



UBEZPIECZENIA OC W LOTNICTWIE CYWILNYM






Anna Konert
Michał Chmielewski



Funkcje ubezpieczenia OC

-  Zabezpieczenie dla przewoźników i innych podmiotów ponoszących odpowiedzialność;
-  Gwarancja wypłaty odszkodowań dla poszkodowanych;

Regulacje prawne

-  Konwencja montrealaska 1999 r.;
-  Rozporządzenie 785/2004;
-  Art. 209 ust. 1-7 ustawy Prawo lotnicze;
-  rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźników lotniczych, przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, które weszło w życie 16 lutego 2013 r.;
-  art. 805 - 834 kodeksu cywilnego;

Konwencja montrealaska

1999 r.








Art. 50 stanowi, iż państwa strony zobowiążą swoich przewoźników do zawarcia umów ubezpieczeniowych pokrywających odpowiedzialność przewoźników przewidzianą w niniejszej konwencji. Państwo strona, do którego przewoźnik wykonuje loty, może zobowiązać przewoźnika do przedstawienia dowodu posiadania odpowiedniej polisy ubezpieczeniowej (*adequate insurance*) pokrywającej odpowiedzialność przewidzianą w tej konwencji;

Rozporządzenie 785/2004



Rozporządzenie wymaga, aby przewoźnicy lotniczy oraz użytkownicy statków powietrznych posiadali ubezpieczenie w odniesieniu do pasażerów, bagażu, ładunku i osób trzecich od ryzyka związanego ze szczególną odpowiedzialnością w lotnictwie (obejmującego akty wojny, terroryzm, porwania, akty sabotażu, bezprawne zajęcie, konfiskatę statku powietrznego oraz rozruchy);

Prawo lotnicze (po nowelizacji z 2011 r.)

-  Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej użytkownika statku powietrznego wobec osób trzecich, innych niż pasażerowie (OC użytkownika);
-  Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika wobec pasażerów oraz ich bagażu i rzeczy osobistych (OC przewoźnika);
-  Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z tytułu przewozu ładunków (cargo);
-  Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy wykonujący obsługę naziemną;
-  Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej;

Wysokość odszkodowania



Zwykle zależy od wartości ubezpieczeniowej oraz sumy ubezpieczenia, która stanowi górną granicę odpowiedzialności ubezpieczyciela (art. 824 § 1 k.c.) i stanowi podstawę do obliczenia wysokości składki ubezpieczeniowej.




Praktyczne problemy

- 🌐 Warunki ubezpieczenia (OWU, AVN1C, inne);
- 🌐 Definicje;
- 🌐 Ubezpieczenie na rynku polskim vs zagranicznym;
- 🌐 Prawo i jurysdykcja;
- 🌐 Proces likwidacji szkód;
- 🌐 Dopasowanie warunków ubezpieczenia do potrzeb użytkownika statku powietrznego;

Praktyczne problemy

- 🌐 Minimalne wymagania dotyczące nalotu na modelu / typie;
- 🌐 Odpowiedzialność organizacji serwisujących;
- 🌐 Odpowiedzialność Operatora Lotniska / hangaru;
- 🌐 Odpowiedzialność Handlingu / Refuelling;
- 🌐 Dodatkowe wymagania stawiane przez jednostki finansujące (Lessor, Bank, etc.);
- 🌐 Sub-leasing elementów samolotu (silniki).

Praktyczne problemy

-  Uszkodzenie skrzydłem *wingletu* innego statku powietrznego;
-  Szkoda całkowita wskutek niewłaściwie wykonywanych czynności przeglądu;
-  Szkody środowiskowe.

Wnioski końcowe

- 🌐 **Najważniejsze – warunki zawarte w umowie:**
 - 🌐 **Wyłączenia odpowiedzialności;**
 - 🌐 **Jurysdykcja/ prawo właściwe (np. w art. 9 ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych);**
 - 🌐 **Rodzaj ubezpieczyciela (polityka firmy);**
 - 🌐 **Sąd – ostateczna decyzja.**

