Wdrożenia nowego LUN1** | | | | | | | | Tak | | |  | |  | | | | | | | | | | | |
| Nie | | |  | |
| * 1. **Modernizacji istniejącego LUN1** | | | | | | | | Tak | | |  | |  | | | | | | | | | | | |
| Nie | | |  | |
| * 1. **Zmiany w zasobach ludzkich1** | | | | | | | | Tak | | |  | |  | | | | | | | | | | | |
| Nie | | |  | |
| **2.5. Służby CNS[[2]](#footnote-2)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **COM** | | **Odb.(Rx)**  **Nad**.**(Tx)**  **rdst** | | | | | | | | | | | **VCS ATIS/VOLMET ATIS AFTN Rej. Koresp. Inne** | | | | | | | | | | | |
| **NAV** | | **NDB DVOR DME** | | | | | | | | | | | | **ILS Kat.1 ILS Kat.2 ILS Kat.3** | | | | | | | | | | **GBAS Inne** |
| **SUR** | | **PSR MSSR MSSR S SMR MLAT** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **P\_21 P\_21 Contingency Inne** | | | | |
| 1. **Dokument określający tryb procedowania zmiany** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1. **Wyniki wstępnej systemowej analizy bezpieczeństwa dla planowanej zmiany[[3]](#footnote-3)** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Służby operacyjne na które wpływa planowana zmiana[[4]](#footnote-4):** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ATC** | **ACC** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **APP** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TWR** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **FIS** | **FIS/ RIS** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Lotniskowa Służba Informacji Powietrznej (AFIS)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Służby Informacji Lotniczej (AIS)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Służba meteorologiczna (MET)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Zarządzanie przestrzenią powietrzną (ASM)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Zarządzanie przepływem i przepustowością**  **ruchu lotniczego (ATFCM)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ planowanej zmiany na osiąganie celów przyjętych w krajowym planie skuteczności działania służb żeglugi powietrznej** | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1. D**okumenty dołączone do powiadomienia[[5]](#footnote-5)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Analiza i ocena bezpieczeństwa** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Deklaracja WE o weryfikacji systemu[[6]](#footnote-6)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Harmonogram realizacji zmiany[[7]](#footnote-7)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podpisy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Osoby odpowiedzialnej za realizację zmiany** | | | | | **Kierownika komórki organizacyjnej realizującej zmianę** | | | | | | | | | | | | **Kierownika komórki organizacyjnej eksploatującej LUN** | | | | | | **Dyrektora komórki odpowiedzialnej za zarządzanie bezpieczeństwem** | |
| *Nazwa stanowiska, nazwisko, podpis, data podpisania* | | | | | *Nazwa komórki org., nazwisko, podpis, data podpisania* | | | | | | | | | | | | *Nazwa komórki org., nazwisko, podpis, data podpisania* | | | | | | *Nazwa komórki org., nazwisko,*  *podpis, data podpisania* | |
| **Uwaga:**  Niniejsze powiadomienie – wraz ze stosowną „Oceną i analizą bezpieczeństwa” oraz „Deklaracją WE o weryfikacji systemu” - powinno być dostarczone do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie co najmniej **dwóch miesięcy** przed planowaną datą wprowadzenia w życie zmiany.  Urząd Lotnictwa Cywilnego w terminie nie później niż **30 dni** przed planowaną datą wejścia w życie zmiany powiadomi wysyłającego powiadomienie o terminie i zakresie kontroli potwierdzeń bezpieczeństwa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. Zaznaczyć właściwy prostokąt i opisać jeśli wskazano „TAK” [↑](#footnote-ref-1)
2. Zaznaczyć właściwy prostokąt [↑](#footnote-ref-2)
3. Wskazać główne zagrożenia, oraz opisać zagrożenia klasy **2** i **1** [↑](#footnote-ref-3)
4. Zaznaczyć właściwy kwadrat oraz opisać istotę wpływu [↑](#footnote-ref-4)
5. Wpisać oznaczenie identyfikujące właściwy dokument [↑](#footnote-ref-5)
6. W uzasadnionych przypadkach deklaracja może być dostarczona wraz z dokumentami dołączonymi do wniosku o wpis do RLUN [↑](#footnote-ref-6)
7. W harmonogramie wskazać pozycje harmonogramu, które zostały zrealizowane przed wysłaniem powiadomienia o planowanej zmianie oraz planowane terminy w pozycjach harmonogramu, które będą zrealizowane później [↑](#footnote-ref-7)